



## Table des matières.

---

	Page
<b>I. Bases de l'entreprise</b>	7
Concession pour la ligne Cadenazzo-Pino	7
Achèvement tardif de la ligne Chiasso-Camerlata	7
Droits de consommation dans le canton du Tessin	8
<b>II. Etendue de l'entreprise</b>	8
<b>III. Organes de la Société</b>	8
1. Organisation de l'administration	8
2. Etat du personnel des organes de la Société et des fonctions supérieures de l'Administration centrale	9
3. Bâtiments servant de bureaux pour l'Administration centrale	10
4. Conseil d'administration et Direction. Nombre des séances et des décisions prises	10
<b>IV. Finances</b>	10
1. Approbation du compte annuel pour 1874	10
2. Compte annuel pour 1875	10
Capital-subvention	11
Capital-actions	12
Capital-obligations	12
Produit net des papiers, effets et comptes d'intérêts	12
3. Placement des fonds disponibles	13
4. Cautionnements	13
<b>V. Construction de la ligne</b>	14
A. <i>Organisation du service technique et personnel de la Direction technique</i>	14
B. <i>Travaux techniques préalables</i>	15
1. Normes de construction	15

	Page
2. Plans de construction . . . . .	16
a. Tracé de la ligne . . . . .	16
Rampes d'accès Fluelen-Biasca . . . . .	17
Ligne de Bellinzona à Lugano . . . . .	17
Lignes subalpines, réseau nord, Lucerne, soit Zoug-Arth-Fluelen . . . . .	17
Gare de Lucerne . . . . .	17
b. Plans parcellaires . . . . .	17
c. Projets détaillés . . . . .	18
Terrassements et travaux d'art . . . . .	18
Voie . . . . .	18
Bâtiments . . . . .	18
Accessoires de la voie . . . . .	19
C. Exécution des travaux . . . . .	19
1. Expropriations . . . . .	19
a. Acquisitions de forces hydrauliques . . . . .	19
b. Acquisitions de terrains . . . . .	19
à Gœschenen, Wasen, Sisikon et Airolo . . . . .	19
pour les lignes Biasca-Bellinzona, Bellinzona-Locarno et Lugano-Chiasso	19
2. Terrassements et travaux d'art . . . . .	20
a. Grand tunnel du Gothard . . . . .	20
α. Tête nord . . . . .	20
Installations pour le percement du tunnel . . . . .	20
Travaux proprement dits . . . . .	21
Creusement du lit de la Gothardreuss et pont sur la Reuss . . . . .	22
Tableau des travaux exécutés, nombre d'ouvriers, etc. . . . .	23
Conditions géologiques, filtrations, etc. . . . .	24
Perforation de la galerie d'avancement . . . . .	26
Excavation à section complète et revêtement . . . . .	27
β. Tête sud . . . . .	28
Installations pour le percement du tunnel . . . . .	28
Travaux proprement dits . . . . .	29
Tableau des travaux exécutés, nombre d'ouvriers, etc. . . . .	30
Conditions géologiques, filtrations, etc. . . . .	31
Perforation de la galerie d'avancement . . . . .	33
Excavation à section complète et revêtement . . . . .	34
γ. Tunnel dans son ensemble . . . . .	35
Solution des différends avec l'entrepreneur du grand tunnel . . . . .	35
Détermination de l'axe du tunnel . . . . .	38
Vérification des travaux du tunnel par la Commission internationale	38
Collections géologiques, coupes et tableaux . . . . .	38
Grève des ouvriers à Gœschenen . . . . .	39

	Page
b. Les lignes tessinoises de plaine . . . . .	39
Ligne Biasca-Bellinzona-Locarno . . . . .	39
» Lugano-Chiasso . . . . .	39
3. Voie . . . . .	39
4. Bâtiments . . . . .	40
5. Accessoires de la voie . . . . .	40
6. Télégraphie de service . . . . .	40
7. Délimitation du domaine du chemin de fer . . . . .	40
8. Outilage pour la construction de la ligne . . . . .	41
9. Matériel roulant . . . . .	41
10. Agencement des ateliers . . . . .	41
11. Collaudation . . . . .	41
12. Coût des lignes tessinoises de plaine . . . . .	42
13. Accidents . . . . .	42
 <b>VI. Exploitation . . . . .</b>	 43
A. Faits généraux . . . . .	43
Tarifs . . . . .	43
Transport des voyageurs . . . . .	43
Transport des marchandises . . . . .	43
Règlement suisse de transport . . . . .	44
Instructions et règlements . . . . .	44
B. Horaires et aperçu de la circulation des trains . . . . .	44
Horaires . . . . .	44
Circulation des trains . . . . .	45
C. Recettes et statistique du trafic . . . . .	49
1. Recettes . . . . .	49
2. Mouvement et recettes d'après les diverses catégories . . . . .	51
3. Recettes moyennes . . . . .	52
4. Mouvement et recettes par mois . . . . .	53
a. Quantités . . . . .	53
b. Recettes . . . . .	54
5. Mouvement et recettes des diverses stations . . . . .	55
6. Trafic avec autres entreprises de transport et transit . . . . .	56
7. Mouvement par distances . . . . .	57
Voyageurs et bagages, chevaux et bestiaux . . . . .	57
Marchandises . . . . .	58
8. Mouvement par nature de marchandises . . . . .	59
D. Dépenses et statistique de l'exploitation . . . . .	62
1. Dépenses . . . . .	62
2. Statistique de l'exploitation . . . . .	66

	Page
a. Matériel roulant . . . . .	66
1. Locomotives . . . . .	66
2. Voitures et wagons . . . . .	68
b. Moyennes et proportion . . . . .	69
E. Produit net de l'exploitation . . . . .	71
F. Etat du personnel . . . . .	71
G. Divers . . . . .	73
1. Ateliers . . . . .	73
2. Télégraphie. . . . .	73
3. Accidents . . . . .	73
4. Assurances . . . . .	74

---

Planche I. Etat des travaux à la tête nord du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1875.

Planche II. Etat des travaux à la tête sud du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1875.

---

**Quatrième compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard** (période de construction) comprenant l'année 1875.

**Premier compte d'exploitation du chemin de fer du Gothard** (pendant la construction) comprenant la période du 6/20 Décembre 1874 au 31 Décembre 1875.

**Bilan de la Société du chemin de fer du Gothard** au 31 Décembre 1875.

---