

**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** 34 (1954)  
**Heft:** 2

**Rubrik:** Le Salon de l'automobile : Genève, du 11 au 21 mars 1954

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

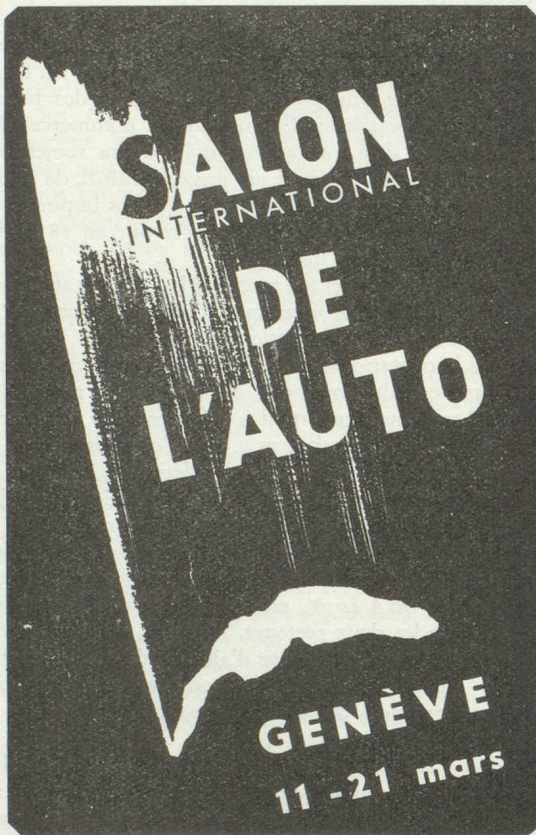
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# LE SALON DE L'AUTOMOBILE

Genève, du 11 au 21 mars 1954



Parmi les huit expositions internationales de l'automobile qui se tiennent chaque année en Europe, le Salon de Genève est l'une des manifestations les plus importantes. Créé il y a trente ans, ce Salon s'est rapidement développé et attire actuellement chaque année à Genève l'élite des constructeurs de voitures. Alors qu'en 1924 il ne réunissait au total que 198 exposants, occupant une superficie de 6.500 mètres carrés, on en compte aujourd'hui plus de 400, sur une surface de 18.500 mètres carrés environ.

De nombreuses marques réserveront cette année au Salon de Genève la primeur de nouveaux modèles. C'est ainsi que dans la catégorie tourisme, des constructeurs ont l'intention de profiter de cette occasion pour un lancement inédit. Il en sera de même dans les catégories des poids lourds, des motocyclettes, des scooters et des accessoires.

Signalons également que les Chemins de fer fédéraux et la Société nationale des chemins de fer français ont tenu à exposer cette année les véhicules les plus modernes, grâce auxquels ils transportent sur leurs lignes les automobiles et camions de toute grandeur. Les CFF exposeront un modèle spécial d'une conception toute nouvelle et la SNCF deux modèles originaux : le premier pour le transport de camions, le second à deux étages pour le transport simultané de plusieurs voitures particulières.

Deux organisations internationales profiteront du prochain Salon de Genève pour se réunir. La première, l'Union européenne de la carrosserie, tiendra son assemblée générale et la seconde, le Bureau permanent international des constructeurs d'automobiles, se réunira en session plénière de printemps.

C'est dire l'importance que revêtira cette année le Salon de Genève, à l'occasion duquel les chemins de fer

suisses et français accorderont aux voyageurs qui le visiteront d'importantes réductions de tarif.

Nous profitons de cette occasion pour publier ci-dessous les prix de quelques voitures courantes en Suisse, tels qu'ils étaient valables au 1<sup>er</sup> décembre 1953. Il ne semble pas, d'après les renseignements en notre possession, que ces prix soient appelés à varier beaucoup d'ici au mois de mars prochain.

Le prix actuel de quelques voitures courantes en Suisse (impôt sur le chiffre d'affaires compris)

FRANCE		ANGLETERRE		ALLEMAGNE		ÉTATS-UNIS	
Marques	Fr. s.	Marques	Fr. s.	Marques	Fr. s.	Marques	Fr. s.
Citroën 2 CV . . . . .	4.490	Austin A 40, Sedan . . . . .	8.450	Ford Taunus 12 M . . . . .	7.500	Buick 50 Super. . . . .	26.000
Citroën 11, légère . . . . .	8.980	Ford Consul Sedan . . . . .	8.575	Mercédès 170 SD Sedan . . . . .	13.500	Chevrolet 2103 Sedan . . . . .	14.400
Citroën 15 six . . . . .	12.780	Hillman Sedan . . . . .	8.350	Opel Olympia Coach . . . . .	6.850	Ford V-8 Customline Sedan . . . . .	14.810
Ford Vedette Sedan . . . . .	10.900	Morris Minor Sedan . . . . .	6.980	Opel Kapitän Sedan . . . . .	10.750	Nash Rambler . . . . .	14.900
Peugeot 203 Sedan Grand Luxe . . . . .	8.500	Rover 75 Sedan . . . . .	14.950	Volkswagen 11 C Coach de Luxe . . . . .	6.575	Oldsmobile 88 Sedan de luxe . . . . .	22.600
Renault 4 CV Sedan Champs- Élysées . . . . .	5.575	ITALIE				Plymouth 10 CV Sedan . . . . .	14.950
Renault Frégate . . . . .	11.900	Marques	Fr. s.			Studebaker Champion Sedan Regal . . . . .	14.950
Simca Aronde . . . . .	8.975	Fiat 500 Belvédère . . . . .	6.500				
		Fiat 1400 Sedan . . . . .	9.975				
		Lancia Aurelia B 21 Sedan . . . . .	22.300				