Zeitschrift: Revue économique franco-suisse

Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France

Band: 34 (1954)

Heft: 2

Rubrik: Le Salon de l'automobile : Genève, du 11 au 21 mars 1954

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 18.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

LE SALON DE L'AUTOMOBILE

Genève, du 11 au 21 mars 1954



Parmi les huit expositions internationales de l'automobile qui se tiennent chaque année en Europe, le Salon de Genève est l'une des manifestations les plus importantes. Créé il y a trente ans, ce Salon s'est rapidement développé et attire actuellement chaque année à Genève l'élite des constructeurs de voitures. Alors qu'en 1924 il ne réunissait au total que 198 exposants, occupant une superficie de 6.500 mètres carrés, on en compte aujourd'hui plus de 400, sur une surface de 18.500 mètres carrés environ.

De nombreuses marques réserveront cette année au Salon de Genève la primeur de nouveaux modèles. C'est ainsi que dans la catégorie tourisme, des constructeurs ont l'intention de profiter de cette occasion pour un lancement inédit. Il en sera de même dans les catégories des poids lourds, des motocyclettes, des scooters et des accessoires.

Signalons également que les Chemins de fer fédéraux et la Société nationale des chemins de fer français ont tenu à exposer cette année les véhicules les plus modernes, grâce auxquels ils transportent sur leurs lignes les automobiles et camions de toute grandeur. Les CFF exposeront un modèle spécial d'une conception toute nouvelle et la SNCF deux modèles originaux : le premier pour le transport de camions, le second à deux étages pour le transport simultané de plusieurs voitures particulières.

Deux organisations internationales profiteront du prochain Salon de Genève pour se réunir. La première, l'Union européenne de la carrosserie, tiendra son assemblée générale et la seconde, le Bureau permanent international des constructeurs d'automobiles, se réunira en session plénière de printemps.

C'est dire l'importance que revêtira cette année le Salon de Genève, à l'occasion duquel les chemins de fer

suisses et français accorderont aux voyageurs qui le visiteront d'importantes réductions de tarif.

Nous profitons de cette occasion pour publier ci-dessous les prix de quelques voitures courantes en Suisse, tels qu'ils étaient valables au les décembre 1953. Il ne semble pas, d'après les renseignements en notre possession, que ces prix soient appelés à varier beaucoup d'ici au mois de mars prochain.

FRANCE		ANGLETERRE		ALLEMAGNE		ÉTATS-UNIS	
Marques	Fr. s.	Marques	Fr. s.	Marques	Fr. s.	Marques	Fr. s.
Citroën 2 CV Citroën 11, légère Citroën 15 six Ford Vedette Sedan. Peugeot 203 Sedan Grand luxe Renault 4 CV Sedan Champs-Élysées Renault Frégate Simca Aronde	4.490 8.980 12.780 10 900 8.500 5.575 11.900 8.975	Austin A 40, Sedan Ford Consul Sedan	8.450 8.575 8.350 6.980 14.950	Ford Taunus 12 M	7.500 13.500 6.850 10.750 6.575	Buick 50 Super	26.000 14.400 14.810 14.900 22.600 14.950
		Marques	Fr. s.	shiller an erelas			
		Fiat 500 Belvédère Flat 1400 Sedan Lancia Aurelia B 21 Sedan .	6.500 9.975 22.300	recentable and the action action and the action actio		andkas casulid tare sus iteliasti to baptedage	