

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **37 (1957)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

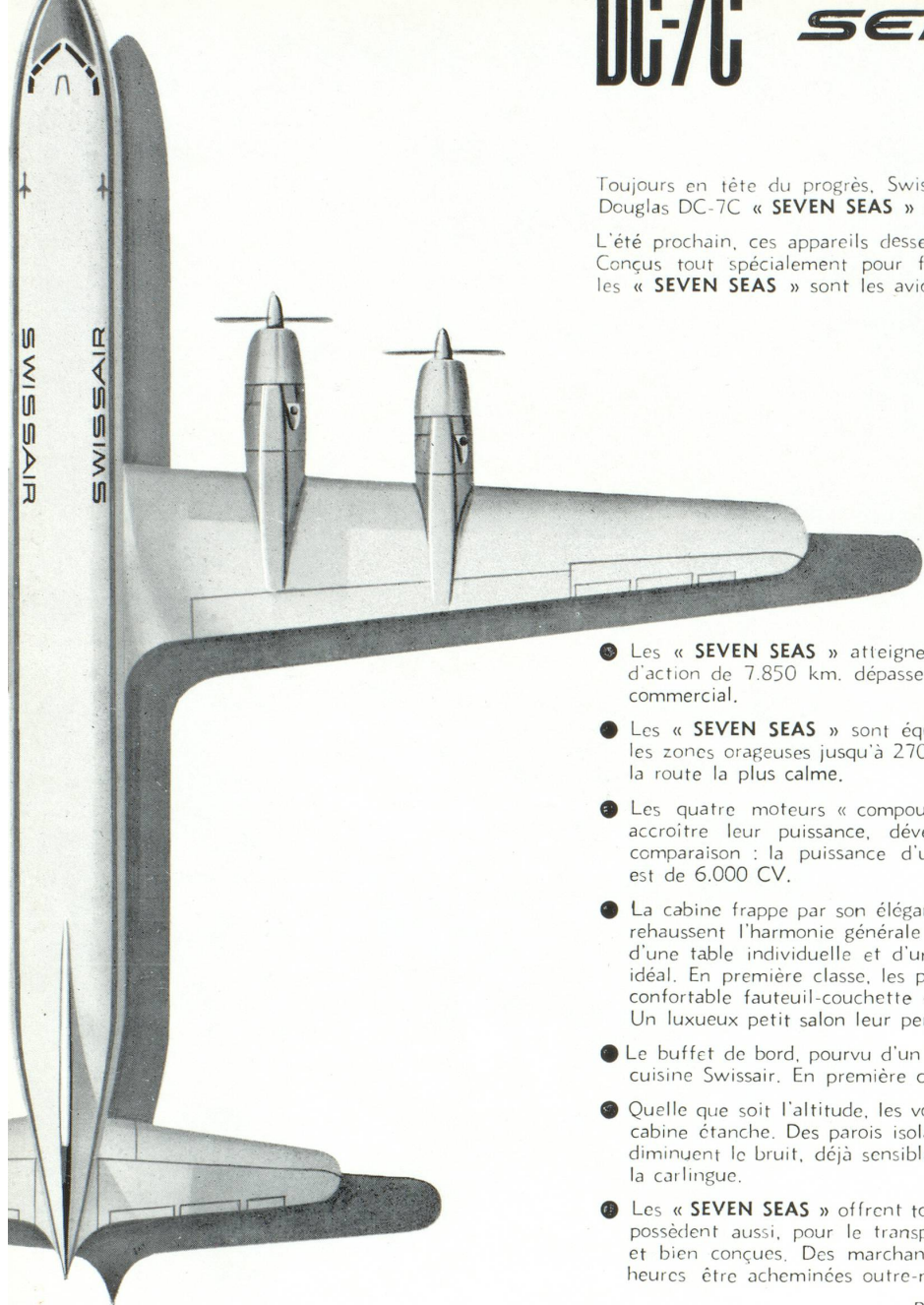
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

DC-7C SEVEN SEAS

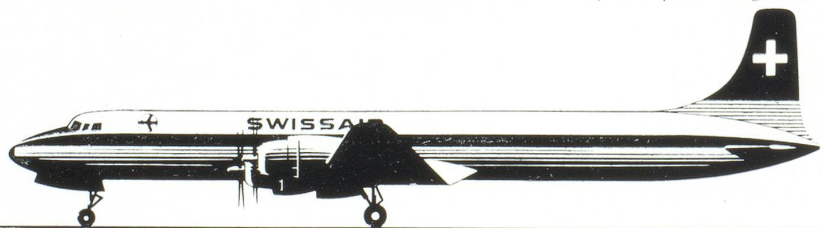
Toujours en tête du progrès, Swissair met en service, dès fin décembre 1956, des Douglas DC-7C « SEVEN SEAS » sur la ligne Suisse-New-York.

L'été prochain, ces appareils desserviront également le Brésil et l'Argentine. Conçus tout spécialement pour franchir sans escale, les continents et les mers, les « SEVEN SEAS » sont les avions long-courriers les plus modernes du monde.



- Les « SEVEN SEAS » atteignent 565 km/h, en vitesse de croisière; leur rayon d'action de 7.850 km. dépasse de 900 km. celui de n'importe quel autre avion commercial.
- Les « SEVEN SEAS » sont équipés du radar. Cet instrument signale au pilote les zones orageuses jusqu'à 270 km. en avant de l'avion et lui permet de choisir la route la plus calme.
- Les quatre moteurs « compound », utilisant les gaz d'échappement pour accroître leur puissance, développent 13.800 CV au décollage (à titre de comparaison : la puissance d'une locomotive électrique du plus récent modèle est de 6.000 CV).
- La cabine frappe par son élégance racée. Les teintes choisies et lumineuses rehaussent l'harmonie générale de la décoration. Moelleux et profonds, munis d'une table individuelle et d'un repose-pieds, les fauteuils offrent un confort idéal. En première classe, les passagers goûteront un repos parfait dans un confortable fauteuil-couchette ou, moyennant supplément, dans un lit douillet. Un luxueux petit salon leur permettra de se détendre en changeant de décor.
- Le buffet de bord, pourvu d'un réfrigérateur, rehausse encore la qualité de la cuisine Swissair. En première classe, les repas sont servis à la carte.
- Quelle que soit l'altitude, les voyageurs ne seront jamais incommodés grâce à la cabine étanche. Des parois isolantes éliminent les vibrations dans la cabine et diminuent le bruit, déjà sensiblement réduit par l'éloignement des moteurs de la carlingue.
- Les « SEVEN SEAS » offrent tout le confort imaginable aux passagers. Mais ils possèdent aussi, pour le transport du fret, des soutes particulièrement vastes et bien conçues. Des marchandises de toute nature peuvent, en quelques heures être acheminées outre-mer.

Billet SWISSAIR à tarif réduit, valable 15 jours.
Billet SWISSAIR à tarif réduit pour famille.
Billet SWISSAIR à tarif spécial pour émigrants.



De Paris, nombreux services quotidiens Paris-Suisse assurés par « Metropolitan » en correspondance avec les vols DC-7C « SEVEN SEAS » à destination de New York. Renseignements et billets auprès de votre agence de voyages; pour le fret votre transitaire habituel.

SWISSAIR : Paris, 38, avenue de l'Opéra, RIC. 91-89
Nice, 3, avenue Gustave-V, téléphone : 829-51.

SWISSAIR

Amsterdam Athènes Bâle Barcelone Belgrade Berne Beyrouth Bruxelles Cologne Copenhague
Dakar Damas Dusseldorf Francfort Genève Hambourg Innsbruck Istanbul Le Caire Lisbonne
Londres Madrid Manchester Milan Munich New York Nice Palma de Majorque Paris Prague
Recife Rio de Janeiro Rome Sao Paulo Shannon Stuttgart Tel-Aviv Vienne Zurich

