

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 64 (1984)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

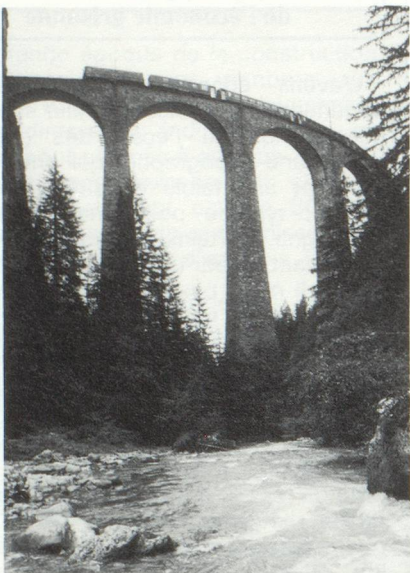
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



L'EXPRESS DES GLACIERS : RÉUSSITE DES ANNÉES QUATRE-VINGTS

par *Claude Casanova*,
chef du service commercial du Chemin de fer rhétique

L'Express des Glaciers, souvent appelé aussi « le train direct le plus lent du monde », est un des trains de voyageurs les plus connus sur notre continent. C'est en été 1930 qu'il a circulé pour la première fois entre St-Moritz et Zermatt. Ce fut une attraction touristique. Ce train des glaciers désormais connu mondialement possède aussi sa voiture-restaurant et relie chaque jour depuis 1981, été comme hiver, l'Engadine au Valais, offrant à ses hôtes un voyage panoramique à travers les hautes Alpes du cœur de la Suisse. L'Express des Glaciers est fier des nombreux points élevés qu'il peut atteindre.

Un voyage dans le confortable Express des Glaciers, de la lumineuse Engadine au Valais romantique, sauvage et ensoleillé, est un événement incomparable. Il dure 7 1/2 heures sur un parcours ferré de 270 km, compte 291 ponts et 91 tunnels, le train passe de montées et descentes, par monts et vaux, et conduit même le voyageur à 2 033 m d'altitude, au Col de l'Oberalp. L'Express des Glaciers passe du groupe alpin de la Bernina à celui du Mont-Rose, par le massif du Saint-Gothard et le voisinage du glacier du Rhône.

Commencant dans l'Engadine, l'itinéraire de l'Express des Glaciers mène par la percée alpine la plus élevée, le tunnel de l'Albula d'une longueur de 6 000 m, dans la vallée du même nom connue par les ouvrages d'art remarquables du Chemin de fer rhétique. Peu après Filisur, point de bifurcation de la ligne pour Davos, il passe sur le viaduc de la Landwasser, long de 130 m et à une hauteur de 65 m, dans une courbe de 100 m de rayon seulement. Le voyage se poursuit par la gorge romantique du Schyn et le fertile Domleschg, la « vallée des châteaux et des remparts », et Reichenau-Tamins, où se réunissent les deux bras du Rhin. L'Express des Glaciers remonte la gorge sauvage de cette rivière en direction de l'Oberland grison. La gorge du Rhin Antérieur (Ruinaulta), entre Reichenau et Ilanz, et ses « statues » bizarres appartiennent aux paysages et monuments naturels protégés parmi les plus précieux, d'importance nationale.

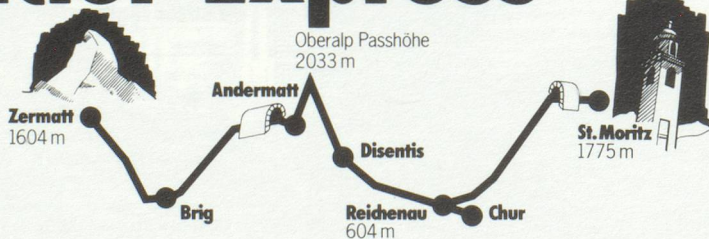
Après Ilanz, première ville du Rhin, la voie ferrée passe à Trun, lieu de fondation de la Ligue Grise, puis à Disentis/Mustér, village au cloître renommé.

Parti de l'Engadine à 1 800 m d'altitude, l'Express des Glaciers parvient à 600 m.s.m. dans la vallée rhénane de Coire, pour se retrouver ensuite à la limite supérieure des forêts, à Tschamut-Selva. Il s'élève alors jusqu'au Col de l'Oberalp, à 2 033 m, pour redescendre aussitôt par une dénivellation de 600 m vers la vallée d'Urseren, à Andermatt, puis à Hospental et Réalp. Il s'élance ensuite allègrement en direction de la Furka, cette fois le long de la Reuss, pour franchir le tunnel de base de la Furka, long de 15 km. A la sortie ouest de celui-ci, le Rhône – prompt à se diriger vers la Méditerranée – l'attend pour lui tenir bonne compagnie. Une suite attrayante de villages du Haut-Valais, baignés de soleil, s'enchaînent, notamment Münster dans la vallée de Conches, puis Fiesch, point de départ pour l'Eggishorn et le glacier d'Aletsch. La ville de Brigue qui se trouve au bas de cette vallée est le centre de trafic du Haut-Valais. Quittant celui-ci, le train des glaciers s'élève une nouvelle fois de près de 1 000 m pour atteindre Zermatt, le village du Cervin. Ce lieu touristique situé à 1 605 m d'altitude est le terminus de l'Express des Glaciers est-ouest, comme le point de départ du train du sens contraire.

L'Express des Glaciers part de St-Moritz en direction ouest à 08 h 55 et atteint Zermatt à 16 h 38. Dans le sens opposé, il quitte Zermatt à 10 h 05 et arrive à St-Moritz à 17 h 52



Glacier-Express



L'organisation de voyages « Paris-Voyages » offre en France des arrangements forfaitaires pour plusieurs jours, y compris le TGV de Paris à Genève ou à Lausanne, des nuits à Zermatt et à St-Moritz, l'Express des Glaciers, puis le retour de Coire à Paris en voiture-couchettes ou voiture-lits.