Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de

Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 6 (1877)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Table des matières.

	p	age
I. Ba		7
	Convention relative à l'usage commun de la gare internationale de Chiasso	7
II. E	ndue de l'entreprise	7
III. Oı	anes de la Société	7
	1. Organisation de l'administration	7
	2. Etat du personnel des organes de la Société et des fonctions supérieures de l'Admi-	
	nistration centrale	8
	3. Conseil d'administration et Direction. Nombre des séances et des décisions prises	8
IV. Fi	nnces	8
	1. Situation financière de la Société	8
	2. Approbation du compte annuel pour 1876	8
		9
		9
		10
		11
		11
	4. Placement des fonds disponibles	12
	5. Cautionnements	
v. c	nstruction de la ligne	13
	A. Organisation du service technique et personnel de la Direction technique	13
		14
		14
	Remaniement du projet détaillé	14
	Modifications relatives aux rampes d'accès	
	Modifications des lignes subalpines	15
	Changements dans la construction en vue d'une réduction du coût	16
	Résultats financiers de ces modifications	
	Dernière révision du projet	
	2. Nammag da aangtmustion	10

				Page
C. Exécution des travaux	•	•		19
1. Expropriations				19
2. Terrassements et travaux d'art		:		20
a. Grand tunnel du Gothard	•	•		. 20
a. Tête nord	•	•		20
Installations pour le percement du tunnel				
Travaux proprement dits				
Prolongement de la voûte du tunnel				21
Tableau des travaux exécutés et nombre d'ouvriers .				22
Conditions géologiques, infiltrations, etc				. 28
Perforation de la galerie d'avancement				26
Excavation à section complète et revêtement			. ,	. 27
Explosion des huttes à dégeler la dynamite				. 28
b. Tête sud			. ,	. 29
Installations pour le percement du tunnel				
Travaux proprement dits				
Tableau des travaux exécutés et nombre d'ouvriers .				
Conditions géologiques, infiltrations, etc				
Perforation de la galerie d'avancement				
Excavation à section complète et revêtement				
c. Tunnel dans son ensemble				
Solution des différends avec l'entrepreneur du grand tunnel				
Modification de quelques profils				
Vérification de l'axe du tunnel				
Comparaison des progrès réalisés et du programme				
b. Lignes tessinoises de plaine				
3. Liquidation des comptes	•	•	•	. 38
4. Accidents	•	•	•	. 38
a. Mondones	•	•	•	, 50
VI. Exploitation				. 39
	•	•	•	, 5.
A. Faits généraux			•	. 39
Tarifs		•	•	. 39
Transport des voyageurs			•	. 39
Transport des marchandises				. 39
Instructions				. 40
Gabarit de chargement				. 40
Assurance du personnel et des voyageurs contre les accidents				. 40
Réduction du personnel du service de l'exploitation				. 4
B. Horaires et aperçu de la circulation des trains				. 4
Horaires		•		. 4
Circulation des trains				. 4

											Page
C. 1	Recettes et statistique du trafic		•			•	•		•	•	46
	1. Recettes						•			•	46
	2. Mouvement et recettes d'après les diverses caté	gories				•					47
	3. Recettes moyennes										48
	4. Mouvement et recettes par mois			 •							49
	a. Quantités										49
	b . Recettes \dots					•					50
	5. Mouvement et recettes des diverses stations .	·									51
	6. Trafic avec autres entreprises de transport et t	ransit						•			52
	7. Mouvement par distances						•	•			53
	a. Voyageurs et bagages										53
	b. Marchandises						•				54
	8. Mouvement par nature de marchandises										55
D.	Dépenses et statistique de l'exploitation										58
	1. Dépenses									•	58
	2. Statistique de l'exploitation										62
	a. Matériel roulant						•				62
	1. Locomotives		•		•						62
	2. Voitures et wagons						•				63
	b. Moyennes et proportion										64
Ε.	Produit net de Pexploitation										66
F.	Etat du personnel				•						66
G.	. Divers										68
	1. Ateliers										68
	2. Accidents										68
	3. Assurances										68

Planche I. Etat des travaux à la tête nord du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1877. Planche II. Etat des travaux à la tête sud du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1877.

Sixième compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard (période de construction) comprenant l'année 1877.

Troisième compte d'exploitation du chemin de fer du Gothard (pendant la construction) comprenant l'année 1877.

Bilan de la Société du chemin de fer du Gothard au 31 Décembre 1877.

