

**Zeitschrift:** Revue économique Suisse en France  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** 76 (1996)  
**Heft:** 4: L'euro condamné à réussir  
  
**Rubrik:** La vie des entreprises

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 03.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## SWISSAIR VOLE D'AVANTAGE POUR VOUS.

Document communiqué en vertu de la Loi sur l'accès à l'information

**swissair** 

Horaires Hiver 1996/97  
Winter Schedules 1996/97  
du 27/10/96 au 29/03/97

**LYON-ZÜRICH**

**ZÜRICH-LYON**

Jours	N°Vol	Dep.	Arr.	Days	Flight	Dep.	Arr.
1234567	SRLX 6775	07:45	08:40	1234567	SRLX 6770	09:15	10:20
1234567	SRLX 6771	10:50	11:50	1234567	SRLX 6772	16:25	17:25
1234567	SRLX 6773	18:00	19:00	1234567	SRLX 6774	19:40	20:35

à Lyon : 04 72 35 03 31

à Zürich : 01 258 34 34

3615 ou 3616 Swissair (1.29F mn)

**swissair**  **world's most refreshing airline.**

Les vols réguliers vers les pays tiers sont opérés sans escale.

  
**AIRFLYCARD**

Document communiqué en vertu de la Loi sur l'accès à l'information

Swissair relie désormais 3 fois par jour Lyon à Zurich dans les deux sens. Ces vols permettent d'effectuer dans la journée des trajets aller-retour sur certaines destinations européennes et d'emprunter le réseau entier de Swissair soit, à ce jour 127 destinations. De même, la compagnie suisse assure 4 vols entre Nice et Zurich et 5 vols entre Nice et Genève. La capitale est quant elle est reliée à Bâle/Mulhouse, Genève et Zurich



par plusieurs vols quotidiens, dont deux matinaux :  
au départ de CDG 2 B :  
Paris-Genève : vol SR 729 -  
Départ 07 h 05 - Arrivée 08 h 10.  
Paris-Zurich : vol SR 3711 -  
Départ 06 h 55 - Arrivée 08 h 10.

**crossair + news 96/97**

# Au départ de Paris

Charles de Gaulle :

# 5x

par jour

# Euro-Airport

Basel Mulhouse Freiburg

Informations sur l'ensemble de nos 72 destinations dans 24 pays européens et réservations auprès de votre agence de voyages, de Crossair Suisse, tél. ++41/61/325 36 36 ou de notre Agent Général Swissair.

## UN AÉROPORT RÉGIONAL PARTICULIÈREMENT INNOVANT.

Charte pour l'Environnement  
de l'Aéroport de Basel-Mulhouse



Pour un aéroport respectueux de l'environnement

**EuroAirport**  
Basel Mulhouse Freiburg

En précurseur, L'EuroAirport Bâle-Mulhouse vient de se doter d'une charte pour l'environnement. Etablie en concertation avec les représentants des riverains et des administrations, elle crée un lien qui n'existait pas auparavant sous cette forme. La charte prend en considération tous les impacts environnementaux liés à l'activité aéroportuaire (le bruit, la qualité de l'air, des eaux, la gestion des déchets, l'impact sur la faune et la flore). Outil de concertation, elle est également un appel à la responsabilité de chacun des acteurs : gestionnaire, compagnies aériennes, sociétés du site tout autant que les élus des communes



riveraines et les associations de riverains. Outre la diffusion d'un magazine destiné à informer les divers partenaires sur les mesures prises en matière de protection de l'environnement, l'Aéroport étudie également la création d'un espace où les visiteurs pourront se familiariser avec le thème de l'aéronautique et de l'environnement. Enfin, cette charte n'est pas une fin en soi, puisqu'un comité en assurera le suivi, fixera les objectifs et fera le point sur ce qui a été réalisé.

Créé par une convention franco-suisse en 1949, l'aéroport de Bâle-Mulhouse bénéficie d'un statut binational qui est, à ce jour, unique au monde. Situé en bordure de l'autoroute A35, il est relié par les transports en commun aux gares de Bâle (5 km/15 mn), Mulhouse (25 km/25 mn) et Freiburg im Breisgau (60 km/45 mn).

## DEPUIS QUELQUES MOIS, PETER BLACKBURN A PRIS LES COMMANDES DE NESTLÉ FRANCE. PORTRAIT.



Ce britannique de 56 ans n'en est pas à son premier séjour en France où il a, entre autres, suivi des études de Lettres à la faculté de Poitiers en 1961. Dans l'agroalimentaire depuis une trentaine d'années, il a débuté sa carrière professionnelle au sein du cabinet comptable Bradford, R.S. Dawson en 1962 comme clerc d'avoué. Quatre ans après, il entre comme comptable chez John Mackintosh & Fils à Halifax, avant d'être nommé contrôleur financier au siège social de Mackintosh à

Norwich (inventeur de la célèbre marque de chocolats *Quality Street*). Entre 1972 et 1975, il travaille à la Division Outre-mer de Mackintosh Rowntree à York, puis, entre 1975 et 1984, il occupe successivement les postes de directeur adjoint de la Division européenne et de Directeur Général. En 1982, il est désigné Administrateur de Rowntree Mackintosh SA.

Après l'acquisition de Rowntree par Nestlé en juin 1988, Peter Blackburn est nommé Président de Rowntree UK en 1989 et, la même année, il prend la tête du Groupe Stratégique de Confiserie et de Chocolat de Nestlé International. Il est Président-Directeur Général de Nestlé UK d'avril 1991 à mars 1996, puis nommé Président-Directeur Général de Nestlé France en 1996.

Le transfert du siège de Nestlé sur le site de Noisiel, dans l'ancienne chocolaterie Menier, a été l'occasion pour la filiale française de regrouper ses 6 divisions opérationnelles. Peter Blackburn poursuit la réorganisation de ces divisions, entamée en 1992 par son prédécesseur, Yves Barbieux (fidèle soutien de notre Chambre de Commerce, actuellement à la tête de Nestlé Italie). Il souhaite également travailler plus efficacement avec les enseignes de la distribution notamment dans les domaines de la gestion de stocks ou de gammes car, tient-il à préciser « *La rentabilité n'est pas la propriété de la distribution* ».

Cette année aura vu la sortie de la marque Chambourcy remplacée, sur tous les produits de la gamme, par Nestlé. A une question du *Journal Points de Vente* (édition du mois d'octobre 1996) sur les motifs de ce changement, Peter Blackburn

précise que Chambourcy « *était une marque importante en France, mais seulement en France et de plus difficile à prononcer à l'étranger. Or Nestlé est une marque connue mondialement. Son image est sécurisante pour les consommateurs.* » Un souci de cohérence donc, qui pousse d'ailleurs le groupe Nestlé, propriétaire de 850 marques dans le monde, à ne capitaliser que sur certaines d'entre elles pour décliner ses produits : Nestlé, Nescafé, Perrier, Buitoni, Maggi... Peter Blackburn est né à Halifax en 1940. Marié et père de trois filles, il consacre son temps libre à sa famille, et aime à se promener à la campagne. Autres loisirs : la photographie et la natation... « *mais pas dans la Merne !* » tient-il à préciser.

## EXPORTATION VERS LA RUSSIE : LE PDG DE LA SGS QUALITEST REÇOIT UN DIPLÔME.

Werner Pluss, Président-Directeur Général de la SGS Qualitest, s'est vu remettre le 14 novembre dernier à Paris, des mains de la Délégation commerciale de la Fédération de Russie, le diplôme de « Meilleur Homme d'Affaires » de l'année. Remise par Victor Yarochenko, Ministre conseiller pour les Affaires économiques et commerciales de la Russie en France, cette distinction consacre les efforts déployés par la société SGS depuis plusieurs années dans ses relations avec la Fédération de Russie, tant dans le domaine de l'import-export avec le

## La meilleure en affaires et... la plus matinale...

SR 729 départ Paris 7 h 05 arrivée Genève 08 h 10

☎ 01 45 81 11 01

swissair  world's most refreshing airline.  
La compagnie aérienne la plus rafraîchissante au monde.



fort développement des activités de certification de conformité Goostandard de Russie, que sur le territoire russe avec l'implantation du Groupe SGS.

## L'ENTREPRISE SUISSE GRAM SA OBTIENT LA CERTIFICATION SNCF.

**E**tablie à Villeneuve-près-Lucens (Canton de Vaud), Gram SA a obtenu ces dernières semaines la certification SNCF. Il s'agit d'une procédure de qualification qui se déroule sur une année. Elle s'inscrit dans la politique commerciale de prospection à l'export ou de contrats de franchising. Selon la SNCF, Gram SA est l'une des premières sociétés de préfabrication d'éléments en béton à bénéficier de ce label important.

## LANDIS & STAEFA, NAISSANCE D'UN NOUVEAU GROUPE.

**D**epuis le 1<sup>er</sup> octobre, la fusion des sociétés Landis & Gyr et Staefa Control System est effective. Regroupées sous l'égide d'Electrowatt et sous la nouvelle raison sociale Landis & Staefa (dont le siège se trouve à Zoug), un acteur important apparaît sur le marché des technologies de régulation et de gestion technique des bâtiments résidentiels, tertiaires et industriels. Electrowatt, groupe suisse dont le siège se situe à Zurich, a deux grands pôles d'activité industrielle : l'énergie et le bâtiment. Landis & Staefa ainsi que Cerberus (n° 1 mondial des systèmes de détection d'incendie et de sécurité), autre entreprise du groupe, constituent les deux plus grandes sociétés du secteur du bâtiment.

Le Groupe Landis & Staefa emploie 18.000 personnes dans le monde et réalisera en 1996 un chiffre d'affaires de 10 milliards de FRF, dont 6 milliards en Europe. Le siège de Landis & Staefa (France) SA est situé à Clichy. Son réseau commercial, implanté sur tout le territoire, compte 17 agences

## MOUVEMENTS... ...AU SEIN DU GROUPE SOCIÉTÉ SUISSE (FRANCE), PARIS

**M**arie-Hélène Poirier vient de rejoindre le Groupe Société Suisse (France) pour prendre en charge sa direction Juridique et fiscale. Agée de 41 ans, titulaire d'un doctorat de droit, elle était depuis octobre 1992 Chef de la rubrique juridique de la Rédaction Ouvrages des Editions Francis Lefebvre. Quant à Jean-Marc Lucas (38 ans), il prend la Direction Informatique du Groupe. Titulaire d'une maîtrise d'informatique et du diplôme d'études comptables et financières, il était Directeur des Etudes informatiques d'Abeille Vie.



D'une installation aisée, aucune pièce de ce capteur n'entre en contact avec le produit (plus de risque de corrosion, de pollution du produit, par exemple). Utilisable aussi bien sur les anciennes que nouvelles installations, il couvre 90 % des applications possibles et s'adresse tout aussi bien aux secteurs alimentaire, pharmaceutique ou nucléaire. Lancé tout récemment, plus de 300 appareils sont déjà en application.

## NOUVEAUX PRODUITS. SIMPLE... MAIS IL FALLAIT Y PENSER !

**L**a société Endress+Hauser, dont le siège en France est à Huningue, a présenté dans le cadre du Salon Mesucora qui s'est tenu à Paris du 2 au 6 décembre, entre autres nouveaux produits, un détecteur de niveau pour liquides non colmatants. Basé sur l'intégration de deux des quatre principes de mesure actuellement utilisés, l'écho et l'amortissement, il s'installe sur la paroi externe des réservoirs et évite ainsi de la percer. Il en utilise en fait les caractéristiques mécaniques pour détecter la présence de liquides.

## CROSSAIR ÉLUE « COMPAGNIE AÉRIENNE RÉGIONALE DE L'ANNÉE 1996/97 ».

**S**ur la demande de l'Association européenne des compagnies aériennes régionales (ERA), un jury composé de six journalistes a passé au crible un certain nombre de critères portant sur les opérations, les finances, la croissance, le marketing, la qualité du service, etc. Sur les trois candidats sélectionnés pour la finale, Crossair a présenté les meilleurs résultats d'ensemble dans la majorité des secteurs examinés au cours des douze derniers mois.

I.D.

## Proplaning

27, rue du Rhône  
B.P. 180  
68305 Saint-Louis Cedex

Tél. 89.67.28.60  
Fax 89.69.25.52



**Bureau d'Etudes pour tout  
ce qui touche le Bâtiment**