

Zeitschrift: Revue économique Suisse en France
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 80 (2000)
Heft: 1: Automobile : ça roule pour la Suisse!

Rubrik: La vie des entreprises

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 10.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SCHINDLER FÊTE SES 125 ANS...



Un record de longévité pour cette entreprise familiale, fondée en 1874 par Robert Schindler. Fait rare : elle est encore dirigée de nos jours par les descendants de la famille fondatrice. Au fil des décennies, Schindler s'est implantée à travers le monde. Aujourd'hui, le groupe emploie près de 40 000 personnes dans 97 filiales. Il se situe au 2^{ème} rang mondial sur le marché des ascenseurs et au premier rang sur celui des escaliers mécaniques et trottoirs roulants. Schindler transporte chaque jour plus de 550 millions de passagers dans plus de 120 pays.

... ET ENGAGE UN NOUVEAU DIRECTEUR GÉNÉRAL POUR SA FILIALE FRANÇAISE



Emmanuel Altmayer, 43 ans, succède en effet à Didier Gaudoux. Diplômé de Centrale Lyon et de l'Université de Californie-Berkeley, Emmanuel Altmayer était auparavant Président-Directeur Général de Danton Rogeat (Groupe Cofathec). Il avait intégré Schindler France en juillet 1999 en tant que Directeur des Installations Existantes. Le Groupe Schindler emploie en France 3470 personnes. Il a participé à maints « grands chantiers » tels celui du Musée du Louvre, de l'Arc de Triomphe, de la nouvelle ligne de métro Météor, du Parlement européen de Strasbourg. Rappelons que Schindler France réalise 75 % de ses ventes en France.

SWISSAIR PARIS CHANGE D'ADRESSE

Depuis le 6 décembre, le siège du Groupe Swissair France est transféré à Orly. Vous pouvez désormais joindre Crossair (compagnie régionale de

SairGroup), Balaircta (filiale charter de SairGroup), Swissôtel (chaîne hôtelière de SairGroup) et Swissair à l'adresse suivante :
Bâtiment 363, B.P. 873, 94551 Orly Aéroport Cedex.
Standard : 01 49 79 41 00 –
Informations et Réservations :
0 802 300 400
Site Internet : <http://www.swissair.fr>

UN NOUVEAU SITE INTERNET ET UN NUMÉRO D'APPEL GRATUIT POUR SUISSE TOURISME

Suisse Tourisme a inauguré le 16 novembre dernier son nouveau site Internet <http://www.MySwitzerland.com>. Loin d'être une simple vitrine, ce site est en fait un véritable guide en ligne pour obtenir des informations ou effectuer des réservations. L'hôte peut ainsi combiner on line ses vacances en Suisse, donner son avis sur les localités ou les produits, et même saluer d'avance ses amis avec une carte postale suisse. De plus, le 15 décembre, Suisse Tourisme a mis en service son nouveau numéro d'appel gratuit accessible depuis tous les pays de l'Union européenne. En composant le 00 800 100 200 30 vous obtiendrez, dans la langue du pays d'où vous appelez (le standard est en effet conçu pour faire ce tri lors de l'appel) toutes sortes d'informations (horaires de train, organisation d'un séjour, réservation d'hôtels, etc.).

UNE NOUVELLE FORMULE DANS LE DOMAINE DU TRANSPORT EXPRÈS

La société Sky Runner, membre de la CCSF, vient de développer un nouveau service dans le domaine du transport accompagné aérien. De la prise du colis dans vos locaux, jusqu'à sa livraison, cette société met à votre disposition un coursier exclusif qui accompagnera votre pli de bout en bout du voyage. Ouvert 24 h/24, ce service "sur mesure" peut être de grande utilité notamment pour

la livraison de pièces détachées (possibilité de location d'avions), la réponse à un appel d'offres ou l'acheminement de pièces confidentielles ou de valeurs, par exemple.

Pour en savoir plus :
Tél. portable : 06 14 15 67 09 ou
10 ou 11 - Fax 01 49 62 77 34.

FLY & DRIVE : UN NOUVEAU CONCEPT SWISSAIR/SMART



Inauguré à l'aéroport de Zurich, cette nouvelle formule est le fruit de la collaboration entre MCC Smart, Swissair, Avis et Zurich Financial Services. Durant 24 heures, une Smart stylisée aux couleurs de Swissair est mise à la disposition des clients de ces entreprises voyageant sur des vols Swissair en 1^{ère} classe, classe affaires et classe économique (sous certaines conditions).

TGV SUISSE-FRANCE : AMÉLIORATION DE L'OFFRE

Depuis le 28 novembre, de nouveaux horaires sont proposés aux voyageurs : deux liaisons par jour sont désormais opérationnelles sur « La Ligne de Cœur » Zurich-Paris ; en plus de train du matin, un départ de Zurich est proposé à 15h45 ; arrivée à Paris à 21h50. Pour la liaison Paris-Mâcon-Genève, un nouveau train part de Paris portant ainsi à sept le nombre de trains les jours ouvrables. Un nouveau train, dans le cadre du TGV des neiges, circule depuis le mois de janvier (jusqu'en avril) de Paris jusqu'à Bex.



© IWC International Watch Co.

« TANTE JU » EFFECTUE SON PREMIER TOUR DU MONDE

L'entreprise horlogère suisse, IWC International Watch Co, sponsorise un tour du monde en avion, un JU-52 construit en 1939 et appartenant à la Compagnie Ju-Air. Parti le 11 janvier de Zurich-Dübendorf, « Tante JU » pour les intimes, fera escale à Bangkok, Kuala Lumpur, Singapour, HongKong, Taïpeh, Tokyo et aux USA. A chaque étape, l'appareil fera des vols de démonstration. Au total, à une vitesse moyenne de 180 km/h, 40.000 km seront parcourus par ce légendaire avion de fret mû par trois moteurs en étoile BMW. A bord de cet appareil de tôle ondulée - il n'existe ni climatisation ni cabine pressurisée ou chauffage - l'Equipe (composé de 10 pilotes, six hôtesses et 4 mécaniciens) doit affronter des

températures et des conditions climatiques extrêmes. Le retour de l'appareil en Suisse est prévu fin mai 2000.

25 BOUGIES POUR SOGELYM-STEINER

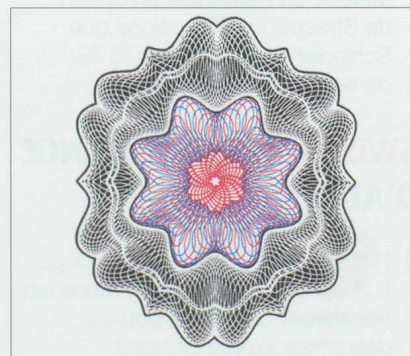
La Société Lyonnaise Sogelym-Steiner, spécialisée dans l'étude et la réalisation de projets de construction, membre de la Chambre de Commerce Suisse en France, fête cette année son 25^{ème} anniversaire. Créée à Lyon en 1974, elle a conclu, en 1994, un accord de partenariat avec l'entreprise suisse Steiner, qui opère dans de nombreux pays. Sogelym-Steiner travaille sur le concept « Total Service Contractor » qui permet d'apporter une prestation globale aux grandes entreprises ayant des besoins immobiliers dans le monde. Le groupe réalise également un tiers de ses activités

en région parisienne. Au nombre de ses dernières réalisations importantes, il faut citer le siège de Pasteur Mérieux Connaught (15 000 m²), Merial Lyon (Porte des Alpes, 20 000 m²) ou encore Lafarge (laboratoire LCR à l'Isle-d'Abeau, 2^{ème} tranche, 10 000 m²). Sogelym-Steiner SA, Lyon. Tél. 04 72 74 69 69.

SUISSE : UN NOUVEAU SITE INTERNET POUR LA SCIENCE, LA TECHNOLOGIE OU L'INNOVATION

Vous êtes un scientifique suisse en France ? Ou un scientifique français ayant poursuivi des études ou des travaux de recherche en Suisse ? Ou vous avez une formation académique en sciences humaines ? Vous êtes à la recherche d'innovations et de « talents » suisses ? Le nouveau site Internet <http://www.swisstalents.org> est fait pour vous. En vous inscrivant à ce site vous recevrez régulièrement des informations, notamment celles de «eNews», un service de messagerie électronique spécialisé dans l'envoi de nouvelles brèves concernant la science et l'innovation suisse. Vous aurez un accès direct au marché de l'emploi académique suisse sur internet (<http://www.sciencejobs.ch>) et vous serez conviés à participer à des activités soutenues par les conseillers scientifiques des représentations suisses à l'étranger.

DES PICTOGRAMMES SUISSES UTILISÉS EN FRANCE PAR L'IMPRIMERIE NATIONALE



BOUQUEROD - PLUS DE 1000 VÉHICULES - **PELTIER** - PLUS DE 20 AGENCES EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

Bouquerod-Peltier
« élu transporteur de l'année 1995 »
TRANSPORTS NATIONAUX ET INTERNATIONAUX
ENTREPOTS - GESTION DE STOCKS

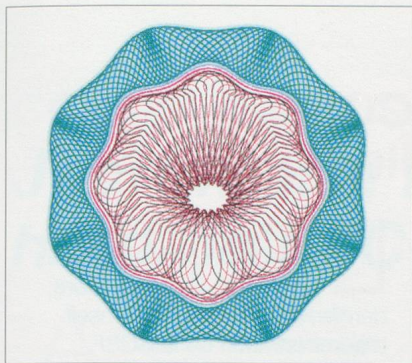
Relations quotidiennes avec la Suisse - Bureaux frontières sur France :

25 LES VERRIÈRES DE JOUX (Berne - Zürich)
Tél : 81 69 43 43 - Fax : 81 89 45 46.

25 LA FERRIÈRE-SUR-JOUGNE (Lausanne - Genève)
Tél : 81 49 16 63 - Fax : 81 49 17 34.

Adresses en Suisse :
CP 16,
CH 2126 LES VERRIÈRES
CP 133,
CH 1337 VALLORBE

31-33, rue Arago - B.P. 209
25303 Pontarlier Cedex
Tél. 81 38 57 00 - Téléc. : 360015
Bouquerod : Fax : 81 39 46 00.
Peltier : Fax : 81 46 71 90



Une entreprise suisse, située à Lugano, a en effet mis au point un logiciel de dessins sécurisés pour les billets de banque, les certificats, cartes d'identité, chèques, etc. Baptisé Giotto Security Design program, ce système est conçu pour s'intégrer parfaitement dans des plates-formes PC ou Macintosh et pour fonctionner avec les logiciels les plus répandus de PAO, de retouche d'images ou de dessin. Pitagora SA, Via delle Aie 5, CH-6900 Lugano.

JOINT VENTURE ENTRE LES CFF ET LES CHEMINS DE FER ITALIENS

Les CFF Cargo viennent d'annoncer la signature d'un accord de joint venture avec les Chemins de fer italiens dans le domaine du trafic marchandises afin de former une entreprise commune "Cargo SI" à participation paritaire 50:50. Cette nouvelle entreprise, dotée d'un capital-actions de 1200 millions d'euros – ce qui la situe en seconde place au niveau européen – emploiera 20.000 collaborateurs. Elle sera opérationnelle au 1^{er} janvier 2001. Il s'agit d'un changement important dans la stratégie des chemins de fer suisses et italiens qui consiste à l'heure actuelle de passer de l'état de propriétaires d'infrastructures à celui d'opérateurs résolvant les problèmes de la clientèle, ceci afin de résister à la concurrence soutenue sur le marché des transports. Et le communiqué de préciser que les Chemins de fer suisses et italiens sont, géographiquement, des partenaires naturels : le premier situé au cœur de l'Europe, l'autre à l'origine et à l'arrivée d'un fort courant de trafic. CFF Berne. Tél. 0041/512 20 28 55. Internet : www.cff.ch.

ACCORD FRANCO-SUISSE EN MATIÈRE DE LIAISONS FERROVIAIRES À GRANDE VITESSE

Le 5 novembre dernier, le ministre des Transports français, M. Jean-Claude Gayssot et son homologue suisse, M. Moritz Leuenberger, ont signé à Genève, une convention relative au raccordement de la Suisse au réseau ferroviaire français, notamment aux liaisons à grande vitesse (TGV). Cet accord-cadre porte sur l'amélioration des liaisons ferroviaires franco-suisse tant en ce qui concerne le trafic marchandises que le trafic voyageurs, particulièrement celles assurées par trains à grande vitesse entre :

- en France :
 - Paris,
 - sud de la France
- en Suisse :
 - Genève
 - Lausanne et Neuchâtel
 - Berne via l'Arc jurassien
 - Bâle
 - Zurich

Cette convention, qui devrait entrer en vigueur en 2001, forme aussi la base de la coopération dans le trafic ferroviaire traditionnel, par exemple dans les domaines du trafic régional transfrontalier et du trafic marchandises.

Un large consensus pour le transfert du trafic de la route au rail.

Les entretiens préliminaires à la signature de cette convention ont permis également d'aborder deux autres questions d'importance : celle de l'évolution européenne du trafic ferroviaire et celle de l'harmonisation de la politique des transports dans la région alpine. Les deux ministres ont relevé avec satisfaction leur large accord en ce qui concerne les efforts entrepris pour renforcer le transfert du trafic de la route au rail.

SUISSE : CRÉATION D'UN INDICE DES PRIX DE LA CONSTRUCTION

L'Office fédéral de la statistique a mis sur pied un indice des prix de la construction qui sera calculé en avril et en octobre de chaque année. Calculé pour la première fois sur la base octobre 1998 = 100, l'indice d'avril 1999 (dernier connu au moment où nous mettons sous presses) a enregistré une hausse à l'échelle nationale de 0,8 % pour les nouvelles

constructions de bâtiments administratifs et de 0,2 % pour les rénovations d'immeubles d'habitation de plusieurs logements. Dans le secteur du génie civil, la hausse a été de 2,0 % pour les nouvelles constructions de routes.

UN VENT D'OPTIMISME SOUFFLE SUR L'ÉCONOMIE FRANÇAISE

Une récente enquête de l'UFB-Locabail, effectuée auprès d'un échantillon de 5000 PME-PMI françaises et 500 européennes (employant entre 6 et 200 salariés) confirme les pronostics les plus optimistes pour l'économie française et européenne en l'an 2000. Cette année devrait donc être à nouveau très bon cru. Tous les indicateurs de tendance le confirment : prévisions d'embauche, hausse des carnets de commande et accroissement des investissements, surtout en vue d'améliorer la productivité ; le simple renouvellement des équipements étant en léger retrait par rapport à 1999. En 1999, plus de la moitié des PME-PMI ont vu leur volume d'affaires augmenter par rapport à 1998. Ce sont surtout les PME de 20 à 50 salariés, celles situées dans l'Est de la France et, fait notable, celles qui sont connectées à l'Internet, qui ont le plus bénéficié de la croissance. Les PMI industrielles (hormis le secteur Textile et Cuir) ont enregistré une croissance soutenue notamment celles de la construction mécanique, du bois (emballage) et de la plasturgie. Quant au BTP, 1999 aura été une année excellente, puisqu'il se situe en tête de tous les secteurs.

Le Transport, avec les services, est le secteur qui a le plus embauché et le plus investi. Ce sont surtout les transporteurs nationaux qui ont enregistré le plus de bénéfices en 1999. Côté des Services, ceux liés à l'immobilier, au transport, à l'hôtellerie-restauration et à la santé s'en sont particulièrement bien sortis. A noter que cette étude, réalisée depuis 25 ans, permet d'avoir un recul intéressant sur les pronostics avancés. Les données, communiquées par les chefs d'entreprise qui le plus souvent sont en prise directe avec le terrain, se sont révélées au cours des années particulièrement fiables. Cette étude est disponible sur le site Internet de l'UFB : <http://www.ufb-locabail.fr>