**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse

Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France

**Band:** 69 (1989)

Heft: 3

Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 11.12.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Il suffit de 108 mots pour vous donner envie de voyager avec Swissair.

Europe
Amsterdam
Athènes
Bâle / Mulhouse
Barcelone
Belgrade
Birmingham
Bordeaux
Bruxelles
Bucarest
Catane
Cologne / Bonn
Copenhague

Düsseldorf Francfort Gênes Genève Glasgow (fret) Graz Hambourg Hanovre Helsinki Istanbul Larnaca Linz Lisbonne

Ljubljana Londres Lyon Madrid Malaga Malte Manchester Marseille Milan Moscou Munich

Nice Nuremberg Oslo Palma Paris Porto Prague Rome Salzbourg Sofia Stockholm Stuttgart Thessalonique Tirana Toulouse Turin Varsovie Vienne Zagreb Zurich **Moyen-Orient** 

Abu Dhabi Amman Ankara Bagdad Beyrouth Damas Djedda Dubaï Izmir Koweit Rivad Téhéran Tel-Aviv **Afrique** Abidjan Accra Alger Brazzaville Casablanca Dakar

Dar es-Salaam Douala Johannesburg Kinshasa Lagos Le Caire Libreville Monrovia Nairobi Tripoli Tunis **Amérique** du Nord Anchorage Atlanta Boston Chicago

Montréal New York Toronto **Amérique** du Sud Buenos Aires Caracas Rio de Janeiro São Paulo Extrême-Orient Bangkok Bombay Djakarta Hong Kong Karachi Manille Pékin Séoul Singapour

Tokyo



## Asea Brown Boveri résoud tous les problèmes de traction avec son équipement de propulsion triphasé à GTO



Composition réversible CFF du RER zurichois comprenant une locomotive Re 4/4 450 et trois voitures à deux niveaux. Longueur 100 m, capacité: 399 places assises, puissance continue: 3000 kW, vitesse maximale: 130 km/h.

24 locomotives Re 4/4 460 (Locomotive 2000) d'une puissance double et d'une vitesse max. = 230 km/h sont en cours de construction avec une technologie semblable.

- Convertisseur triphasé de propulsion à GTO
- Convertisseur statique GTO à 4-quadrants pour traction et frein à récupération, n'utilisant qu'une part négligeable d'énergie réactive
- Convertisseur ABB refroidi par huile pour respecter l'environnement

- Moteurs de traction asynchrones triphasés
- Electronique de contrôle-commande programmable en module ABB MICAS-S® avec appareil de diagnose
- Convertisseur statique modulaire BUR pour services auxiliaires en courant triphasé

Asea Brown Boveri SA Baden Division Traction Case postale 8242 CH-8050 Zürich

Téléphone (1)/3152249 Télex 82379085abch Téléfax (1)/3126531

