

**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** 61 (1981)  
**Heft:** 1

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# scrib®

## "TÉLÉMATISE" VOS MESSAGES

### **Scrib améliore vos transmissions télex**

*en tant que système de traitement de texte couplé avec un perforateur de bande.*



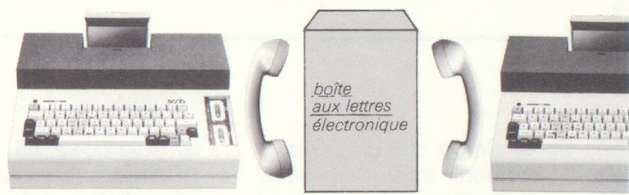
### **Scrib remplace avantageusement le télex.**

*Couplé avec le téléphone, il émet et réceptionne vos textes avec tous les signes spéciaux, accents et majuscules, 6 fois plus vite que le télex et jusqu'à 85% moins cher.*



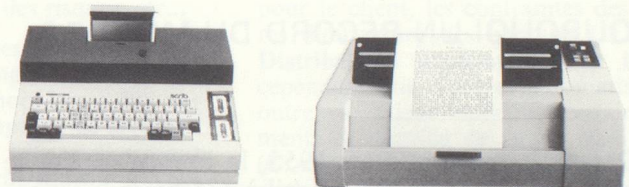
### **Scrib et les boîtes aux lettres électroniques**

*permettent une communication directe de personne à personne, indépendamment du temps et du lieu, sans se soucier du décalage horaire par exemple.*



### **Scrib + imprimante Sanders,**

*le système idéal pour un certain volume de traitement de texte et de production d'imprimés. Avec deux avantages importants: contrôle immédiat et pas de reffrappe des textes.*



### **Scrib mini-ordinateur professionnel compact à écran vidéo**

## **Bobstgraphic**

Télématique Suisse  
Division de BOBST S.A.



Nous souhaitons recevoir votre documentation.

Entreprise:

Rue:

C.P. / localité:

Tél.:

A l'att. de:

scribtélé

# scribfrance

6, avenue François-Arago  
92160 Antony Z.I.  
Tél.: 1 668 087 Téléx: 260871





**CENTI**

annonce

## **LES NOUVELLES BASES DE DONNÉES**

concepts, schémas, techniques de mise en œuvre  
BD relationnelles, BD réparties.

Le premier ouvrage en français faisant le point complet  
des derniers développements dans ce domaine.

Écrit à l'intention des **RESPONSABLES DES  
DIRECTIONS INFORMATIQUES.**

Utile pour **TOUS LES INFORMATIENS.**

Prix T.T.C. . . . . . 450 F.F.

Frais de port en sus (21,70 F pour la France).

Adresser commande à **CENTI - 128, rue de Rennes  
75006 PARIS**

# **Burroughs**

## **VOTRE COMPAGNIE D'INFORMATIQUE**

Genève  
Tél. : 022/45-43-30

Lausanne  
Tél. : 021/28-37-11

*14 Agences en Suisse*



### **POURQUOI UN RECORD DU MONDE ?**

■ Depuis le mois de mars 1955, la France détient le record du monde de vitesse sur rail à 331 km/h.

■ Le 27 septembre 1981, la SNCF fera pour la première fois dans le monde circuler des trains en service commercial à une vitesse de 260 km/h.

■ La vitesse atteinte le 26 février 1981 avec une rame TGV de série constitue un nouveau record. Celui-ci démontre la marge considérable qui existe entre les possibilités du chemin de fer moderne et les vitesses qui vont être couramment pratiquées.

■ Ce record témoigne aussi de la qualité des techniques ferroviaires françaises et des possibilités exceptionnelles de l'industrie qui ont permis la réalisation de cette performance.

■ Il faut aussi associer à ce record tous les hommes, ingénieurs, techniciens, ouvriers, dont l'action persévérante au cours des années précédentes a permis d'aboutir à ce succès.



■ Les industriels français, en particulier les constructeurs du TGV (**ALSTHOM-ATLANTIQUE** et **FRANCORAIL**) vont disposer maintenant dans le monde d'une vitrine qui ne peut que faciliter la négociation des contrats à l'exportation.

■ Il faut cependant souligner que la pratique de vitesses supérieures à 260 km/h en service commercial n'est pas envisagée pour des raisons énergétiques. La vitesse de 260 km/h est apparue comme le meilleur compromis entre la réduction des temps de parcours et la consommation d'énergie.