

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 53 (1973)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Mulhouse et sa région sur les grands axes de communications de l'Europe

Quand nous disons à nos interlocuteurs : « Mulhouse ville située au cœur de l'Europe », ils répriment un sourire... Tout le monde, aujourd'hui, affirme se trouver au cœur de l'Europe. Ici nous pouvons prouver que les plus grands axes de communications de

l'Europe occidentale se croisent à proximité de Mulhouse. Alors ces interlocuteurs sourient encore (pour d'autres raisons peut-être) et ils commencent à nous prendre au sérieux...

Nous mettons, en effet, de bons atouts à leur disposition.

Le Sud de l'Alsace, c'est, pour l'Europe du Nord, une porte qui s'ouvre sur le monde méditerranéen. C'est aussi, pour la France, pour le Benelux et pour la Grande-Bretagne une porte vers la Suisse, l'Autriche et l'Italie du Nord.

route

Bientôt se croiseront ici les autoroutes françaises A36 et A35 (Beaune-Belfort-Montbéliard - Mulhouse-Rhin et Bâle-Strasbourg). Par l'intermédiaire de l'autoroute A 36, le réseau français sera relié au réseau allemand (HAFRABA) à 15 kilomètres à l'Est de Mulhouse.

Seul aéroport international de l'Est de la France, l'Aéroport de Bâle-Mulhouse, que nous partageons avec nos voisins et amis bâlois, permet par ses lignes directes et par les nombreuses correspondances qu'elles assurent d'atteindre n'importe quel point du globe en moins de 48 heures.

air

Lignes directes et régulières : Paris, Metz, Lille, Londres, Bruxelles, Copenhague, Francfort, Vienne, Zürich, Milan, Rome, Genève, Marseille, Lyon, Palma de Majorque, Barcelone, Madrid.

Un aéroport moderne, en plein développement à la fois pour le trafic passagers et pour le fret.

Trois grandes lignes européennes se croisent en gare de Mulhouse; Paris-Vienne, par Zürich; Amsterdam-Milan, par Bâle; Strasbourg-Vintimille, par Lyon.

rail

Pour les relations internationales, Mulhouse bénéficie de deux Trans-Europ-Express : Zürich-Paris (l'Arbalète) et Bâle-Amsterdam (l'Edelweiss). En outre, Londres, Rome, Vienne, Milan, Hambourg et Barcelone peuvent être atteintes journellement en voitures ou trains directs.



Chambre de commerce et d'industrie de Mulhouse

8, rue du 17-Novembre,
68100 MULHOUSE

B.P. 80-68051
MULHOUSE CEDEX
Téléphone : (89) 45-85-14
Telex : 88 695

Chamco Mulhs

Aujourd'hui, notre voie d'eau, c'est encore le Rhin et le Canal d'Alsace. Demain : la liaison fluviale à gabarit européen Mer du Nord-Méditerranée sur laquelle Mulhouse se trouve à mi-distance de Marseille-Fos et de Rotterdam.

Sur le canal d'Alsace et sur le Rhin, le port de Mulhouse-Ottmarsheim et le port de Huningue

desservent d'importantes zones industrielles (1 000 ha). Et déjà, sur le premier tronçon réalisé

voie d'eau

du futur canal à grand gabarit, le port d'Ile-Napoléon se développe aux portes mêmes de Mulhouse.

à votre
service