

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 3 (1874)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Table des matières.

	Page.
I. Bases de l'entreprise	7
Achèvement tardif de la ligne Chiasso-Camerlata	7
Droits de consommation dans le Canton du Tessin	8
II. Etendue de l'entreprise	9
III. Organes de la Société	9
1. Organisation de l'administration	9
Organisation du service d'exploitation	9
Comptabilité pour l'exploitation des tronçons du réseau	10
2. Etat du personnel des organes de la Société et des fonctions supérieures de l'Administration centrale	11
3. Bâtiments servant de bureaux pour l'Administration centrale	11
4. Conseil d'administration et Direction. Nombre des séances et des décisions prises	11
IV. Finances	11
1. Approbation du compte annuel pour 1873	11
2. Capital-subvention	12
3. Capital-actions	12
4. Capital-obligations	12
5. Compte annuel pour 1874	13
6. Produit net des papiers, effets et comptes d'intérêts	13
7. Cautionnements	13
V. Construction de la ligne	14
A. <i>Organisation du service technique et personnel de la Direction technique</i>	14
B. <i>Travaux techniques prédables</i>	14
1. Normes de construction	14
a. Terrassements et travaux d'art	14
b. Voie	15
c. Bâtiments	15

d. Appareils mécaniques	15
e. Bornage de la propriété de la Compagnie, clôtures le long de la ligne, barrières et lisses, poteaux kilométriques, indicateurs de déclivité, poteaux de contrôle et tableaux d'avis	15
2. Plans de construction	16
a. Tracé de la ligne	16
Ligne d'accès nord au tunnel du Gothard	17
Ligne d'accès sud au tunnel du Gothard	17
Ligne de Bellinzona à Lugano	17
Lignes de raccordement du côté nord du Gothard (Lucerne, soit Zug-Goldau-Erstfeld)	17
Gare de Lucerne	17
b. Plans parcellaires	21
Ligne d'accès nord au tunnel du Gothard	21
Ligne d'accès sud au tunnel du Gothard	21
Ligne de Bellinzona à Lugano	21
Lignes de raccordement du côté nord du Gothard	21
c. Projets détaillés	22
Terrassements et travaux d'art	22
Bâtiments	22
Appareils mécaniques	23
C. Exécution des travaux	23
1. Acquisitions de terrains	23
a. Commission fédérale d'estimation	24
b. Commissariat d'expropriation	24
c. Acquisitions de forces hydrauliques	24
d. Acquisitions de terrains	24
à Göschenen	24
à Airolo	24
pour les lignes Biasca-Bellinzona, Bellinzona-Locarno et Lugano-Chiasso	24
2. Terrassements et ouvrages d'art	26
a. Grand tunnel du Gothard	26
α. Tête nord	26
Installations pour le percement du tunnel	26
Travaux proprement dits	28
Creusement du lit de la Gothardreuss	28
Excavation de la tranchée en avant du tunnel	28
Tableau des travaux exécutés, nombre d'ouvriers, etc.	29
Perforation de la galerie d'avancement	30
Battage au large à section complète et revêtement	34
Dégagement de la ligne de visée entre l'observatoire et le tunnel	34
Conditions atmosphériques	35
Conditions de température	35

β. Tête sud	35
Installations pour le percement du tunnel	35
Travaux proprement dits	37
Excavation de la tranchée en avant du tunnel et travaux y relatifs	37
Tableau des travaux exécutés, nombre d'ouvriers, etc.	38
Perforation de la galerie d'avancement	39
Battage au large à section complète et revêtement	42
Conditions atmosphériques	43
Conditions de température	44
γ. Tunnel dans son ensemble	44
Conférence pour le règlement des différends avec l'entrepreneur du grand tunnel	44
Détermination de l'axe du tunnel	46
Vérification des travaux du tunnel par la Commission internationale	47
Collections géologiques, coupes et tableaux	47
b. Les trois lignes tessinoises de plaine	47
Ligne Biasca-Bellinzona	47
» Bellinzona-Locarno	49
» Lugano-Chiasso	51
3. Voie	53
4. Bâtiments	54
5. Appareils mécaniques	57
6. Télégraphe de service	58
7. Bornage du domaine du chemin de fer	58
8. Outilage pour la construction de la ligne	58
9. Matériel roulant	59
10. Agencement des ateliers	59
11. Collaudation	59
12. Accidents	61
13. Secours aux ouvriers employés dans les travaux, pour les cas de maladie et d'accident	62
VI. Exploitation	62
1. Epoque d'ouverture de l'exploitation sur les lignes tessinoises de plaine Biasca-Bellinzona, Bellinzona-Locarno et Lugano-Chiasso	62
2. Mesures préliminaires pour la mise en exploitation de ces lignes	62
Tarifs	62
Règlement de transport et conditions de transport	63
Dispositions relatives à l'entrepôt de matières premières aux stations, aux poids normaux et aux pesées d'essai, ainsi qu'au magasinage, pesage, chargement et déchargement des marchandises	63
Règlement pour la police de la voie sur territoire tessinois	63
Service des signaux	63

Prescriptions et instructions relatives à l'exploitation	63
Etat du personnel du service d'exploitation proprement dit	64
Nomination du personnel de l'exploitation	64
Etat des approvisionnements pour l'exploitation	64
Horaire de la marche des trains	64

Planche I. Etat des travaux à la tête nord du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1874.

Planche II. Etat des travaux à la tête sud du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1874.

Compte annuel du troisième exercice de la Société du chemin de fer du Gothard (période de construction), comprenant l'année 1874, avec **Bilan au 31 Décembre 1874.**
