Zeitschrift: Revue économique franco-suisse

Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France

Band: 67 (1987)

Heft: 2

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 18.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Avec nous, les pays sont aussi bien desservis que les passagers sont servis.

Depuis 1931, Swissair a fait bien du chemin. Aujourd'hui, c'est l'une des premières entreprises suisses avec plus de 18 000 employés au sol et navigants, une flotte de 51 avions qui couvre 69 pays dans le monde entier.

Cette année, avec l'horaire d'été, Atlanta et Turin rejoignent les dernières-nées des destinations Swissair: Anchorage, Ankara, Bahrain, Birmingham, Brazzaville, Malte, Séoul et Tirana.

C'est un beau record pour notre compagnie nationale.

Mais ce dont nous sommes le plus fiers, ce sont nos passagers qui en parlent le mieux: nous avons la flotte la plus confortable du monde. Remarquez, avec 8 sièges par rangée en Boeing 747, trois menus au choix en First Class et en Business Class, le siège couchette Slumberette en First Class sur DC10 et Boeing 747 et toutes les boissons gratuites (sauf le champagne) en Economy Class, nous ne sommes pas très loin de la vérité.

swissair