

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 65 (1985)
Heft: 1

Rubrik: Bloc-notes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BLOC-NOTES

Téléphone : entrée en vigueur courant octobre en France d'une nouvelle numérotation à 8 chiffres

Le 25 octobre 1985, à 23 heures, entrera en vigueur en France métropolitaine une nouvelle numérotation à 8 chiffres.

Qu'en sera-t-il exactement ?

Les abonnés n'auront en fait pas à changer les chiffres de leur numéro

actuel. Il suffira d'ajouter au numéro de téléphone en cours l'indicatif du département (sauf pour Paris et Proche Banlieue où les 7 chiffres du n° actuel seront précédés du chiffre 4). Le tableau ci-dessous donne une vue d'ensemble des changements à venir :

| | Zone Province | Aujourd'hui | 25 octobre 1985 |
|------------|---|---|--|
| 6 chiffres | 66 indicatifs à 2 chiffres | (73) 90.11.87 | 73.90.11.87 |
| 7 chiffres | 3 indicatifs à 1 chiffre : • Agglomération lyonnaise • Départements de Moselle et de Meurthe-et-Moselle • Oise | (7) 837.84.50 (8) 321.81.11 (4) 462.33.54 | 78.37.84.50 83.21.81.11 44.62.33.54 |

| Anciens indicatifs | Zone Paris/Ile-de-France | Aujourd'hui | 25 octobre 1985 |
|--------------------|---|---------------|--|
| (1) | Ville de Paris, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne | (1) 564.22.22 | Code numéro à 8 chiffres (1) 45.64.22.22 |
| (3) | Val-d'Oise, Yvelines | (3) 951.95.36 | (1) 39.51.95.36 |
| (6) | Essonne, Seine-et-Marne | (6) 063.39.72 | (1) 60.63.39.72 |

Nos lecteurs suisses qui souhaiteraient obtenir de plus amples précisions sur ces modifications peuvent écrire à la Chambre de Commerce Suisse en France, Service des Publications, 16, avenue de l'Opéra - F 75001 Paris qui leur fera parvenir une petite documentation.

Crossair fête son dixième anniversaire

Mi-février, la Société anonyme suisse pour l'exploitation de lignes aériennes régionales européennes Crossair a fêté son dixième anniversaire. Cette compagnie aérienne à grand succès a en effet été fondée le 14 février 1975 sous la raison sociale « Business Flyers Basel AG », avec un capital social de 65 000 francs. En 1978, son nom a été modifié en Crossair. C'est sous ce nom que la société débute dans le trafic de ligne. Depuis lors, l'entreprise a subi un essor considérable, qui se poursuit du reste encore de nos jours.

L'année de la fondation, l'effectif du personnel comptait deux employés à temps partiel. Par la suite, cet effectif s'est constamment accru et atteint aujourd'hui 216 collaborateurs. Parmi eux, 80 sont des pilotes et env. 20 des hôtesses. Dans les départements opérationnels et techniques, on compte plus de 50 techniciens et mécaniciens hautement qualifiés.

Par ses 9 Swearingen Metroliner III et ses 3 Saab-Fairchild 340 Cityliner, Crossair, la première compagnie de commuter au statut IATA, dispose d'une flotte aérienne propice à l'environnement. Au cours de cette année, 7 autres de ces unités américaines et suédoises à 33 places s'ajouteront à la flotte Crossair.

A l'aide de ses avions, Crossair dessert au total quinze destinations nationales (Bâle, Berne, Genève, Lugano et Zürich) et internationales (en France, en Belgique, aux

Pays-Bas, au Luxembourg, en Autriche, en Italie et en République Fédérale d'Allemagne).

Partant d'un modeste capital social, des augmentations successives d'abord restreintes puis plus importantes ont porté le capital à 50 millions de francs. Avec ses environ 3 000 actionnaires, la compagnie aérienne s'est créée une solide base financière qui lui garantira un avenir stable et assuré.

Crossair a transporté au cours de l'année 1984, 286 681 passagers et plus de 400 tonnes de fret aérien, ce qui représente une augmentation de 35 % par rapport à l'année précédente.

LAVANCHY
PARIS

VOTRE ARTISAN
DU DÉMÉNAGEMENT
VOTRE ARCHITECTE
DU TRANSPORT

Déménagements Internationaux

Déménagements navette PARIS - SUISSE

Transports meubles neufs / antiquités PARIS - SUISSE

| | | | | |
|----------------|----------|----------|----------|----------|
| PARIS | BERNE | FRIBOURG | GENÈVE | LAUSANNE |
| Tél. 671.46.46 | 26.12.61 | 26.51.51 | 98.77.33 | 24.32.32 |

| | |
|-----------|-----------|
| MILAN | ZURICH |
| 349.43.65 | 461.13.79 |