Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de

Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 3 (1874)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Table des matières.

		Page
I.	Bases de l'entreprise	7
	- Achèvement tardif de la ligne Chiasso-Camerlata	7
	- Achèvement tardif de la ligne Chiasso-Camerlata	8
	Etendue de l'entreprise	
11.	Etendue de l'entreprise	9
III.	Organes de la Société	9
	1. Organisation de l'administration	9
	Organisation du service d'exploitation	9
	Comptabilité pour l'exploitation des tronçons du réseau	10
	2. Etat du personnel des organes de la Société et des fonctions supérieures de l'Administration	
	centrale	11
	3. Bâtiments servant de bureaux pour l'Administration centrale	11
	4. Conseil d'administration et Direction. Nombre des séances et des décisions prises	11
TV	Finances	11
11.	1. Approbation du compte annuel pour 1873	
	2. Capital-subvention	
	3. Capital-actions	
	4. Capital-obligations	
	5. Compte annuel pour 1874	
	6. Produit net des papiers, effets et comptes d'intérêts	
	7. Cautionnements	
V.	Construction de la ligne	14
	A. Organisation du service technique et personnel de la Direction technique	14
	B. Travaux techniques préalables	14
	1. Normes de construction	14
	a. Terrassements et travaux d'art	14
	b. Voie	15
		15

	T	Page.
	d. Appareils mécaniques	15
	e. Bornage de la propriété de la Compagnie, clôtures le long de la ligne, barrières	
	et lisses, poteaux kilométriques, indicateurs de déclivité, poteaux de contrôle et	
	tableaux d'avis	15
	2. Plans de construction	16
	a. Tracé de la ligne	16
	Ligne d'accès nord au tunnel du Gothard	17
	Ligne d'accès sud au tunnel du Gothard	17
	Ligne de Bellinzona à Lugano	17
	Lignes de raccordement du côté nord du Gothard (Lucerne, soit Zug-Goldau-Erstfeld)	17
	Gare de Lucerne	17
	b. Plans parcellaires	21
	Ligne d'accès nord au tunnel du Gothard	21
	Ligne d'accès sud au tunnel du Gothard	21
	Ligne de Bellinzona à Lugano	21
	Lignes de raccordement du côté nord du Gothard	21
	c. Projets détaillés	22
	Terrassements et travaux d'art	22
	Batiments	22
	Appareils mécaniques	23
C.	Exécution des travaux	23
	1. Acquisitions de terrains	23
	a. Commission fédérale d'estimation	24
	b. Commissariat d'expropriation	24
ζ	c. Acquisitions de forces hydrauliques	24
	d. Acquisitions de terrains	24
	à Gæschenen	24
	à Airolo	24
	pour les lignes Biasca-Bellinzona, Bellinzona-Locarno et Lugano-Chiasso	24
	2. Terrassements et ouvrages d'art	26
	a. Grand tunnel du Gothard	26
	lpha. Tête nord	26
	Installations pour le percement du tunnel	26
	Travaux proprement dits	28
	Creusement du lit de la Gothardreuss	28
	Excavation de la tranchée en avant du tunnel	28
	Tableau des travaux exécutés, nombre d'ouvriers, etc	29
	Perforation de la galerie d'avancement	30
	Battage au large à section complète et revêtement	34
	Dégagement de la ligne de visée entre l'observatoire et le tunnel	34
	Conditions atmosphériques	35
	Conditions de température	35

		Page.
	eta . Tête sud \ldots	35
	Installations pour le percement du tunnel	35
	Travaux proprement dits . ,	37
	Excavation de la tranchée en avant du tunnel et travaux y relatifs	37
	Tableau des travaux exécutés, nombre d'ouvriers, etc	38
	Perforation de la galerie d'avancement	39
	Battage au large à section complète et revêtement	42
	Conditions atmosphériques	43
	Conditions de température	44
	γ . Tunnel dans son ensemble	44
	Conférence pour le réglement des différends avec l'entrepreneur du grand tunnel	44
	Détermination de l'axe du tunnel	46
	Vérification des travaux du tunnel par la Commission internationale	47
	Collections géologiques, coupes et tableaux	47
	b. Les trois lignes tessinoises de plaine	47
	Ligne Biasca-Bellinzona	47
	Bellinzona-Locarno	49
	Lugano-Chiasso	51
	3. Voie	53
	4. Bâtiments ,	54
	5. Appareils mécaniques	57
	6. Télégraphe de service	58
	7. Bornage du domaine du chemin de fer	58
	8. Outillage pour la construction de la ligne	58
	9. Matériel roulant	59
	10. Agencement des ateliers	59
	11. Collaudation	59
	12. Accidents	61
	13. Secours aux ouvriers employés dans les travaux, pour les cas de maladie et	
	d'accident	62
VT	Exploitation	62
V 1.	•	02
	1. Epoque d'ouverture de l'exploitation sur les lignes tessinoises de plaine Biasca-Bellinzona,	
	Bellinzona-Locarno et Lugano-Chiasso	62
	2. Mesures préliminaires pour la mise en exploitation de ces lignes . *	62
	Tarifs	62
	Règlement de transport et conditions de transport	63
	Dispositions relatives à l'entrepôt de matières premières aux stations, aux poids normaux	
	et aux pesées d'essai, ainsi qu'au magasinage, pesage, chargement et déchargement	00
	des marchandises	63
	Règlement pour la police de la voie sur territoire tessinois	63
	Service des signaux	63

							Page.
Prescriptions et instructions relatives à l'exploitation			٠.		٠.		63
Etat du personnel du service d'exploitation proprement dit						•	64
Nomination du personnel de l'exploitation							64
Etat des approvisionnements pour l'exploitation	•						64
Horaire de la marche des trains		•	•	,			64

Planche I. Etat des travaux à la tête nord du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1874. Planche II. Etat des travaux à la tête sud du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1874.

Compte annuel du troisième exercice de la Société du chemin de fer du Gothard (période de construction), comprenant l'année 1874, avec Bilan au 31 Décembre 1874.