

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 1 (1871-1872)

Vereinsnachrichten: Compte annuel du premier exercice de la société du chemin de fer du Gothard (Période de construction)

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte annuel du premier exercice de la Société du chemin de fer du Gothard

(Période de construction)

comprenant l'intervalle du 6 Décembre 1871 au 31 Décembre 1872

avec

Bilan au 31 Décembre 1872.

Compte du premier exercice de la Société du chemin de fer du Gothard (période

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<i>Recettes.</i>				
I. Capital-subvention, actions et obligations (recettes directes).				
1 ^o Versement de subventions	—	—		
2 ^o Versements sur les actions	13,600,000	—		
3 ^o Obligations émises	12,000,000	—		
		—	25,600,000	—
II. Autres recettes (recettes indirectes).				
1 ^o Produit net des papiers, effets et comptes d'intérêts	936,427	54		
2 ^o Produit de fermages et loyers	4,468	95		
3 ^o Produit d'immeubles (terrains et bâtiments) revendus	—	—		
4 ^o Excédant des recettes de l'exploitation sur les dépenses d'exploitation des sections ouvertes pendant la période de construction	—	—		
5 ^o Divers	—	—		
		—	940,896	49
Total des recettes				
			26,540,896	49
			—	—

de construction) comprenant l'intervalle du 6 Décembre 1871 au 31 Décembre 1872.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<i>Dépenses.</i>						
I. Remboursement des dépenses faites depuis l'année 1860 jusqu'au 5 Décembre 1871 par la Réunion des Cantons et des Compagnies suisses de chemins de fer, promotrice d'une ligne par le Gothard.					502,112	45
II. Formation du capital de construction pour l'exécution du chemin de fer du Gothard.						
1 ^o Perception du capital-subvention (ports)			—	—		
2 ^o Emission des actions et des obligations (différences de cours, commissions, etc.)		3,320,000		—		
3 ^o Etablissement des titres pour le capital-subvention, pour les actions et les obligations		31,219	05			
					3,351,219	05
III. Administration centrale (non compris le Bureau technique central).						
1 ^o Traitements et indemnités au personnel de l'Administration centrale		156,336	88			
2 ^o Achat et entretien des locaux de l'Administration centrale, ameublement, loyers, etc.		858,149	20			
3 ^o Frais de bureau (fournitures, frais d'impression et d'insertion, ports, chauffage et éclairage, etc.)		47,213	68			
4 ^o Divers		680	45			
					1,062,380	16
IV. Intérêts du capital-actions versé et des obligations émises, et commissions pour le retrait des coupons y relatifs					1,457,941	15
<i>Transporté</i>					6,373,652	81

Compte du premier exercice de la Société du chemin de fer du Gothard (période

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
Transport					6,373,652	81
V. Construction de la ligne.						
A. Direction technique.						
Bureau central.						
1 ^o Traitements et indemnités de voyage du personnel technique, et vacations des aides	103,895	61				
2 ^o Frais de bureau	8,172	89				
3 ^o Divers	429	55				
Sections.						
4 ^o Traitements et indemnités de voyage du personnel technique, et vacations des aides	155,199	21				
5 ^o Frais de bureau	9,577	31				
6 ^o Divers	4,745	12				
B. Expropriations.					282,019	69
1 ^o Commissariat et avocats	11,109	65				
2 ^o Autorités	—	—				
3 ^o Indemnités	148,193	90				
4 ^o Divers	—	—				
C. Terrassements et ouvrages d'art.					159,303	55
1 ^o Terrassements et murs de soutènement	—	—				
2 ^o Tunnels	341,527	18				
3 ^o Ponts, ponceaux et canaux	—	—				
4 ^o Routes et chemins	—	—				
5 ^o Travaux hydrauliques	—	—				
6 ^o Empierrement (ballast)	—	—				
7 ^o Divers	—	—			341,527	18
Transporté					782,850	42
					6,373,652	81

de construction) comprenant l'intervalle du 6 Décembre 1871 au 31 Décembre 1872.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<i>Dépenses.</i>						
<i>Transport</i>	.	.	782,850	42	6,373,652	81
<i>D. Voie.</i>						
1 ^o Traverses et bois pour la voie, ou autres supports de la voie	—	—				
2 ^o Rails	—	—				
3 ^o Accessoires de rails	—	—				
4 ^o Pose de la voie	—	—				
5 ^o Divers	—	—				
			—		—	
<i>E. Superstructure.</i>						
1 ^o Bâtiments de gares et stations	—	—				
2 ^o Halles à voyageurs	—	—				
3 ^o Trottoirs	—	—				
4 ^o Hangars à marchandises	—	—				
5 ^o Remises pour locomotives et voitures	—	—				
6 ^o Ateliers	—	—				
7 ^o Dépendances de toute espèce	—	—				
8 ^o Maisonnnettes de gardes et d'aiguilleurs	—	—				
9 ^o Rampes de chargement	—	—				
10 ^o Pompes et appareils pour l'eau buvable et autre	—	—				
11 ^o Appareils d'éclairage	—	—				
12 ^o Jardins	—	—				
13 ^o Divers	—	—				
			—		—	
<i>Transporté</i>	.	.	782,850	42	6,373,652	81

Compte du premier exercice de la Société du chemin de fer du Gothard (période

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
<i>Transport</i>			782,850	42	6,373,652	81
<i>F. Appareils mécaniques</i> (y compris la maçonnerie).						
1 ^o Branchements et croisements de voie	—	—				
2 ^o Plaques tournantes	—	—				
3 ^o Charriots transbordeurs	—	—				
4 ^o Conduites d'eau, réservoirs, chaudières pour l'échauffement de l'eau, pompes, grues hydrauliques, etc. pour l'alimentation des locomotives	—	—				
5 ^o Grues mécaniques	—	—				
6 ^o Ponts à bascule	—	—				
7 ^o Appareils à signaux dans les gares et sur la voie	—	—				
8 ^o Autres appareils mécaniques, tels que machines à vapeur fixes, etc.	—	—				
			—	—		
<i>G. Télégraphie de service</i>			3,165	33		
<i>H. Bornage de la propriété de la Société, clôture et division de la ligne, indicateurs le long de la ligne, etc.</i>						
1 ^o Bornage	—	—				
2 ^o Clôtures	—	—				
3 ^o Barrières et lisses au passage des routes et chemins	—	—				
4 ^o Indicateurs kilométriques, indicateurs de déclivité, poteaux de contrôle et tableaux d'avis	—	—				
			—	—		
<i>Transporté</i>	786,015	75	6,373,652	81		

de construction) comprenant l'intervalle du 6 Décembre 1871 au 31 Décembre 1872.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
Transport	786,015	75	6,373,652	81
<i>I. Inventaire pour la construction et l'exploitation de la ligne.</i>						
Construction.						
1 ^o Inventaire de la Direction technique (instruments, ameublement, etc.)	35,593	98				
2 ^o Objets concernant les travaux en régie et la construction en général	92	36				
Exploitation.						
3 ^o Locomotives et tenders	—	—				
4 ^o Wagons	—	—				
5 ^o Ameublement des salles d'attente, des buffets, etc. aux gares et stations	—	—				
6 ^o Outilage des ateliers	—	—				
7 ^o Objets concernant le service de l'exploitation (entretien de la voie, service d'expédition et de transport)	—	—				
	35,686	34				
K. Secours aux employés et aux ouvriers, soit à leurs familles, en cas de maladie ou d'accident en service					821,702	09
Total des dépenses					7,195,354	90
Récapitulation.						
Total des recettes					Fr.	Cts.
Total des dépenses					26,540,896	49
					7,195,354	90
			Solde à compte nouveau		19,345,541	59

Bilan annuel de la Société du chemin de fer

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Débiteurs.						
<i>A. Partie non encore versée</i>						
a. du capital - subvention	85,000,000	—				
b. du capital - actions	20,400,000	—				
c. du capital - obligations	56,000,000	—				
	<hr/>	<hr/>				
<i>B. Capitaux déjà employés.</i>					161,400,000	—
Montant des dépenses suivant le compte annuel ci-annexé, comprenant la période du 6 Décembre 1871 au 31 Décembre 1872	7,195,354	90				
à déduire :						
Montant des recettes indirectes, suivant le même compte	940,896	49				
	<hr/>	<hr/>				
<i>C. Capitaux disponibles, non encore employés.</i>					6,254,458	41
<i>a. Actif:</i>						
1 ^o Caisse	76,681	26				
2 ^o Portefeuille	1,922,978	90				
3 ^o Papiers - valeurs	16,462,933	43				
4 ^o Comptes - courants débiteurs	905,386	45				
5 ^o Débiteurs divers	333,354	58				
	<hr/>	<hr/>			19,701,334	62
<i>b. Passif:</i>						
1 ^o Comptes - courants créditeurs	319,746	14				
2 ^o Créditeurs divers	36,046	89				
	<hr/>	<hr/>			355,793	03
Solde actif au 31 Décembre 1872					19,345,541	59
Total	<hr/>	<hr/>			187,000,000	—
	<hr/>	<hr/>			<hr/>	<hr/>

du Gothard au 31 Décembre 1872.

	Fr.	Cts.
<i>Créditeurs.</i>		
<i>A. Capital-subvention</i>	85,000,000	—
<i>B. Capital-actions</i>	34,000,000	—
<i>C. Capital-obligations</i>	68,000,000	—
<i>Total</i>	187,000,000	—