

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 61 (1981)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

scrib®

"TÉLÉMATISE" VOS MESSAGES

Scrib améliore vos transmissions télex

en tant que système de traitement de texte couplé avec un perforateur de bande.



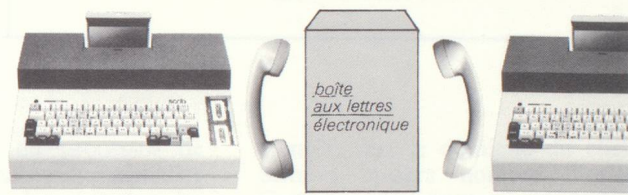
Scrib remplace avantageusement le télex.

Couplé avec le téléphone, il émet et réceptionne vos textes avec tous les signes spéciaux, accents et majuscules, 6 fois plus vite que le télex et jusqu'à 85% moins cher.



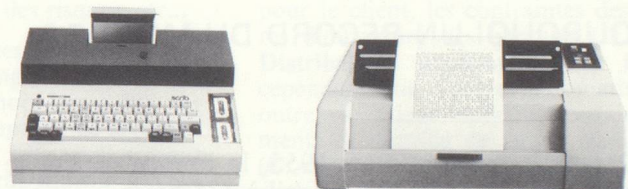
Scrib et les boîtes aux lettres électroniques

permettent une communication directe de personne à personne, indépendamment du temps et du lieu, sans se soucier du décalage horaire par exemple.



Scrib + imprimante Sanders,

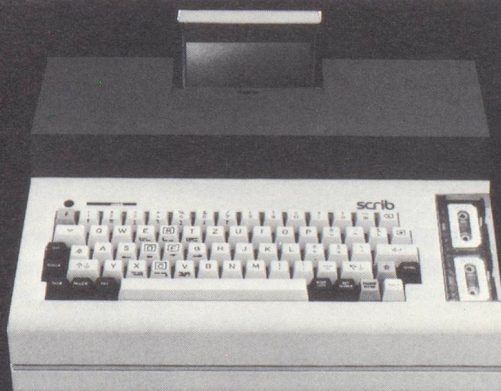
le système idéal pour un certain volume de traitement de texte et de production d'imprimés. Avec deux avantages importants: contrôle immédiat et pas de reffrappe des textes.



Scrib mini-ordinateur professionnel compact à écran vidéo

Bobstgraphic

Télématique Suisse
Division de BOBST S.A.



scribfrance

6, avenue François-Arago
92160 Antony Z.I.
Tél.: 1 668 087 Téléc.: 260871

Nous souhaitons recevoir votre documentation.

Entreprise:

Rue:

C.P. / localité:

Tél.:

A l'att. de:

scribtele



CENTI

annonce

LES NOUVELLES BASES DE DONNÉES

concepts, schémas, techniques de mise en œuvre
BD relationnelles, BD réparties.

Le premier ouvrage en français faisant le point complet
des derniers développements dans ce domaine.

Écrit à l'intention des RESPONSABLES DES
DIRECTIONS INFORMATIQUES.

Utile pour TOUS LES INFORMATIENS.

Prix T.T.C. 450 F.F.

Frais de port en sus (21,70 F pour la France).

Adresser commande à CENTI - 128, rue de Rennes
75006 PARIS

Burroughs

VOTRE COMPAGNIE D'INFORMATIQUE

Genève
Tél. : 022/45-43-30

Lausanne
Tél. : 021/28-37-11

14 Agences en Suisse



POURQUOI UN RECORD DU MONDE ?

■ Depuis le mois de mars 1955, la France détient le
record du monde de vitesse sur rail à 331 km/h.

■ Le 27 septembre 1981, la SNCF fera pour la pre-
mière fois dans le monde circuler des trains en service
commercial à une vitesse de 260 km/h.

■ La vitesse atteinte le 26 février 1981 avec une rame
TGV de série constitue un nouveau record. Celui-ci
démontre la marge considérable qui existe entre les
possibilités du chemin de fer moderne et les vitesses qui
vont être couramment pratiquées.

■ Ce record témoigne aussi de la qualité des techni-
ques ferroviaires françaises et des possibilités exception-
nelles de l'industrie qui ont permis la réalisation de
cette performance.

■ Il faut aussi associer à ce record tous les hommes,
ingénieurs, techniciens, ouvriers, dont l'action persévé-
rante au cours des années précédentes a permis d'abou-
tir à ce succès.



■ Les industriels français, en particulier les construc-
teurs du TGV (ALSTHOM-ATLANTIQUE et FRAN-
CORAIL) vont disposer maintenant dans le monde
d'une vitrine qui ne peut que faciliter la négociation des
contrats à l'exportation.

■ Il faut cependant souligner que la pratique de vites-
ses supérieures à 260 km/h en service commercial n'est
pas envisagée pour des raisons énergétiques. La vitesse
de 260 km/h est apparue comme le meilleur compromis
entre la réduction des temps de parcours et la consom-
mation d'énergie.