**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France
**Band:** 62 (1982)
**Heft:** 2

**Werbung**

**Nutzungsbedingungen**
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

**Conditions d'utilisation**
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

**Terms of use**
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 04.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch**

# L'essence coûte cher; un litre, c'est un litre!
# l'intérêt de TOUS n'est-il pas de consommer le moins possible?

# ECONOMISEZ 15% DÈS AUJOURD'HUI
# avec le réducteur de consommation ES 22

## L'ES.22 un véritable Anti-Gaspi

Economiser l'essence, c'est facile ; il suffit de connaître l'ES.22 qui ne relève nullement de la Magie. Montez-le sur votre véhicule et vous passerez moins souvent à la pompe.

## Fantastique invention d'un ingénieur français

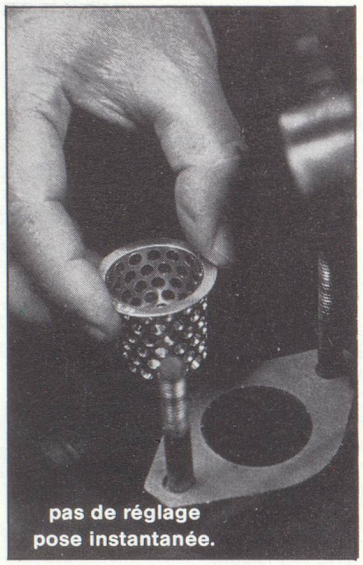
Après 3 ans de recherches acharnées, un ingénieur français vient de faire une découverte sans précédent. Le réducteur de consommation d'essence ES.22 réalise une économie de carburant supérieure à 10 %. Cette performance sensationnelle est unique sur le marché. Dans certains cas, elle atteint même 20 % !
C'est une véritable révolution dans le système de carburation. Avec ES.22, les automobilistes peuvent enfin voir l'avenir avec confiance, malgré les augmentations du pétrole.

## Déja 75.000 automobilistes clament leur enthousiasme

Des dizaines de milliers de conducteurs, parmi lesquels des représentants de commerce, des livreurs, des médecins, etc... ont testé ES.22. Les essais se sont effectués dans les conditions les plus difficiles : En ville aux heures de pointe, sur routes sinueuses, en montagne etc... les résultats sont éclatants. Décisifs. 15 % en moyenne de la consommation en moins. Un score extraordinaire.

## Des ministères, des organismes officiels, attestent par écrit les économies réalisées

Le réducteur de consommation ES.22 a obtenu le certificat du Bureau VERITAS. Ce n'est pas la seule garantie de sa fiabilité. Parmi tous ceux qui ont reconnu officiellement ses performances, voici quelques références prestigieuses : Secrétariat Général de la Défense Nationale — Laboratoire Central de la Préfecture de Police — Ministère de l'intérieur (Bureau des transports) — Ministère des Transports (Drac-Tours) — Direction Départementale de l'équipement — Prévention Routière — E.D.F.-G.D.F. — C.N.P.F. — Compagnie Générale des Eaux — Touring Club de France — Automobile Club de France — Royal Automobile Club de Belgique — Général Motors (Hollande) etc...

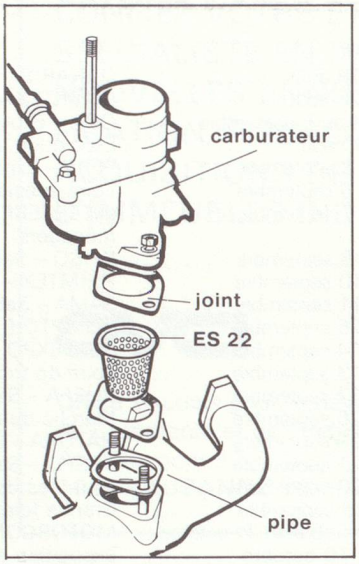

pas de réglage
pose instantanée.

## Pas de réglage, pas de perte de puissance, pas de pollution

ES.22 ne demande aucune modification de votre moteur. Il n'entraîne aucun changement de performances. Aucun trouble au ralenti. Le Laboratoire Central de la Préfecture de Police a enregistré une diminution de plus de 40 % des émissions de monoxyde de carbone ainsi que l'Université de liège.

## Pose instantanée, à la portée de tous

Rapide, simple, ES.22 peut être posé même par des non-professionnels. Il suffit de dévisser le carburateur, d'introduire ES.22 dans la pipe d'admission, de fixer les joints d'étanchéité, et de revisser. C'est tout. Si vous hésitez, demandez à votre garagiste d'effectuer la mise en place.

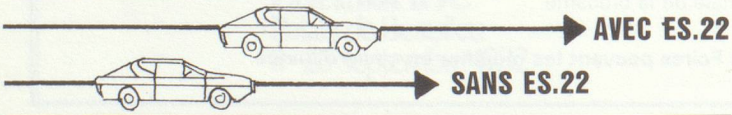


Ce diffuseur monobloc, décolleté et usiné dans la masse, se présente sous la forme d'un premier tronc de cône perforé de trous dûment calibrés, contenant dans son volume intérieur un autre tronc de cône également perforé, d'incidence angulaire opposée au premier.

## Commandez votre ES.22 aujourd'hui. L'avenir de votre voiture en dépend.

ES.22 s'adapte sur la plupart des véhicules à essence commercialisés en Europe ; qu'il s'agisse de modèle simple ou de carburateur double corps.
Dans ce dernier cas, il vous faut deux ES.22.

Pour un investissement, rapidement amorti par l'économie de carburant. ES.22 présente un autre avantage : les résiduels d'hydrocarbures solides (calamine) accummulés, seront progressivement balayés par les gaz propres échappés du moteur.




## BON DE COMMANDE

à nous retourner avec votre paiement

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES :

Marque et type du véhicule : .....

Année et mois de sortie : .....

Puissance fiscale : .....

Marque du carburateur : .....

Carburateur : Simple corps (ovale à sa base) 225 F TTC Port Payé
Double corps (rectangulaire à sa base) 395 F TTC Port Payé

*rayez la mention inexacte.*

Nom : ..... Prénom : .....

Rue : .....

Commune : ..... Code postal : .....

Ci-joint chèque de F ..... Date : .....

Signature du client,

ES.22 Diffusion - 35, Rue Lambrechts 92400 COURBEVOIE - Tél. : (1) 788.47.93