

# [Impressum]

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **37 (1957)**

Heft 11

PDF erstellt am: **21.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# Sommaire

## Le développement des économies régionales : Marseille

- 267 Pierre KELLER : Marseille : Quelques aspects de l'activité portuaire.
- 271 Léon BETOUS : Le trafic suisse du Port de Marseille.
- 275 René CHAMBOREDON : Nature et conditions actuelles de la navigation sur le Rhône. Perspectives d'avenir.
- 279 Marcel CHALVET : Considérations sur l'automatisme industriel.

## Chroniques

- 284 Offres et demandes commerciales.
- 285 Études bibliographiques.
- 286 Chiffres, faits et nouvelles.

## Notre supplément bleu

- I Éditorial.
- II La vie économique en quelques lignes.
- IV Le régime des échantillons commerciaux.

Le Vieux Port de Marseille. Ce document nous a été aimablement remis par la Chambre de commerce de Marseille (Photo-Gambetta : Marcel Coen).

