

**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** 35 (1955)  
**Heft:** 9

**Artikel:** "Les journées suisses" du port de Dunkerque  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-888156>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

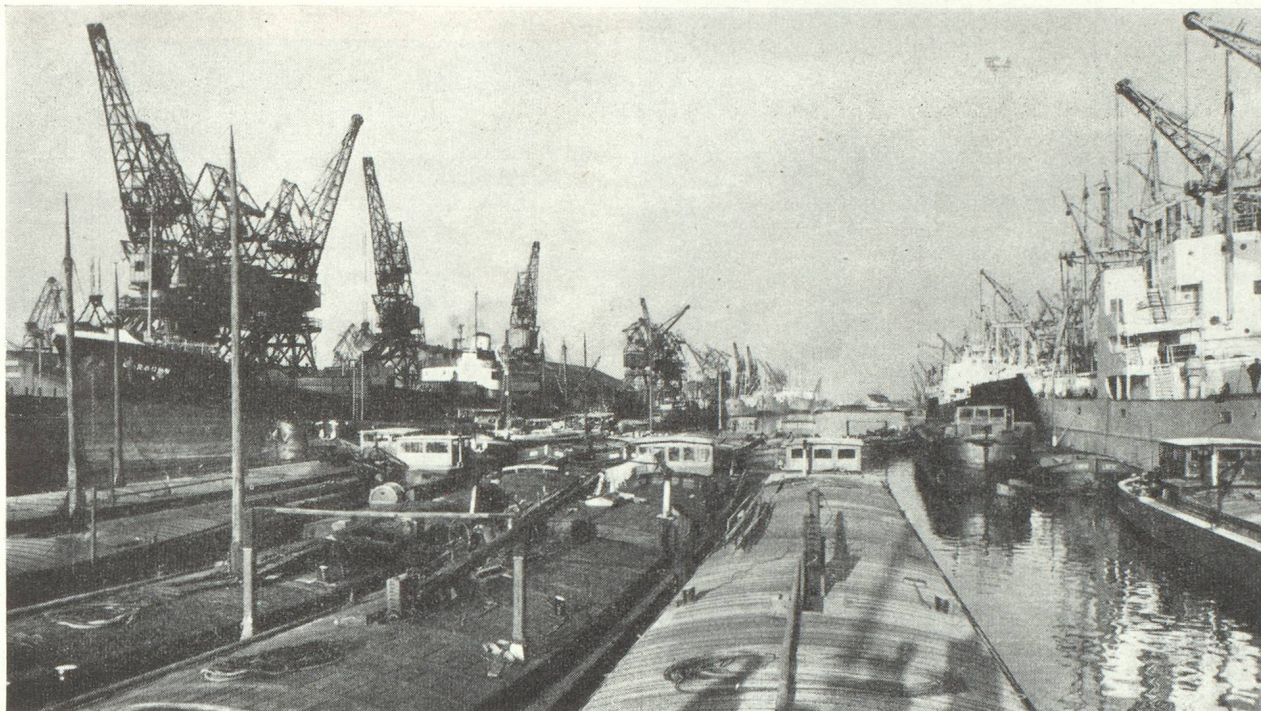
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



*Vue d'une des cinq darses du port de Dunkerque.*

## « Les journées suisses » du port de Dunkerque

Ainsi que nous l'avons relevé dans le numéro de novembre de cette même revue, le port de Dunkerque présente pour les usagers suisses de nombreux avantages. Pour les leur faire mieux connaître la Chambre de commerce de Dunkerque avait invité, les 8 et 9 septembre derniers, par l'intermédiaire de la Chambre de commerce suisse en France, un groupe d'industriels et de maisons suisses de transit international; ces derniers purent ainsi parfaitement se rendre compte des prodigieux efforts de reconstruction et de modernisation entrepris.

Considéré avant guerre comme un des ports maritimes les mieux équipés, Dunkerque a conservé cette renommée; les destructions considérables qu'il a subies pendant le dernier conflit mondial ont imposé de vastes reconstructions; son équipement entièrement neuf se trouve parfaitement adapté à chaque type de trafic.

Après avoir parcouru la forêt des 117 grues électriques qui équipent les quais, les invités parcoururent le hangar aux textiles « Léon Herbart », d'une superficie de 50.000 mètres carrés; ils visitèrent les installations climatisées du hangar « Emile Dubuisson » où les primeurs et les fruits sont entreposés, ainsi que l'entrepôt frigorifique, d'une capacité de 4.000 tonnes. Ils s'intéressèrent fort au silo à grain « Gaston Fichaux » qui peut recevoir 15.000 t. de marchandises, et à ses installations d'aspirateurs, tant sur quais que flottantes; ils admirèrent l'ordonnance du chai à vins de 43.000 hectolitres.

Rappelons que dans l'enquête que nous avons publiée

sur le transit suisse par les ports français, nous évoquions déjà, parmi les avantages qu'offre le port de Dunkerque, ses liaisons nombreuses et rapides avec l'Angleterre et ses relations fréquentes avec l'Amérique du Sud; d'autre part nous y faisons état des dispositions exceptionnelles de transit prises pour les tabacs et les colis en groupages entre Dunkerque et la Suisse.

Après avoir consacré leur première journée aux installations portuaires, les délégués suisses visitèrent la raffinerie de Dunkerque que la Société générale des huiles de pétrole BP a construite de 1948 à 1951 et qui remplace deux raffineries du Nord en activité avant la guerre. Cette usine modèle possède une capacité de raffinage du pétrole brut de 2 millions de tonnes par an. Pour faciliter l'accès des pétroliers, cette entreprise a construit deux appontements spécialement aménagés pour l'accostage et le pompage.

Non moins intéressante et instructive fut la visite du pétrolier « Chenonceaux » de 33.000 tonnes, en cours d'achèvement au quai d'armement des Ateliers et Chantiers navals; ses installations ultra-modernes et le confort assuré à chaque membre de l'équipage sont tout à fait remarquables.

Au nom de tous les délégués suisses qui ont assisté à ces manifestations franco-suisses nous tenons à remercier la Chambre de commerce de Dunkerque de son accueil particulièrement chaleureux. Nous nous félicitons de l'initiative qu'elle a prise d'établir ces contacts directs entre nos deux pays et nous souhaitons qu'elle soit suivie de résultats pratiques.