Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: - (2003)
Heft: 545

Artikel: Un puissant moteur économique régional : l'EuroAirport
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-886249

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 10.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Un puissant moteur économique régional

L'EuroAirport

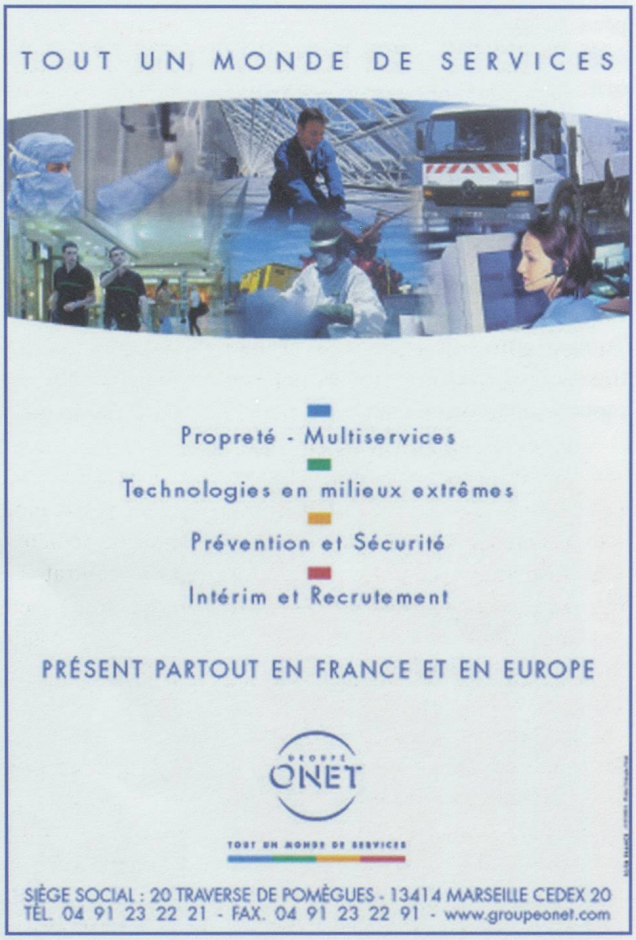
Grâce à d'importants investissements, l'EuroAirport répond aux attentes de ses clients, capacités d'accueil, nombre de destinations, et poursuit son développement

Au point de rencontre de trois frontières, la France, la Suisse, et l'Allemagne, l'EuroAirport Bâle-Mulhouse-Fribourg se situe dans une zone urbanisée de quatre millions d'habitants à très fort pouvoir d'achat, sans doute l'un des plus importants au monde. " Nous sommes un moteur économique puissant dans notre région. Notre site aéroportuaire emploie environ 7000 salariés, sans compter les 25 à 30000 autres emplois dépendant indirectement de l'aéroport ", souligne Maurice Amiel, Président du Conseil d'Administration de l'EuroAirport. Son positionnement tri-national assure à l'EuroAirport un développement équilibré qui ne dépend pas du monopole de telle ou telle compagnie nationale. L'EuroAirport apparaît ainsi comme l'un des meilleurs aéroports régionaux européens car il dessert toutes les grandes destinations touristiques, proposées par les vols charter, et permet aux hommes d'affaires d'effectuer n'importe quel aller-retour dans la journée vers les grandes métropoles du continent.

Des investissements à la hauteur de ses ambitions

" Nous avons pris conscience, en 1996, de l'insuffisance des capacités d'accueil de l'aéroport face à l'augmentation du trafic et avons décidé de réaliser d'importants investissements, 230 millions d'euros sur six ans ", précise Maurice Amiel. Construction d'une jetée en Y en juillet 2000, d'un nouveau terminal nord (côté France) en novembre 2002 et d'un terminal sud (côté Suisse) dont l'achèvement est prévu en 2004, autant d'infrastructures d'envergure faisant de l'EuroAirport un aéroport moderne et adapté. Malgré le ralentissement économique qui frappe particulièrement la profession depuis le 11 septembre et le retrait partiel de la compagnie Swiss, l'aéroport garde une bonne solidité financière et une forte marge d'autofinancement. En 2002, l'EuroAirport a accueilli plus de trois millions de passagers et traité 80 000 tonnes de fret, et planifie actuellement la construction d'une nouvelle zone pour le fret express.

> " Un positionnement tri-national pour un développement équilibré "

L'EuroAirport Bâle-Mulhouse-Fribourg fait face à la crise des transports aériens et, avec ses nouvelles installations très performantes, se tient prêt au retour de la croissance dans un secteur tri-national qui a encore de très fortes potentialités de développement.

EuroAirport
BP 120 - 68304 Saint-Louis Cedex
Tél. : 03 89 90 75 09
Mail : info@euroairport.com
www.euroairport.com