

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 34 (1954)
Heft: 12

Artikel: Qui dit ski dit Suisse
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-888564>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Il sied de souligner le développement à la fois rapide et considérable du ski dans toutes les régions que les moyens de transport d'alors rendaient difficilement accessibles, avec la traction à vapeur, ces flots de fumée et ces lenteurs dont notre soif de bougeotte ne saurait s'accommoder aujourd'hui. Pour gagner les stations de montagne, qui commençaient de s'affirmer, et pour hisser au sommet de belvédères les hôtes étrangers, l'électricité ne tarda pas à afficher des droits que personne ne songea à lui contester. L'adaptation fut rapide. Les usines électriques s'édifièrent, tirant de plus en plus profit du concours de barrages édifiés dans les vallées. A tel point que l'on ne connaît plus en Suisse qu'une ligne qui doive encore au charbon le pouvoir de gagner de l'altitude : celle du Brienzler Rothorn, qui n'est exploitée d'ailleurs que l'été.

Avec la vogue du ski, qui conquiert les foules dès la fin de la première guerre mondiale, l'esprit d'entreprise des populations montagnardes fit merveille. Pour que le citadin, étranger ou Suisse, puisse prendre goût à la pratique du ski, on s'avisait de lui donner confiance en ce nouveau sport, par l'enseignement de méthodes ayant fait leurs preuves.

Les premiers professeurs s'attachèrent à donner confiance à leurs élèves et à démontrer que la pratique du ski n'avait rien de sorcier.

Où en sommes-nous maintenant ?

A un total de 600 écoles de ski comptant 40.000 membres inscrits qui ont célébré l'hiver dernier

le jubilé de la création de l'École suisse de ski. Cette quinquagénaire se porte bien ; elle a à la fois de la branche et de l'ardeur.

Où peut-on le mieux faire provision d'air pur et de soleil, goûter à l'ivresse de belles descentes ou de longues balades dans les champs de neige ?

Il est bien difficile de donner des conseils en la matière, les stations suisses ayant presque toutes l'avantage d'être, à la fois à disposition des skieurs débutants ou éprouvés, des amateurs de pistes ou d'excursions, des simples promeneurs même, qui veulent connaître les bienfaits du repos, s'attarder à la contemplation des montagnes et goûter aussi, le soir venu, la détente d'une vie mondaine.

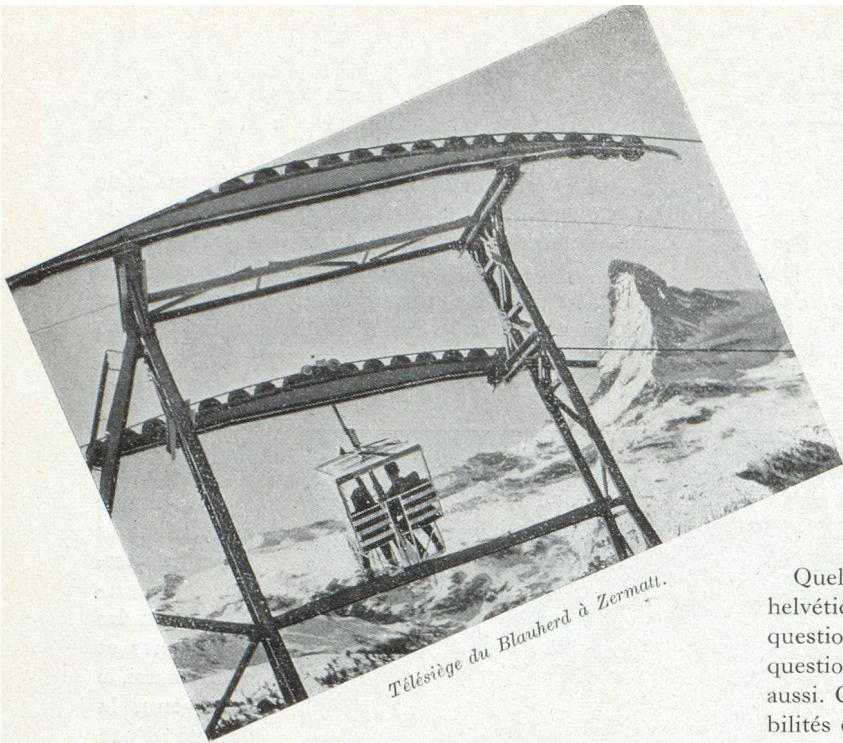
C'est par centaines que se comptent les endroits accueillants où les sportifs trouvent tout ce qu'ils désirent en fait de moyens de transport : les télésièges, téléskis, téléphériques et funiculaires et les chemins de fer à crémaillère, dont le vaste réseau est étroitement lié — façon de parler : les horaires

ont d'accommodantes souplesses, comme les tarifs aussi, d'ailleurs — à celui des grandes lignes internationales et fédérales.

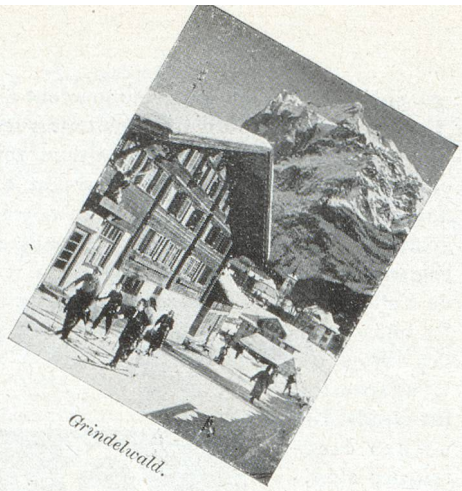
Les cars postaux maintiennent, l'hiver, les lignes qui se substituent au rail et assurent d'une vallée à l'autre de confortables liaisons. Sur les lacs aux plages désertes, des bateaux, chauffés eux aussi, assurent le passage d'une rive à l'autre ou d'aval en amont, en Suisse centrale et dans l'Oberland bernois surtout.



Le téléphérique de Crans/Bella-Lui.



Télesiège du Blauherd à Zermatt.



Grindelwald.



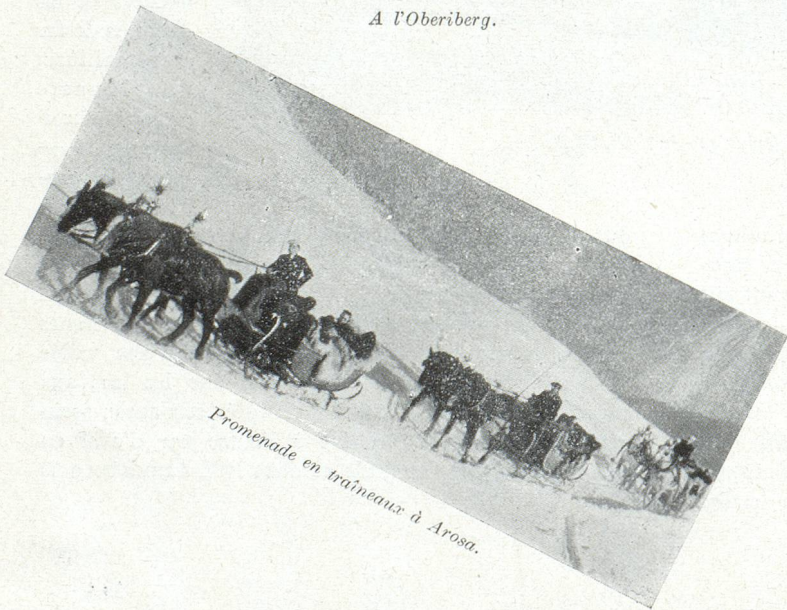
A l'Oberiberg.

Quelles sont les plus attirantes de toutes les stations helvétiques? Bien malin qui pourrait répondre à cette question! C'est pour ceux qui les fréquentent, une question de sentiment, d'habitude, d'entraînement aussi. Car, si certaines offrent plus ou moins de possibilités de courses, de « dévalées », toutes ont à cœur de recevoir leurs visiteurs le mieux possible et de mettre à leur disposition tout ce qu'ils peuvent désirer.

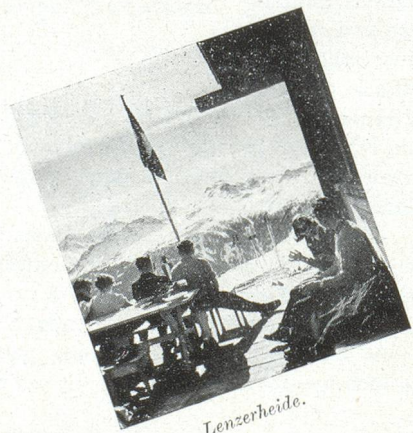
Cela va des abonnements de vacances aux professeurs de ski, en passant par les guides, la location d'articles de sports, les nombreuses festivités, les compétitions de diverses sortes.

Voulez-vous faire même une promenade en traîneau, du ski-jöring, prendre un bain de vapeur finlandais? « Entendu », vous répond-on (O. K. se dit dans toutes les langues), et l'on s'arrange pour vous satisfaire. Ce qu'il y a encore de plaisant dans les stations suisses de ski, c'est qu'elles sont vraiment à la portée de chacun. Non seulement parce qu'on les atteint aisément, mais aussi parce qu'elles sont accessibles à toutes les bourses. La gamme des hôtels et des restaurants est infinie... autant que celle des pistes où chacun est à même de satisfaire ses goûts, de prendre ses risques.

Ce n'est pas pour rien que le slogan de l'OCST « Qui dit ski dit Suisse » trouve de si larges et si belles justifications...



Promenade en traîneaux à Arosa.



Lenzerheide.

