

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 2 (1873)

Vereinsnachrichten: Compte annuel du second exercice de la société du chemin de fer du Gothard (Période de construction)

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

xi
Compte annuel du second exercice de la Société du chemin de fer du Gothard

(Période de construction)

comprenant l'année 1873

avec

Bilan au 31 Décembre 1873.

Compte du second exercice de la Société du chemin de fer

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<i>Recettes.</i>				
<i>Solde actif de l'année 1872</i>	.	.	19,345,541	59
I. Capital-subvention, actions et obligations (recettes directes).				
1 ^o Versement de subventions	4,623,148	—		
2 ^o Versements sur les actions	—	—		
3 ^o Obligations émises	18,000,000	—		
			22,623,148	—
II. Autres recettes (recettes indirectes).				
1 ^o Produit net des papiers, effets et comptes d'intérêts	1,492,492	48		
2 ^o Produit de fermages et loyers	2,947	48		
3 ^o Produit d'immeubles (terrains et bâtiments) revendus	—	—		
4 ^o Excédant des recettes de l'exploitation sur les dépenses d'exploitation des sections ouvertes pendant la période de construction	—	—		
5 ^o Divers	19,270	—		
			1,514,709	96
<i>Total des recettes</i>	.	.	43,483,399	55

du Gothard (période de construction) comprenant l'année 1873.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<i>Dépenses.</i>						
I. Remboursement des dépenses faites depuis l'année 1860 jusqu'au 5 Décembre 1871 par la Réunion des Cantons et des Compagnies suisses de chemins de fer, promotrice d'une ligne par le Gothard	2,184	—
II. Formation du capital de construction pour l'exécution du chemin de fer du Gothard.						
1° Perception du capital-subvention (ports)	443	70		
2° Emission des actions et des obligations (différences de cours, commissions, etc.)	900,000	—		
3° Etablissement des titres pour le capital-subvention, pour les actions et les obligations	15,432	85		
					915,876	55
III. Administration centrale (non compris le Bureau technique central).						
1° Traitements et indemnités au personnel de l'Administration centrale	133,579	77		
2° Achat et entretien des locaux de l'Administration centrale, ameublement, loyers, etc.	18,262	02		
3° Frais de bureau (fournitures, frais d'impression et d'insertion, ports, chauffage et éclairage, etc.)	34,590	21		
4° Divers	868	30		
					187,300	30
IV. Intérêts du capital-actions versé et des obligations émises, et commission pour le retrait des coupons y relatifs	1,932,698	90
<i>Transporté</i>	3,038,059	75

Compte du second exercice de la Société du chemin de fer

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
<i>Transport</i> .	.	.	.	.	3,038,059	75
V. Construction de la ligne.						
A. Direction technique.						
Bureau central.						
1 ^o Traitements et indemnités de voyage du personnel technique, et vacations des aides . .	239,479	87				
2 ^o Frais de bureau	28,772	52				
3 ^o Divers	55	74				
Sections.						
4 ^o Traitements et indemnités de voyage du personnel technique, et vacations des aides . .	410,364	30				
5 ^o Frais de bureau	22,786	46				
6 ^o Divers	5,239	50				
B. Expropriations.			706,698	39		
1 ^o Commissariat et avocats	32,644	32				
2 ^o Autorités	22,968	75				
3 ^o Indemnités	1,585,970	29				
4 ^o Divers	—	—				
C. Terrassements et ouvrages d'art.			1,641,583	36		
1 ^o Terrassements et murs de soutènement . .	542,322	10				
2 ^o Tunnels	4,059,326	03				
3 ^o Ponts, ponceaux et canaux	74,620	—				
4 ^o Routes et chemins	1,320	—				
5 ^o Travaux hydrauliques	4,870	—				
6 ^o Empièrrement (ballast)	—	—				
7 ^o Divers	—	—				
			4,682,458	13		
<i>Transporté</i> .	.	.	7,030,739	88	3,038,059	75

du Gothard (période de construction) comprenant l'année 1873.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
<i>Transport</i> .	.	.	7,030,739	88	3,038,059	75
<i>D. Voie.</i>						
1 ^o Traverses et bois pour la voie, ou autres supports de la voie	—	—				
2 ^o Rails	—	—				
3 ^o Accessoires de rails	—	—				
4 ^o Pose de la voie	—	—				
5 ^o Divers	450	—				
			450	—		
<i>E. Superstructure.</i>						
1 ^o Bâtimens de gares et stations	193	87				
2 ^o Halles à voyageurs	—	—				
3 ^o Trottoirs	—	—				
4 ^o Hangars à marchandises	—	—				
5 ^o Remises pour locomotives et voitures . . .	—	—				
6 ^o Ateliers	—	—				
7 ^o Dépendances de toute espèce	64,124	50				
8 ^o Maisonnets de gardes et d'aiguilleurs . .	—	—				
9 ^o Rampes de chargement	—	—				
10 ^o Pompes et appareils pour l'eau buvable et autre	19	—				
11 ^o Appareils d'éclairage	—	—				
12 ^o Jardins	—	—				
13 ^o Divers	—	—				
			64,337	37		
<i>Transporté</i> .	.	.	7,095,527	25	3,038,059	75

Compte du second exercice de la Société du chemin de fer

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
<i>Transport .</i>	.	.	7,095,527	25	3,038,059	75
<i>F. Appareils mécaniques (y compris la maçonnerie).</i>						
1 ^o Branchements et croisements de voie . . .	—	—				
2 ^o Plaques tournantes	—	—				
3 ^o Chariots transbordeurs	—	—				
4 ^o Conduites d'eau, réservoirs, chaudières pour l'échauffement de l'eau, pompes, grues hydrauliques, etc. pour l'alimentation des locomotives	—	—				
5 ^o Grues mécaniques	—	—				
6 ^o Ponts à bascule	—	—				
7 ^o Appareils à signaux dans les gares et sur la voie	—	—				
8 ^o Autres appareils mécaniques, tels que machines à vapeur fixes, etc.	—	—				
<i>G. Télégraphie de service</i>	.	.	793	66		
<i>H. Bornage de la propriété de la Société, clôture et division de la ligne, indicateurs le long de la ligne, etc.</i>						
1 ^o Bornage	97	25				
2 ^o Clôtures	217	35				
3 ^o Barrières et lisses au passage des routes et chemins	—	—				
4 ^o Indicateurs kilométriques, indicateurs de déclivité, poteaux de contrôle et tableaux d'avis .	—	—				
			314	60		
<i>Transporté .</i>	.	.	7,096,635	51	3,038,059	75

du Gothard (période de construction) comprenant l'année 1873.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
<i>Transport .</i>	.	.	7,096,635	51	3,038,059	75
I. Inventaire pour la construction et l'exploitation de la ligne.						
Construction.						
1° Inventaire de la Direction technique (instruments, ameublement, etc.)	46,047	94				
2° Objets concernant les travaux en régie et la construction en général	588	65				
Exploitation.						
3° Locomotives et tenders	62,240	—				
4° Wagons	—	—				
5° Ameublement des salles d'attente, des buffets, etc., aux gares et stations	—	—				
6° Outillage des ateliers	—	—				
7° Objets concernant le service de l'exploitation (entretien de la voie, service d'expédition et de transport)	—	—				
			108,876	59		
K. Secours aux employés et aux ouvriers, soit à leurs familles, en cas de maladie ou d'accident en service . . . . .	.	.	1,286	—		
					7,206,798	10
Total des dépenses .	.	.	.	.	10,244,857	85
Récapitulation.						
Total des recettes					43,483,399	55
Total des dépenses					10,244,857	85
Solde à compte nouveau					33,238,541	70

Bilan annuel de la Société du chemin de fer

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Débiteurs.						
<i>A. Partie non encore versée</i>						
a. du capital-subvention . . . . .	.	.	80,376,852	—		
b. du capital-actions . . . . .	.	.	20,400,000	—		
c. du capital-obligations . . . . .	.	.	38,000,000	—		
					138,776,852	—
<i>B. Capitaux déjà employés.</i>						
a. Montant net des dépenses suivant le bilan annuel au 31 Décembre 1872 . . . . .	.	.	6,254,458	41		
b. Montant des dépenses suivant le compte annuel ci-annexé, comprenant l'année 1873 . .	10,244,857	85				
à déduire:						
Montant des recettes indirectes, suivant le même compte	1,514,709	96	8,730,147	89		
					14,984,606	30
<i>C. Capitaux disponibles, non encore employés.</i>						
<i>a. Actif.</i>						
1 ^o Caisse	40,022	57				
2 ^o Portefeuille	13,509,950	08				
3 ^o Papiers-valeurs	15,617,865	27				
4 ^o Comptes-courants débiteurs	4,088,114	42				
5 ^o Débiteurs divers	94,026	88				
			33,349,979	22		
<i>b. Passif.</i>						
1 ^o Comptes-courants créditeurs	58,489	62				
2 ^o Créditeurs divers	52,947	90				
			111,437	52		
Solde actif au 31 Décembre 1873					33,238,541	70
Total . .					187,000,000	—

du Gothard du 31 Décembre 1873.

	Fr.	Cts.
Créditeurs.		
A. Capital-subvention	85,000,000	—
B. Capital-actions	34,000,000	—
C. Capital-obligations	68,000,000	—
<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 0; left: 0; width: 100%; height: 100%; border: 1px solid black;"></div> </div>		
Total . .	187,000,000	—