Zeitschrift: Revue économique franco-suisse

Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France

Band: 54 (1974)

Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 26.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

POUR VOTRE PROCHAINE IMPLANTATION

VOUS

de l'énergie

TOROLIT

la Drôme

ITELIMA

recherchez la DRÔME vous propose

des moyens de communication

des terrains industriels équipés

un environnement industriel

- La Vallée du Rhône au débouché de l'Isère et du sillon alpin,
- un ensemble d'autoroutes
- le Rhône navigable aux convois de plus de 3.000 tonnes jusqu'à FOS dans quelques semaines.
- la première ligne ferroviaire française,
- le plus important aérodrome civil entre LYON et MARSEILLE
- le 1/10 de l'énergie hydro-électrique française
- du gaz naturel, stocké par millions de mètres cubes et disponible sur plusieurs zones
- des zones industrielles parmi les plus récentes et les mieux équipées d'Europe : eau industrielle abondante, gaz, électricité, téléphone, télex, branchements ferroviaires, autoroutes, ports fluviaux publics ou privés, services divers...
- des terrains industriels.
- des bâtiments vacants.
- le voisinage d'entreprises qui figurent parmi les premières dans leur branche et qui témoignent à la fois du savoir faire de la main-d'œuvre et des aptitudes géographiques de la Région : Crouzet, le Commissariat à l'énergie atomique, les crayons Reynolds, Rhône-Poulenc-Textiles, les laboratoires Spécia, la chimique de Gerland, les skis Rossignol, la chaussure de Romans, Chavanoz, Toussaint-Devilbiss, Dalami, la Sarma et bien d'autres encore,
- le complexe induit par l'atome : Société Générale du Vide à Valence, Compagnie d'étude et de réalisation des combustibles atomiques à Romans,
- le troisième centre français de bijouterie à Valence,
- quelques-uns des grands noms des industries agro-alimentaires : Lesieur, Duquesne-Purina, les graines Tézier et bien sûr le nougat de Montélimar.
- Au 30 Avril 1974 2.630 demandes d'emploi non satisfaites Forte proportion de jeunes.
- Possibilités de formation professionnelle.
- Entre Alpes et Cévennes, la Drôme, partie dauphinoise et partie provençale, conjugue d'incomparables avantages naturels.
- Valence, dont l'agglomération dépasse 100.000 habitants sait être grande ville et rester humaine.
- Montélimar et Romans, qui groupent chacune 50.000 habitants, offrent toutes les richesses des villes moyennes,
- Pierrelatte, Die, Crest, Saint-Vallier, Tain l'Hermitage, Livron, Loriol et maints autres centres recèlent d'innombrables possibilités et méritent comme toutes les villes de la Drôme l'éloge que Giono adressait à Nyons, qu'il comparaît au paradis terrestre. Il est vrai que sa voisine, autre ville drômoise, est nommée Dieulefit.

de la main d'œuvre qualifiée et disponible

un cadre de vie

Vous souhaitez aussi probablement, savoir pourquoi ce département qui semble tout avoir reçu de la nature et des hommes, cherche à attirer à lui l'industrie. La raison en est simple : Retenir les jeunes et les actifs pour lesquels les industries traditionnelles n'offrent plus assez d'emplois et pour qui l'avenir n'est encore qu'une promesse. Il faut bien voir à ce sujet que les grands équipements dont est déjà dotée et dont bénéficiera de plus en plus la Drôme, ne sont pas en eux-mêmes créateurs d'emplois. C'est ainsi que l'usine européenne d'enrichissement de l'uranium qui répondra en 1980 au quart des besoins de l'Occident, n'aura qu'une très faible incidence sur l'emploi. Avant cette date, quatre autoroutes traverseront la Drôme par un tronc commun: Lyon-Valence, Genève-Valence, Orange-Espagne, Orange-Italie. Les emplois seront ceux des entreprises venues dans la Drôme retenir la main d'œuvre. Ce peut être la vôtre.

Pour vous informer, vous accueillir et permettre votre implantation pendant qu'il est encore temps, pour vous et pour nous, les trois organismes départementaux d'action économique associent leurs efforts :



AIDE

Agence d'Implantation et de Développement des Entreprises

5, Faubourg Saint Jacques 26000 VALENCE tél. (75) 43.28.76 et 43.36.47

CCI

Chambre de Commerce et d'Industrie de Valence et de la Drôme

Place du Palais 26000 VALENCE tél. (75) 42.29.77

SEDRO

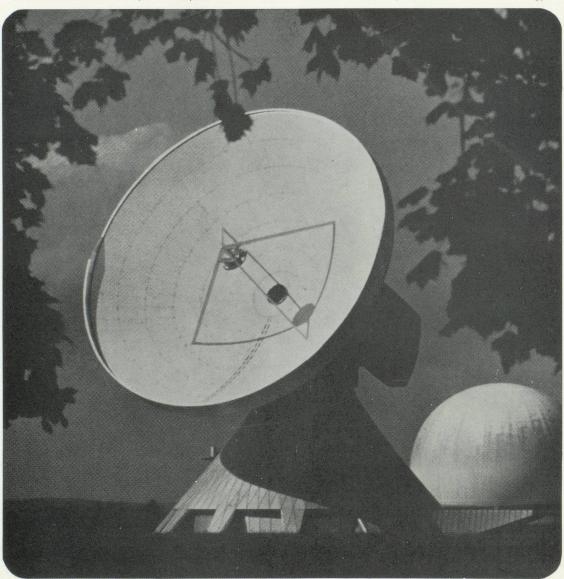
Société d'Equipement du département de la Drôme

14, avenue Pierre Sémard 26000 VALENCE tél. (75) 44.17.70 et 44.38.83

SULZER

étudie, met au point et réalise des installations de chauffage et de climatisation de tous genres et de toutes grandeurs

Poste émetteur, climatisé par Sulzer, pour les communications intercontinentales par satellites (Station Raisting)



2.112f



Chauffage

Maison mère : **Sulzer Frères**Société Anonyme

CH-8401 Winterthur, Suisse

Département Chauffage et Climatisation

Climatisation

Représentant exclusif pour la France : **Compagnie de Construction Mécanique** Procédés Sulzer Cedex 59 F - 75 - Paris-Brune