

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: - (2004)
Heft: 548

Artikel: Exemples de coopérations entre Rhône-Alpes et la Suisse
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-886286>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Exemples de coopérations entre Rhône-Alpes et la Suisse

FORUM TECHNOLOGIES MÉDICALES RHÔNE-ALPES / SUISSE
Lyon/Grenoble - 26 & 27 novembre 2003


La première manifestation sectorielle entre la Confédération suisse et une région française a été l'occasion d'un rapprochement significatif qui s'inscrit dans la continuité d'une longue tradition de partenariats et d'échanges privilégiés.

A cette occasion, plusieurs sites innovants – TIMC (Gestes médicaux chirurgicaux assistés par ordinateur), CEA Polygone scientifique, Animage (RMN)... - ont ouvert leurs portes à l'importante délégation suisse qui fut conduite par Messieurs David Syz,

Secrétaire d'État à l'Économie, Charles Kleiber, Secrétaire d'État à la Recherche, et Eric Fumeaux, Directeur de l'Office Fédéral de la Formation Professionnelle et de la Technologie.

Le monde de la recherche et de l'entreprise suisse et rhônalpin fut significativement représenté, ce qui a favorisé des échanges lors de débats de haut niveau, sur des thèmes d'actualité tels que l'imagerie médicale, la chirurgie assistée par ordinateur ou sur des préoccupations liées à l'avenir de la profession telles que la

valorisation et le transfert de technologies.

Les 150 participants rhônalpins et suisses ont prolongé ces échanges à l'occasion de rendez-vous individuels ouvrant sans doute des perspectives d'échanges encore plus importants. 

**Faites votre programme
sur mesure de visites de sites
et de rencontres individuelles
en Rhône-Alpes :**
www.bio-cluster.com



MCE-5 : un moteur à la pointe de la technologie, un procédé économique et respectueux de l'environnement

Vianney RABHI, concepteur du MCE-5

Quelles sont les activités que vous développez en Rhône-Alpes ?

Nous développons un moteur à taux de compression variable avec un grand constructeur européen. Notre activité est essentiellement axée sur la recherche et le développement.

Notre marché, c'est le moteur prototype d'étude, et le droit industriel sur nos brevets.

Quel est le principe du moteur à taux de compression variable ?

C'est une technique qui est connue depuis fort longtemps qui permet d'avoir des économies d'énergies de 15 à 35% selon le type de véhicule.

Quelle est la date de création de MCE-5 ?

Depuis janvier 1997.

Avez-vous des projets en cours avec la Suisse ?

Nous avons des projets avec la Compagnie du Gaz Suisse qui s'intéresse à notre technologie en collaboration avec l'EPFL.

La région Rhône-Alpes offre-t-elle des avantages particuliers par rapport à votre activité ?

L'essentiel de la fabrication de ce moteur se fait en Rhône-Alpes car la région dispose d'un pôle mécanique innovant. Nous faisons fabriquer nos composants sur Saint-Étienne où il y a un savoir-faire exceptionnel dans divers domaines de la mécanique. 