

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 4 (1875)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Table des matières.

	Page
I. Bases de l'entreprise	7
Concession pour la ligne Cadenazzo-Pino	7
Achèvement tardif de la ligne Chiasso-Camerlata	7
Droits de consommation dans le canton du Tessin	8
II. Etendue de l'entreprise	8
III. Organes de la Société	8
1. Organisation de l'administration	8
2. Etat du personnel des organes de la Société et des fonctions supérieures de l'Administration centrale	9
3. Bâtiments servant de bureaux pour l'Administration centrale	10
4. Conseil d'administration et Direction. Nombre des séances et des décisions prises	10
IV. Finances	10
1. Approbation du compte annuel pour 1874	10
2. Compte annuel pour 1875	10
Capital-subvention	11
Capital-actions	12
Capital-obligations	12
Produit net des papiers, effets et comptes d'intérêts	12
3. Placement des fonds disponibles	13
4. Cautionnements	13
V. Construction de la ligne	14
A. <i>Organisation du service technique et personnel de la Direction technique</i>	14
B. <i>Travaux techniques préalables</i>	15
1. Normes de construction	15

	Page
2. Plans de construction	16
a. Tracé de la ligne	16
Rampes d'accès Fluelen-Biasca	17
Ligne de Bellinzona à Lugano	17
Lignes subalpines, réseau nord, Lucerne, soit Zoug-Arth-Fluelen	17
Gare de Lucerne	17
b. Plans parcellaires	17
c. Projets détaillés	18
Terrassements et travaux d'art	18
Voie	18
Bâtiments	18
Accessoires de la voie	19
C. <i>Exécution des travaux</i>	19
1. Expropriations	19
a. Acquisitions de forces hydrauliques	19
b. Acquisitions de terrains	19
à Göschenen, Wasen, Sisikon et Airolo	19
pour les lignes Biasca-Bellinzona, Bellinzona-Locarno et Lugano-Chiasso	19
2. Terrassements et travaux d'art	20
a. Grand tunnel du Gothard	20
α. Tête nord	20
Installations pour le percement du tunnel	20
Travaux proprement dits	21
Creusement du lit de la Gothardreuss et pont sur la Reuss	22
Tableau des travaux exécutés, nombre d'ouvriers, etc.	23
Conditions géologiques, filtrations, etc.	24
Perforation de la galerie d'avancement	26
Excavation à section complète et revêtement	27
β. Tête sud	28
Installations pour le percement du tunnel	28
Travaux proprement dits	29
Tableau des travaux exécutés, nombre d'ouvriers, etc.	30
Conditions géologiques, filtrations, etc.	31
Perforation de la galerie d'avancement	33
Excavation à section complète et revêtement	34
γ. Tunnel dans son ensemble	35
Solution des différends avec l'entrepreneur du grand tunnel	35
Détermination de l'axe du tunnel	38
Vérification des travaux du tunnel par la Commission internationale	38
Collections géologiques, coupes et tableaux	38
Grève des ouvriers à Göschenen	39

	Page
b. Les lignes tessinoises de plaine	39
Ligne Biasca-Bellinzona-Locarno	39
» Lugano-Chiasso	39
3. Voie	39
4. Bâtiments	40
5. Accessoires de la voie	40
6. Télégraphie de service	40
7. Délimitation du domaine du chemin de fer	40
8. Outillage pour la construction de la ligne	41
9. Matériel roulant	41
10. Agencement des ateliers	41
11. Collaudation	41
12. Coût des lignes tessinoises de plaine	42
13. Accidents	42
 VI. Exploitation	 43
A. Faits généraux	43
Tarifs	43
Transport des voyageurs	43
Transport des marchandises	43
Règlement suisse de transport	44
Instructions et règlements	44
B. Horaires et aperçu de la circulation des trains	44
Horaires	44
Circulation des trains	45
C. Recettes et statistique du trafic	49
1. Recettes	49
2. Mouvement et recettes d'après les diverses catégories	51
3. Recettes moyennes	52
4. Mouvement et recettes par mois	53
a. Quantités	53
b. Recettes	54
5. Mouvement et recettes des diverses stations	55
6. Trafic avec autres entreprises de transport et transit	56
7. Mouvement par distances	57
Voyageurs et bagages, chevaux et bestiaux	57
Marchandises	58
8. Mouvement par nature de marchandises	59
D. Dépenses et statistique de l'exploitation	62
1. Dépenses	62
2. Statistique de l'exploitation	66

	Page
a. Matériel roulant	66
1. Locomotives	66
2. Voitures et wagons	68
b. Moyennes et proportion	69
E. Produit net de l'exploitation	71
F. Etat du personnel	71
G. Divers	73
1. Ateliers	73
2. Télégraphie.	73
3. Accidents	73
4. Assurances	74

Planche I. Etat des travaux à la tête nord du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1875.

Planche II. Etat des travaux à la tête sud du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1875.

Quatrième compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard (période de construction)
comprenant l'année 1875.

Premier compte d'exploitation du chemin de fer du Gothard (pendant la construction) comprenant
la période du 6/20 Décembre 1874 au 31 Décembre 1875.

Bilan de la Société du chemin de fer du Gothard au 31 Décembre 1875.
