

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 39 (1959)
Heft: 3

Artikel: Swissair : le fret aérien
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-888216>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SWISSAIR

Swissair avait présenté, à la dernière Foire Suisse d'Échantillons à Bâle, un stand original, dans le cadre de l'exposition sur la rationalisation du transport des marchandises. Le but de ce stand était d'informer le public sur la nature du fret aérien de notre compagnie nationale.

Au début de l'histoire du fret aérien, c'est-à-dire avant la deuxième guerre mondiale, les marchandises transportées par avions étaient presque exclusivement des articles de luxe très fragiles. Aujourd'hui, la liste des produits expédiés par la voie des airs est pratiquement illimitée. Les tarifs, qui d'ailleurs ont subi une baisse constante pendant les dix dernières années, apparaissent à première vue plus élevés que ceux pratiqués par les autres moyens de transport. Un rapide calcul montre, cependant, que le transport par voie aérienne est plus avantageux. L'avantage essentiel est, en effet, sa plus grande rapidité qui accélère le mouvement des affaires et augmente ainsi les recettes, tout en évitant des frais de stockage. D'autre part, l'expédition des marchandises par avion, garantit une importante réduction des risques d'avarie, ce qui a pour conséquence un abaissement du taux des primes d'assurance. Les emballages sont aussi plus légers et moins coûteux. Une grande entreprise suisse a comparé les emballages de deux machines du même type pesant chacune 1.260 kilogrammes. L'une est emballée pour le transport maritime et l'autre pour le transport aérien. D'après les calculs de cette entreprise, les dépenses en matériel et salaires sont six fois plus élevées pour les 400 kilogrammes d'emballage exigés par le bateau que pour les 30 kilogrammes seulement réclamés par l'avion.

Il faut accorder une attention particulière aux « containers » spéciaux pour le transport de différentes sortes de marchandises : récipients en métal léger pour les instruments de précision et d'optique, emballages en carton servant au déménagement de mobilier, installations spéciales pour le transport de vêtements, petites caisses en matière synthétique pour les montres. Notons encore les boxes rembourrés pour le transport de chevaux de course. Nous voyons par là que Swissair offre, pour le transport des marchandises comme pour celui des passagers, un service exemplaire.

Le transport de fret de Swissair, comparé au trafic aérien mondial, présente une courbe ascendante beaucoup plus importante. Notre compagnie nationale a obtenu, l'année passée, le 7^e rang parmi plus de 70 compagnies de navigation aérienne transportant du fret. Celui-ci a représenté le 10 % des recettes totales de Swissair en 1958. Notre compagnie ne transporte pas seulement du fret avec son DC-6A « Cargoliner » mais également à bord de tous ses avions de passagers vers les points les plus éloignés du globe. Des transports, qui autrefois duraient des semaines et même des mois, peuvent aujourd'hui être effectués littéralement du jour au lendemain grâce à l'avion. Swissair ouvre ainsi de nouveaux marchés aux nombreux produits suisses de qualité auxquels la Foire d'échantillons de Bâle a rendu un impressionnant témoignage. Elle est le précieux complément de notre industrie d'exportation mondialement reconnue.



LE FRET AÉRIEN