Zeitschrift: Revue économique franco-suisse

Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France

Band: 33 (1953)

Heft: 11

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 20.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



FRANÇAISE

marchés nouveaux



économie en plein essor



Pour mettre à profit ses possibilités illimitées, n'hésitez pas à vous rendre sur place.

D'Europe, les "Constellation" d'Air France vous mèneront en quelques heures jusqu'aux principales villes des territoires de l'Union Française. Vous arriverez sans fatigue, prêt à vous occuper tout de suite de vos affaires.

Paris - Dakar : 7 h. 30.
Paris - Tananarive : 24 h.
Deux nouvelles lignes ont
été créées : l'une reliant
Mulhouse-Bâle à Marseille et
Casablanca, l'autre Genève à
Lyon et Casablanca: 4 h. 15.
Des principaux centres, des
réseaux locaux extrêmement denses vous permettront de rayonner facilement
et d'atteindre les points les
plus reculés :

40 escales en AOF - 50 en AEF - plus de 60 à Madagascar...

Le Réseau d'Air France, long de 250.000 kms, est le plus important du monde. Il dessert 220 villes et escales, dans 70 pays diffé-

RENSEIGNEZ-VOUS

AIR FRANCE

TOUTES AGENCES DE VOYAGES ET AIR FRANCE - 119, CHAMPS-ÉLYSÉES, BALZAC 70-50 - 2, RUE SCRIBE, OPÉRA 41-00 - 30, RUE DU FAUBOURG POISSONNIÈRE, TAITBOUT 46-00, 52-02, 53-00 — LYON - 10 bis, Quai Jules-Gourmont, Tél Gailleton 57-01 — MARSEILLE 62, La Canebière, Tél. National 38-63 — GENEVE - 3, Rue du Mont Blanc, Tél. 2-27-00

«NAUTILUS» S.A.

COMPAGNIE SUISSE DE NAVIGATION

Services réguliers sur l'Afrique Occidentale et navires de charge en tramping

Direction administrative:

LUGANO, piazzetta S. Carlo

Téléphone : 21940 Télégr. : NAUTILUS-LUGANO

Direction d'exploitation :

GÊNES, via caffaro 12-8

Téléphone : 26797 - 26856 Télégr. : NAUGE - GENOVA

Agent en France: MICHEL & CIE

Marseille: 102, rue de la République, Tél. CO 80-50

et CO 32-18, Télex 4.10.53
Paris: II rue Tronchet Tél. A

11, rue Tronchet, Tél. Anjou 02.40,

Télex 2.08.10

Adresses télégraphique: Michelcie

SOCIÉTÉ ANONYME

LA CELLOPHANE

CAPITAL : I MILLIARD DE FRS

110, BOULEVARD HAUSSMANN ★ PARIS-VIII®

* *

Marque "CELLOPHANE"

PELLICULE DE CHLORHYDRATE DE CAOUTCHOUC
Marque " PLIOFILM "

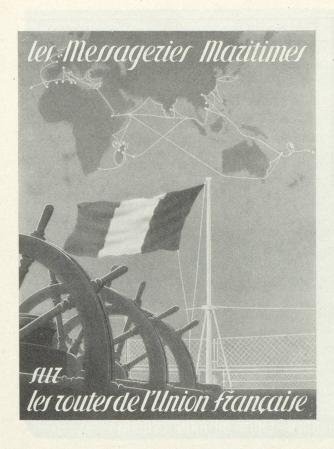
PELLICULE DE POLYÉTHYLÈNE
Marque "POLYANE"

Marque " V Y N A N "

RUBANS ADHÉSIFS
Marque " ADERTEX "

PAPIERS HÉLIOGRAPHIQUES * MATÉRIEL DE TIRAGE
Marque " O Z A L I D "

MATÉRIEL DE DESSIN





Avec la régularité des montres suisses **SWISSAIR** touche 27 grands centres sur 4 continents



ATHÈNES
TEL AVIV-YAFO
ISTAMBOUL
BEYROUTH
LE CAIRE

desservis par les luxueux

DOUGLAS DC-6B

l'e classe et classe touriste

CONFIEZ-NOUS VOS ENVOIS

Tous les avions SWISSAIR emportent du fret

SWISSAIR

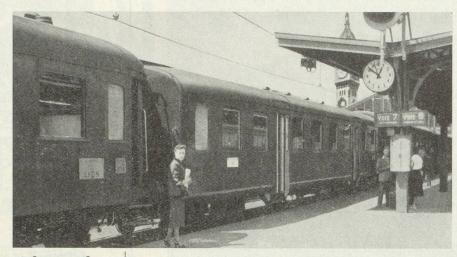


100 ANS SIG - 100 ANS D'EXPÉRIENCE DANS LA CONSTRUCTION DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

SIG CENTENAIRE



La voiture CFF Ata 1174 dans la composition du train « Mistral » Nº 1 à la « gare de Lyon » à Paris



SPÉCIALITÉS :

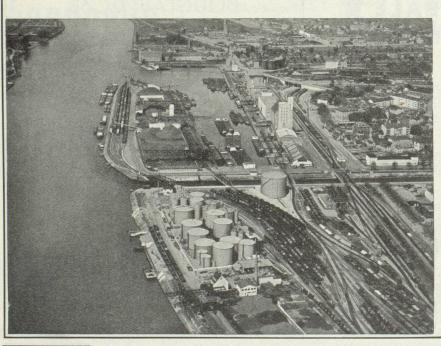
Construction légère en acier soudé, bogies à barres de torsion Une voiture CFF de première classe, construite par SIG et équipée des bogies à barres de torsion, mise en service aux trains " Mistral " $N^{\circ \circ}$ I et 2 sur la ligne Paris-Lyon-Paris pendant six mois à titre d'essai. — La qualité de marche des bogies à barres ce torsion s'est avérée supérieure.

SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE SUISSE

NEUHAUSEN-CHUTE DU RHIN (SUISSE)

PORTS RHÉNANS DES DEUX BALE

Petit-Huningue-Saint-Jean * Birsfelden (Au)



PLUS DE
4.000.000 DE TONNES
DE MARCHANDISES
TRANSBORDÉES PAR AN

Installations
les plus modernes
pour transbordements
et magasinage

INFORMATIONS :
Office
de la navigation rhénane

Bâle 19

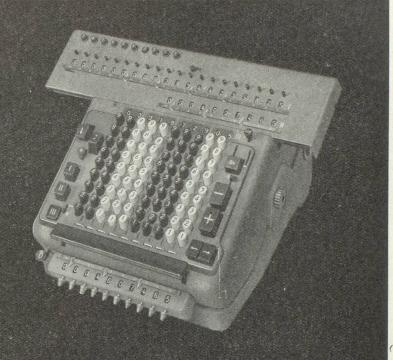
La construction repose sur un principe mécanique qui a soutenu l'épreuve victorieuse d'un usage pratique de plus de 40 années. Parmi les modèles d'aujourd'hui, il y a une MADAS pour tout besoin.

S'adresser pour plus amples détails aux fabricants

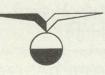
H. W. EGLI S. A.

Concessionnaires pour la France

Société Arithmétic



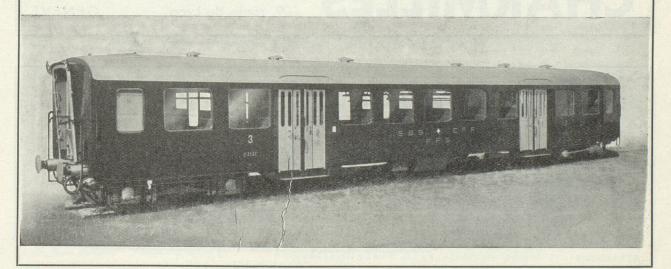
Paris (9e) 80, rue Taitbout Tél. TRI. 47.16 et 47.17



Fabrique d'avions et de véhicules S. A.

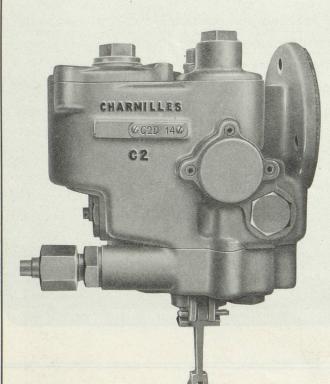
ALTENRHEIN (Suisse)

Construction de véhicules routiers et sur rails — Trolleybus Voitures de funiculaires, cabines de téléfériques — Autobus — Remorques



Mentionnez la « Revue économique franco-suisse » en écrivant aux annonceurs

FREIN "CHARMILLES"



POUR CHEMINS DE FER A VOIES NORMALE ET ÉTROITE

FONCTIONNEMENT CONTINU ET AUTOMATIQUE PAR AIR COMPRIMÉ

FINESSE ET PRÉCISION DU FREINAGE MODÉRABLE, AU SERRAGE ET AU DESSERRAGE

DISTRIBUTEURS

s'adaptant :

au frein ordinaire pour voitures au frein mixte voitures et wagons au frein à 2 régimes pour trains express

STOPEX

Régleur automatique de timonerie de frein

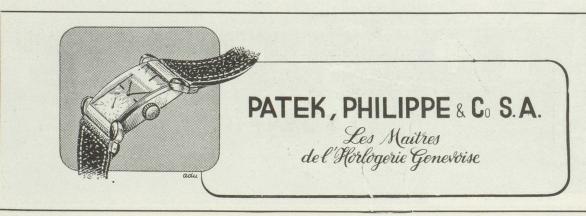
TUSTOP

Dispositif de couplage pour le freinage "Vide-Charge"

ÉQUIPEMENT COMPLET DE FREIN ACCESSOIRES DIVERS

CHARMILLES

ATELIERS DES CHARMILLES S. A. 109, route de Lyon GENÈVE





SWISS CONTAINERCARS

La solution du problème rail-route • sans transbordement • ni grues, ni machines spéciales de traction, camion, tracteur ou traction animale suffisant • marchandises liquides ou solides • conforme aux normes et prescriptions officielles rail-route • tenue de route excellente

3 CONTAINERS à 5000 litres (liquides) ou 3 CONTAINERS à 10 m³ (solides) par wagon Patentés en Suisse et à l'Étranger par la :

BRASSERIE

FELDSCHLOESSCHEN

Rheinfelden (Suisse)

Constructeur du châssis :

E. Frech-Hoch S.-A., Carrosserie SISSACH (Suisse)

Licence pour la France :

Société Nouvelle des Ateliers de Vénissieux VÉNISSIEUX (Rhône)



SUCCURSALES

SAINT-LOUIS (Haut-Rhin)
99, rue de Mulhouse - Téléphone 4-16

ANNEMASSE (Haute-Savoie)
3, Place de la Gare - Téléphone 355

AGENCES

OYONNAX (S. T. T. O.) 146 bis, rue A.-France - Téléphone 7-29

BORDEAUX (S. T. I. M. A.)
19, Quai Richelieu - Téléphone 866-68

AGENCE EN DOUANE DE BELLEGARDE

TRANSPORTS INTERNATIONAUX

- TERRESTRES & MARITIMES GROUPAGES - CAMIONNAGE - ENTREPOTS

JOSEPH BERTOLA

TRANSITAIRE AGRÉÉ N° 88 17. Avenue de la Gare, 17 BELLEGARDE (Ain) TÉLÉPHONES 24 & 210

CORRESPONDANTS DANS TOUS LES PORTS ET FRONTIÈRES

John Im Obersteg & Cie S. A.

TRANSPORTS INTERNATIONAUX

BALE ZURICH CHIASSO GENÈVE ST-GALL BIENNE BUCHS SCHAFFHOUSE

AUTOMOBILES INDUSTRIELS SAURER

67, rue de Verdun, SURESNES (Seine)

Tél. Paris : LON. 21-80

Adresse Télégr. : SAURER-Suresnes

Lucien RODRIGUES ELY

Agents Maritimes

Services réguliers sur :

ESPAGNE - MAROC - PORTUGAL ITALIE - ÉGYPTE - LIBAN SYRIE - TURQUIE AMÉRIQUE DU SUD (Courriers) AFRIQUE OCCIDENTALE

TÉL: CO 20-09 - CO 40-08 CO 81-40 (4) $\begin{array}{c} MARSEILLE\\ \text{2, rue Bailli-de-Suffren}\\ \text{Télégrammes} : \text{LURIGUES} \end{array}$



FABRIQUE DE SPIRAUX

BAEHNI-LECHEVALLIER
SAINT-NICOLAS-D'ALIERMONT (Seine-Inférieure)

Cette Revue est réalisée sur les presses de

l'Imprimerie Alençonnaise

Place Poulet-Malassis * Alençon (Orne)

Taverne de Genève

22, rue de la Lune, Paris - CEN 21-08

Le seul restaurant à Paris où vous pourrez déguster

La raclette valaisanne

La viande séchée et

Le jambon des Grisons et Sa renommée fondue

BANQUE DE PARIS ET DES PAYS-BAS

Société anonyme fondée en 1872 - Capital Fr. 2.755.800.000

R. C. Seine 103.673

SIÈGE SOCIAL :

L. B. F. Nº 24

3, rue d'Antin - PARIS

Succursales :

MARSEILLE

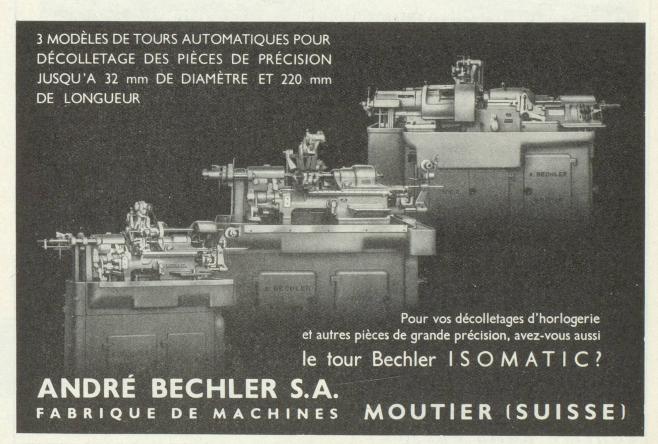
CASABLANCA

AMSTERDAM BRUXELLES et Bureau à ANVERS

GENÈVE 6, rue de Hollande

Adresse télégraphique : PARIBAS — Siège social et Succursales

TOUTES OPÉRATIONS DE BANQUE ET DE BOURSE



Représentant pour la France : ANDRÉ BECHLER S. A., 54, avenue Jean-Jaurès, PARIS (19°)



Trop de café chaque jour, un teint terreux et des po-ches sous les yeux dans quel-ques années.

Ou bien, comme toutes,

moitié Kneipp moitié Café

Alors, prenez deux, trois tasses, qu'importe! Nullement énervant le Kneipp vous apporte au contraire un élément vivant, grâce aux germes activés qui sont à la base de sa préparation.



et pour vos ENFANTS le Kneipp au lait

sera le petit déjeuner parfait

200.000 enfants déjà l'ont adopté, son goût délicieux fait que même les tout petits l'adorent.



tonifie sans énerver

TRANSPORTS INTERNATIONAUX

LAVANCHY & CE S. A.

LAUSANNE

DÉMÉNAGEMENTS pour tous pays :

PAR ROUTE, CHEMIN DE FER, VOIE MARITIME

Maison de premier ordre fondée en 1840

IMPORTATIONS-EXPORTATIONS

Agence en douane

Agences de Voyages



DE LA RANCHERAYE & C'o

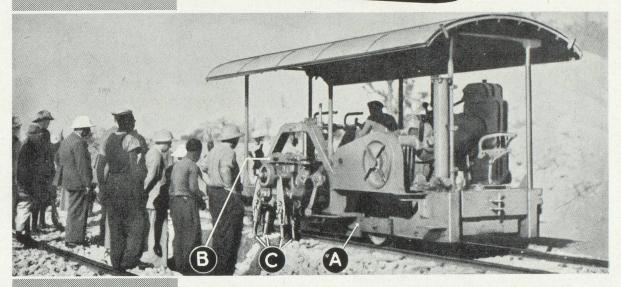
Maison fondée en 1849

TRANSPORTS ET DÉMÉNAGEMENTS INTERNATIONAUX

Membre de l'association générale des entreprises suisses de déménagement

31, Place du Marché-Saint-Honoré, PARIS-1° OPÉra 68-00

SOUAtoutes les latitudes



A BÂTI ACIER soudé électriquement

B CHASSIS MOBILE

OUTILS

de BOURRAGE
comprimant
le ballast
par vibrations

90 RÉSEAUX, comptant plus de la moitié des voies ferrees du monde, utilisent les BOURREUSES et CRIBLEUSES de HAUTE PUISSANCE

Matisa

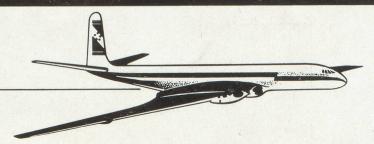
La BOURREUSE AUTOMATIQUE "MATISA" reproduite cidessus (photo prise en Afrique Centrale) permet, avec très peu de main d'œuvre spécialisée de bourrer 1.000 m. de voie par jour, d'une façon parfaite, aussi bien en renouvellement qu'en entretien courant. De plus, ce bourrage mécanique a une supériorité incontestable sur le travail manuel, par sa régularité.

Demandez notre ouvrage abondamment illustré
"Methodes modernes d'entretien des voies ferrées"

MATÉRIEL INDUSTRIEL S. A.
GRAND PONT 2 - LAUSANNE - SUISSE
BUREAU A PARIS - 59, r. S'-Lazare, PARIS - 9°



BOURREUSES AUTOMATIQUES - CRIBLEUSES - MATÉRIEL D'ENTRETIEN ET DE CONTRÔLE



DADIC JOHANNESBURG

EN 15 HEURES

A PARTIR DU 26 OCTOBRE



MAROC

CASABLANCA, MOINS DE 3 H. DE VOL

A. O. F.

DAKAR, MOINS DE 7 H. DE VOL ABIDJAN MOINS DE 10 H. DE VOL

A. E. F.

BRAZZAVILLE, MOINS DE11H. DEVOL

ET L'AFRIQUE DU SUD EN MOINS DE 15 HEURES DE VOL

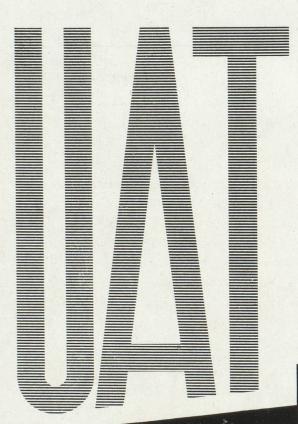
AÉROMARITIME

comet service

AEROMARITIME * U.A.T. *

19, Boul. MALESHERBES, PARIS

MEMBRE I.A.T.A. Anjou 78-04



TOUTES AGENCES AGRÉÉES