Zeitschrift: Revue économique franco-suisse

Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France

Band: 69 (1989)

Heft: 3

Rubrik: [Impressum]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

REVUE ÉCONOMIQUE FRANCO-SUISSE

Trimestrielle, 69° année ÉDITEUR : Chambre de Commerce Suisse en France

16, avenue de l'Opéra, 75001 PARIS Tél. (1) 42-96-14-17 – Fax (1) 49-27-96-24

15, rue du Musée-Guimet 69006 LYON. Tél. 78-93-04-39

7, rue d'Arcole 13006 MARSEILLE. Tél. 91-37-72-06

Directeur de la publication :

Robert A. Haas.

Secrétariat de Rédaction :

Isabelle Deàk

Publicité:

Pierrette Mani, au journal.

Abonnement annuel : 180 FF ou 65 FS Prix du numéro : 75 FF ou 27 FS

Nº de Commission paritaire : 51272

Exclusivité de la vente au numéro en Suisse : Librairies Payot (Bâle, Berne, Genève, Lausanne, Montreux, Neuchâtel, Vevey, Zürich).

Les articles et documents publiés dans cette revue ne peuvent être reproduits qu'avec l'autorisation de la rédaction et la mention intégrale de leur source.

Les opinions émises n'engagent pas la Chambre de Commerce Suisse en France.

Couverture ·



Pendant un siècle, l'Orient-Express fut synonyme de voyages de luxe à travers l'Europe, symbolisant à la fois le dépaysement, le romantisme et l'aventure.

Aujourd'hui, après cinq ans d'un travail de restauration minutieux et un investissement de 11 millions de livres, le Venice Simplon-Orient-Express ressuscite la splendeur des voyages d'antan. Pour exemple, le train continental, qui relie maintenant Boulogne-sur-Mer à Venise, via Paris, Bâle, Zurich et Innsbruck, se compose de voitures qui appartenaient à la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens. Il compte dix-sept voitures (onze voitures-lits, trois voitures-restaurants – dont un pullman –, une voiture-bar et deux voitures pour le personnel et les bagages.

Ces voitures, redevenues les véritables chefsd'œuvre d'origine, ressuscitent depuis le 25 mai 1982, bien plus qu'un art de voyager... un certain art de vivre.

Pour tout renseignement: Venice Simplon-Orient-Express, Compagnie Générale de Croisières, 22, rue Royale, 75008 Paris, Tél. (1) 42.60.36.63. Sommaire

1727 2

Actualités	
Vente aux enchères records : attention aux apparences M. Robert A. Haas, Secrétaire Général de la Chambre de Commerce Suisse en France, Paris Le télé-achat en France - Bilan et perspectives M. Philippe Zacharie, Président-Directeur Général de la Société Crailco, Villepinte	56 59
Droit et Fiscalité	
La vente d'une entreprise	61
Dossier : le rail - perspectives et actualité	
La position de la Suisse face aux Communautés européennes (CE) en matière de transports ferroviaires M. Adolf Ogi, Conseiller fédéral, Chef du Département fédéral des Transports, des Communications et de l'Énergie, Berne	Ę
Pour un nouveau chemin de fer : le réseau européen à grande vitesse	7
Rail 2000 : l'avenir du train	,
Nouvelles lignes ferroviaires transalpines	15
Raccordement de la Suisse Romande au TGV Sud-Est	23
M. Claude Durand, Directeur Général d'Intercontainer, Bâle	27
Le nouveau réseau express régional de Zurich M. Fritz Kühni, Dipl. Ing. ETH, Directeur de projet à la Direction régionale des CFF, Zurich	33
M. Jean-Jacques Rivel, Président du Syndicat Intercommunal des Transports de l'Agglomération sté- ohanoise (SIOTAS), Saint-Étienne	3
Wagons-Lits Service 260 : le restaurateur du TGV Sud-Est	4
Suisse : un wagon-restaurant « nouvelle formule » M. Richard Hersberger, Cabinet d'architecture et de design Hersberger SA, Muttenz	43
Horizon 1993	7
Les banques suisses face à l'intégration européenne M. Klaus Jenny, Membre de la Direction générale du Crédit Suisse, Zurich L'harmonisation des législations relatives aux emballages dans le cadre du marché unique européen de 1993 M. Werner R. Thalmann, Dipl. Ing. Chem. ETH, St Gall	49 51
Spécial Bicentenaire	
Le commerce franco-suisse pendant la Révolution M. Philippe Gern, Professeur, Bole	53
Musées	
Le Musée suisse des Transports et des Communications	4!
Le Musée français du Chemin de Fer: une visite passionnante	4
Rubriques	
Éditorial : le rôle des chemins de fer dans le marché intérieur européen	:
Les relations commerciales franco-suisses en chiffres	6
La vie des entreprises	7
Calendrier des foires et expositions 1989	7
Bibliographies	79
Index des annonceurs Principaux services de la Chambre de Commerce Suisse en France, Paris	7: