Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de

Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 7 (1878)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Table des matières.

I.	Bases de l'entreprise	Page 7
	Convention supplémentaire au traité international concernant le chemin de fer du Gothard	7
II.	Etendue de l'entreprise	7
	Question du maintien de la concession de la ligne Bellinzona-Lugano et de la cession de	
	la ligne Lugano-Chiasso	7
III.	Organes de la Société	8
	1. Organisation de l'administration	8
	2. Etat du personnel des organes de la Société et des fonctions supérieures de l'Admi-	
	nistration centrale	. 8
	3. Bâtiment d'administration	10
	4. Conseil d'administration et Direction. Nombre des séances et des décisions prises	10
IV.	Finances	10
	1. Situation financière de la Société du chemin de fer du Gothard	10
	2. Compte annuel pour 1878	11
	a. Recettes	11
	Capital-subvention	12
	Capital-actions	13
	Capital-obligations	13
	Autres recettes (indirectes)	13
	b. Dépenses	13
	4. Placement des fonds disponibles	14
	5. Cautionnements	14
v.	Construction de la ligne	14
	A. Organisation du service technique et personnel de la Direction technique	14
	B. Travaux techniques préalables	15
	1. Plans de construction	15
	Principes suivis dans leur détermination	15
	Changements de tracé	16
	Modifications dans la construction	
	Résultats financiers de ces modifications	18
	Changements introduits ultérieurement dans le projet modifié	19

Page

2. Normes de construction								20
a. Terrassements et travaux d'art								
b. Voie								
c. Bâtiments								21
d. Installations mécaniques								
e. Clôture et repérage de la ligne								
C. Exécution des travaux								
1. Expropriations								
2. Terrassements et travaux d'art								
a. des lignes du réseau réduit qu'il reste encore à exécuter								
Piquetage de l'axe de la ligne								
b. du tunnel du Gothard								
a. Tête nord								
Installations								
Travaux proprement dits								
Travaux exécutés et nombre d'ouvriers								
Conditions géologiques								
Avancement de la galerie de direction								
Excavation à section complète								
b. Tête sud								
Installations								
Travaux proprement dits								
Travaux exécutés et nombre d'ouvriers								
Conditions géologiques								
Avancement de la galerie de direction								
Excavation du tunnel à section complète								
c. Tunnel dans son ensemble								
Etat des travaux exécutés comparé au programme								
Accidents survenus dans le tunnel								47
3. Règlement des comptes pour les lignes tessinoises de plaine.								48
VI. Exploitation								49
1. (1)								
A. Situation générale		٠	٠	•	•			
1. Tarifs		٠	•	•	•		•	
2. Caisses de secours, de malades et de pensions								
3. Règlements et instructions	•	•	•	•	•	•	•	51
4. Réduction du personnel de l'exploitation								
B. Horaires et aperçu de la circulation des trains								
Horaires								
Circulation des trains	•		•	•	•	•	•	52

3. Assurances	10
2. Accidents	
1. Ateliers	
G. Divers	
F. Etat du personnel	76
E. Produit net de l'exploitation	76
b. Moyennes et proportion	74
2. Voitures et wagons	73
1. Locomotives	72
a. Matériel roulant	72
2. Statistique de l'exploitation	72
1. Dépenses	68
D. Dépenses et statistique de l'exploitation	68
8. Mouvement d'après la nature des marchandises	65
b. Marchandises	64
a. Voyageurs et bagages	63
7. Mouvement d'après la distance	63
6. Trafic avec autres entreprises de transport et transit	62
5. Mouvement et recettes des diverses stations	61
4. Mouvement et recettes par mois	59
3. Recettes moyennes	58
2. Mouvement et recettes d'après les diverses catégories	57
1. Recettes	56
C. Recettes et statistique du trafic	56

Tableau graphique de l'état des travaux aux têtes nord et sud du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1878.

Septième compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard (période de construction) comprenant l'année 1878.

Quatrième compte annuel d'exploitation du chemin de fer du Gothard (période de construction) comprenant l'année 1878.

Bilan de la Société du chemin de fer du Gothard au 31 Décembre 1878.

•