

**Zeitschrift:** Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard  
**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern  
**Band:** 3 (1874)

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 08.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Table des matières.

	Page.
<b>I. Bases de l'entreprise</b> . . . . .	7
Achèvement tardif de la ligne Chiasso-Camerlata . . . . .	7
Droits de consommation dans le Canton du Tessin . . . . .	8
<b>II. Etendue de l'entreprise</b> . . . . .	9
<b>III. Organes de la Société</b> . . . . .	9
1. Organisation de l'administration . . . . .	9
Organisation du service d'exploitation . . . . .	9
Comptabilité pour l'exploitation des tronçons du réseau . . . . .	10
2. Etat du personnel des organes de la Société et des fonctions supérieures de l'Administration centrale . . . . .	11
3. Bâtiments servant de bureaux pour l'Administration centrale . . . . .	11
4. Conseil d'administration et Direction. Nombre des séances et des décisions prises . . . . .	11
<b>IV. Finances</b> . . . . .	11
1. Approbation du compte annuel pour 1873 . . . . .	11
2. Capital-subsidation . . . . .	12
3. Capital-actions . . . . .	12
4. Capital-obligations . . . . .	12
5. Compte annuel pour 1874 . . . . .	13
6. Produit net des papiers, effets et comptes d'intérêts . . . . .	13
7. Cautionnements . . . . .	13
<b>V. Construction de la ligne</b> . . . . .	14
A. <i>Organisation du service technique et personnel de la Direction technique</i> . . . . .	14
B. <i>Travaux techniques préalables</i> . . . . .	14
1. Normes de construction . . . . .	14
a. Terrassements et travaux d'art . . . . .	14
b. Voie . . . . .	15
c. Bâtiments . . . . .	15

	Page.
d. Appareils mécaniques . . . . .	15
e. Bornage de la propriété de la Compagnie, clôtures le long de la ligne, barrières et lisses, poteaux kilométriques, indicateurs de déclivité, poteaux de contrôle et tableaux d'avis . . . . .	15
2. Plans de construction . . . . .	16
a. Tracé de la ligne . . . . .	16
Ligne d'accès nord au tunnel du Gothard . . . . .	17
Ligne d'accès sud au tunnel du Gothard . . . . .	17
Ligne de Bellinzona à Lugano . . . . .	17
Lignes de raccordement du côté nord du Gothard (Lucerne, soit Zug-Goldau-Erstfeld) . . . . .	17
Gare de Lucerne . . . . .	17
b. Plans parcellaires . . . . .	21
Ligne d'accès nord au tunnel du Gothard . . . . .	21
Ligne d'accès sud au tunnel du Gothard . . . . .	21
Ligne de Bellinzona à Lugano . . . . .	21
Lignes de raccordement du côté nord du Gothard . . . . .	21
c. Projets détaillés . . . . .	22
Terrassements et travaux d'art . . . . .	22
Bâtiments . . . . .	22
Appareils mécaniques . . . . .	23
C. Exécution des travaux . . . . .	23
1. Acquisitions de terrains . . . . .	23
a. Commission fédérale d'estimation . . . . .	24
b. Commissariat d'expropriation . . . . .	24
c. Acquisitions de forces hydrauliques . . . . .	24
d. Acquisitions de terrains . . . . .	24
à Göschenen . . . . .	24
à Airolo . . . . .	24
pour les lignes Biasca-Bellinzona, Bellinzona-Locarno et Lugano-Chiasso . . . . .	24
2. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	26
a. Grand tunnel du Gothard . . . . .	26
α. Tête nord . . . . .	26
Installations pour le percement du tunnel . . . . .	26
Travaux proprement dits . . . . .	28
Creusement du lit de la Gothardreuss . . . . .	28
Excavation de la tranchée en avant du tunnel . . . . .	28
Tableau des travaux exécutés, nombre d'ouvriers, etc. . . . .	29
Perforation de la galerie d'avancement . . . . .	30
Battage au large à section complète et revêtement . . . . .	34
Dégagement de la ligne de visée entre l'observatoire et le tunnel . . . . .	34
Conditions atmosphériques . . . . .	35
Conditions de température . . . . .	35

	Page.
β. Tête sud . . . . .	35
Installations pour le percement du tunnel . . . . .	35
Travaux proprement dits . . . . .	37
Excavation de la tranchée en avant du tunnel et travaux y relatifs . . . . .	37
Tableau des travaux exécutés, nombre d'ouvriers, etc. . . . .	38
Perforation de la galerie d'avancement . . . . .	39
Battage au large à section complète et revêtement . . . . .	42
Conditions atmosphériques . . . . .	43
Conditions de température . . . . .	44
γ. Tunnel dans son ensemble . . . . .	44
Conférence pour le règlement des différends avec l'entrepreneur du grand tunnel . . . . .	44
Détermination de l'axe du tunnel . . . . .	46
Vérification des travaux du tunnel par la Commission internationale . . . . .	47
Collections géologiques, coupes et tableaux . . . . .	47
b. Les trois lignes tessinoises de plaine . . . . .	47
Ligne Biasca-Bellinzona . . . . .	47
» Bellinzona-Locarno . . . . .	49
» Lugano-Chiasso . . . . .	51
3. Voie . . . . .	53
4. Bâtiments . . . . .	54
5. Appareils mécaniques . . . . .	57
6. Télégraphe de service . . . . .	58
7. Bornage du domaine du chemin de fer . . . . .	58
8. Outillage pour la construction de la ligne . . . . .	58
9. Matériel roulant . . . . .	59
10. Agencement des ateliers . . . . .	59
11. Collaudation . . . . .	59
12. Accidents . . . . .	61
13. Secours aux ouvriers employés dans les travaux, pour les cas de maladie et d'accident . . . . .	62

<b>VI. Exploitation . . . . .</b>	<b>62</b>
1. Epoque d'ouverture de l'exploitation sur les lignes tessinoises de plaine Biasca-Bellinzona, Bellinzona-Locarno et Lugano-Chiasso . . . . .	62
2. Mesures préliminaires pour la mise en exploitation de ces lignes . . . . .	62
Tarifs . . . . .	62
Règlement de transport et conditions de transport . . . . .	63
Dispositions relatives à l'entrepôt de matières premières aux stations, aux poids normaux et aux pesées d'essai, ainsi qu'au magasinage, pesage, chargement et déchargement des marchandises . . . . .	63
Règlement pour la police de la voie sur territoire tessinois . . . . .	63
Service des signaux . . . . .	63

	Page.
Prescriptions et instructions relatives à l'exploitation . . . . .	63
Etat du personnel du service d'exploitation proprement dit . . . . .	64
Nomination du personnel de l'exploitation . . . . .	64
Etat des approvisionnements pour l'exploitation . . . . .	64
Horaire de la marche des trains . . . . .	64

---

Planche I. Etat des travaux à la tête nord du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1874.

Planche II. Etat des travaux à la tête sud du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1874.

---

**Compte annuel du troisième exercice de la Société du chemin de fer du Gothard** (période de construction), comprenant l'année 1874, avec **Bilan au 31 Décembre 1874.**

---