

**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** 44 (1964)  
**Heft:** 3: Liaisons européennes

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# *Les Services de Fret de la COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE sur l'Atlantique Nord*

La COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE offre à sa clientèle suisse, via LE HAVRE, toute une gamme de services à destination du Nord Continent Américain.

Pour la Côte Est des États-Unis, mentionnons tout d'abord les opportunités présentées à destination de NEW YORK et retour de ce port par le paquebot « FRANCE » qui effectue la traversée en cinq jours, le départ ayant lieu dans la plupart des cas le vendredi après-midi pour une arrivée à destination, au HAVRE ou à NEW YORK, le mercredi matin.

A ce paquebot s'adjoint le service très étoffé de ses cargos rapides hebdomadaires, qui quittent LE HAVRE tous les samedis à destination de NEW YORK, la livraison des marchandises dans ce port étant effectuée à compter du deuxième lundi suivant, c'est-à-dire après une traversée de neuf jours. Un navire sur deux dessert, d'autre part, les ports de PHILADELPHIE, NORFOLK, BALTIMORE.

Au départ de la Côte Est, c'est un service également hebdomadaire qui relie NEW YORK le vendredi soir pour une livraison au HAVRE le lundi matin. Les ports de BALTIMORE et NORFOLK sont également touchés toutes les deux semaines.

En ce qui concerne le Canada et les Grands Lacs, la COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE assure durant la saison de navigation sur le Saint-Laurent, c'est-à-dire de mi-Mars à début Novembre, un service bi-mensuel au départ des ports de la rangée BORDEAUX-HAMBOURG à destination de QUÉBEC-MONTRÉAL-CLEVELAND-DÉTROIT-MILWAUKEE-CHICAGO. A l'importation, un service bi-mensuel au départ de ces mêmes ports se trouve assuré en alternance avec la S.A.L. ; les deux Compagnies offrant ainsi à la clientèle un service hebdomadaire à destination des ports de la rangée LE HAVRE-HAMBOURG.

Pour ce qui est de la Côte Ouest, le Service offert au départ d'Europe est assuré par des cargos rapides qui effectuent des départs du HAVRE tous les 20-25 jours. A l'importation du Nord-Pacifique, ces navires assurent un service similaire combiné avec les navires d'INTEROCÉAN Line, permettant ainsi d'offrir à la clientèle à destination des ports de la rangée LE HAVRE-HAMBOURG un service tous les dix jours.



SERVICES RÉGULIERS  
ALLER ET RETOUR

LE HAVRE/SOUTHAMPTON/NEW YORK

**C<sup>IE</sup> G<sup>LE</sup> TRANSATLANTIQUE**  
ET TOUTES AGENCES DE VOYAGES AGRÉÉES

6, RUE AUBER  
P A R I S  
RIC 97-59