

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 69 (1989)
Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Il suffit de 108 mots pour vous donner envie de voyager avec Swissair.

Europe

Amsterdam
Athènes
Bâle / Mulhouse
Barcelone
Belgrade
Birmingham
Bordeaux
Bruxelles
Bucarest
Catane
Cologne / Bonn
Copenhague
Düsseldorf
Francfort
Gênes
Genève
Glasgow (fret)
Graz
Hambourg
Hanovre
Helsinki
Istanbul
Larnaca
Linz
Lisbonne
Ljubljana
Londres
Lyon
Madrid
Malaga
Malte
Manchester
Marseille
Milan
Moscou
Munich
Nice
Nuremberg

Oslo
Palma
Paris
Porto
Prague
Rome
Salzbourg
Sofia
Stockholm
Stuttgart
Thessalonique
Tirana
Toulouse
Turin
Varsovie
Vienne
Zagreb
Zurich

Moyen-Orient

Abu Dhabi
Amman
Ankara
Bagdad
Beyrouth
Damas
Djedda
Dubai
Izmir
Koweït
Riyad
Téhéran
Tel-Aviv

Afrique

Abidjan
Accra
Alger
Brazzaville
Casablanca
Dakar

Dar es-Salaam
Douala
Johannesburg
Kinshasa
Lagos
Le Caire
Libreville
Monrovia
Nairobi
Tripoli
Tunis

Amérique

du Nord

Anchorage
Atlanta
Boston
Chicago
Montréal
New York
Toronto

Amérique

du Sud

Buenos Aires
Caracas
Rio de Janeiro
São Paulo

Extrême-Orient

Bangkok
Bombay
Djakarta
Hong Kong
Karachi
Manille
Pékin
Séoul
Singapour
Tokyo

swissair 

Asea Brown Boveri résoud tous les problèmes de traction avec son équipement de propulsion triphase à GTO



Composition réversible CFF du RER zurichois comprenant une locomotive Re 4/4 450 et trois voitures à deux niveaux. Longueur 100 m, capacité: 399 places assises, puissance continue: 3000 kW, vitesse maximale: 130 km/h.

24 locomotives Re 4/4 460 (Locomotive 2000) d'une puissance double et d'une vitesse max. = 230 km/h sont en cours de construction avec une technologie semblable.

- Convertisseur triphasé de propulsion à GTO
- Convertisseur statique GTO à 4-quadrants pour traction et frein à récupération, n'utilisant qu'une part négligeable d'énergie réactive
- Convertisseur ABB refroidi par huile pour respecter l'environnement

- Moteurs de traction asynchrones triphasés
- Electronique de contrôle-commande programmable en module ABB MICAS-S® avec appareil de diagnose
- Convertisseur statique modulaire BUR pour services auxiliaires en courant triphasé

Asea Brown Boveri SA Baden
Division Traction
Case postale 8242
CH-8050 Zürich

Téléphone (1)/315 22 49
Télex 823 790 85 ab ch
Téléfax (1)/312 65 31

ABB
ASEA BROWN BOVERI