

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 6 (1877)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Table des matières.

	Page
I. Bases de l'entreprise	7
Convention relative à l'usage commun de la gare internationale de Chiasso	7
II. Etendue de l'entreprise	7
III. Organes de la Société	7
1. Organisation de l'administration	7
2. Etat du personnel des organes de la Société et des fonctions supérieures de l'Administration centrale	8
3. Conseil d'administration et Direction. Nombre des séances et des décisions prises	8
IV. Finances	8
1. Situation financière de la Société	8
2. Approbation du compte annuel pour 1876	8
3. Compte annuel pour 1877	9
Capital-subvention	9
Capital-actions	10
Capital-obligations	11
Autres recettes (indirectes)	11
4. Placement des fonds disponibles	12
5. Cautionnements	13
V. Construction de la ligne	13
A. <i>Organisation du service technique et personnel de la Direction technique</i>	13
B. <i>Travaux techniques préalables</i>	14
1. Plans de construction	14
Remaniement du projet détaillé	14
Modifications relatives aux rampes d'accès	15
Modifications des lignes subalpines	15
Changements dans la construction en vue d'une réduction du coût	16
Résultats financiers de ces modifications	17
Dernière révision du projet	18
2. Normes de construction	19

	Page
C. <i>Exécution des travaux</i>	19
1. Expropriations	19
2. Terrassements et travaux d'art	20
a. Grand tunnel du Gothard	20
a. Tête nord	20
Installations pour le percement du tunnel	20
Travaux proprement dits	21
Prolongement de la voûte du tunnel	21
Tableau des travaux exécutés et nombre d'ouvriers	22
Conditions géologiques, infiltrations, etc.	23
Perforation de la galerie d'avancement	26
Excavation à section complète et revêtement	27
Explosion des huttes à dégeler la dynamite	28
b. Tête sud	29
Installations pour le percement du tunnel	29
Travaux proprement dits	29
Tableau des travaux exécutés et nombre d'ouvriers	30
Conditions géologiques, infiltrations, etc.	31
Perforation de la galerie d'avancement	34
Excavation à section complète et revêtement	35
c. Tunnel dans son ensemble	36
Solution des différends avec l'entrepreneur du grand tunnel	36
Modification de quelques profils	37
Vérification de l'axe du tunnel	37
Comparaison des progrès réalisés et du programme	37
b. Lignes tessinoises de plaine	38
3. Liquidation des comptes	38
4. Accidents	38

VI. <i>Exploitation</i>	39
A. Faits généraux	39
Tarifs	39
Transport des voyageurs	39
Transport des marchandises	39
Instructions	40
Gabarit de chargement	40
Assurance du personnel et des voyageurs contre les accidents	40
Réduction du personnel du service de l'exploitation	40
B. Horaires et aperçu de la circulation des trains	41
Horaires	41
Circulation des trains	41

	Page
C. Recettes et statistique du trafic	46
1. Recettes	46
2. Mouvement et recettes d'après les diverses catégories	47
3. Recettes moyennes	48
4. Mouvement et recettes par mois	49
a. Quantités	49
b. Recettes	50
5. Mouvement et recettes des diverses stations	51
6. Trafic avec autres entreprises de transport et transit	52
7. Mouvement par distances	53
a. Voyageurs et bagages	53
b. Marchandises	54
8. Mouvement par nature de marchandises	55
D. Dépenses et statistique de l'exploitation	58
1. Dépenses	58
2. Statistique de l'exploitation	62
a. Matériel roulant	62
1. Locomotives	62
2. Voitures et wagons	63
b. Moyennes et proportion	64
E. Produit net de l'exploitation	66
F. Etat du personnel	66
G. Divers	68
1. Ateliers	68
2. Accidents	68
3. Assurances	68

Planche I. Etat des travaux à la tête nord du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1877.

Planche II. Etat des travaux à la tête sud du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1877.

Sixième compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard (période de construction)
comprenant l'année 1877.

Troisième compte d'exploitation du chemin de fer du Gothard (pendant la construction) compre-
nant l'année 1877.

Bilan de la Société du chemin de fer du Gothard au 31 Décembre 1877.
