

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 33 (1953)
Heft: 6

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

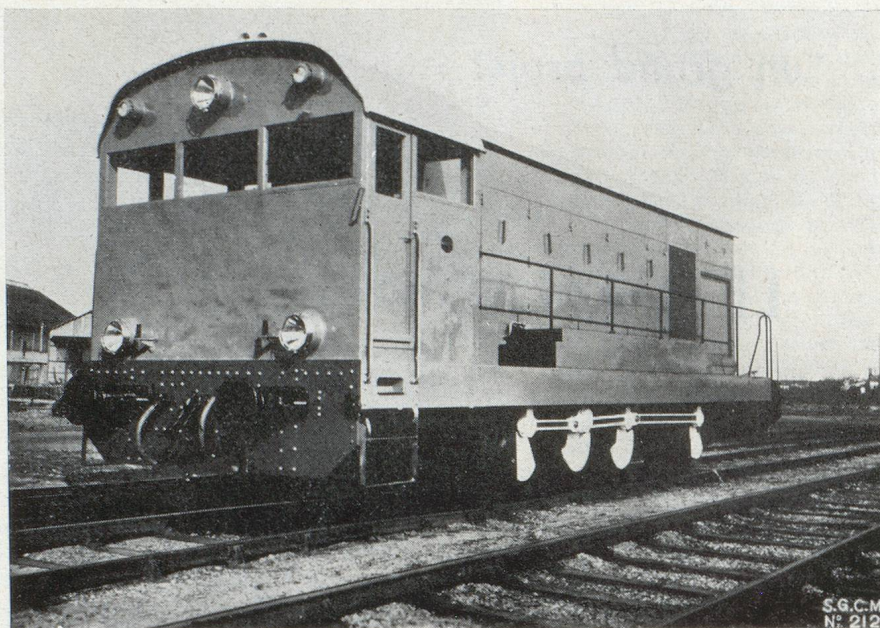
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Une des locomotives S. G. C. M. fournie à la Compagnie minière de Conakry

LA TRACTION PAR LOCOMOTIVE DIESEL à transmission hydraulique dans les territoires d'outre-mer

La Compagnie Minière de Conakry a mis récemment en service une des deux locomotives à moteur Diesel, dont elle a passé commande à la **SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES** à La Courneuve (Seine).

Cette locomotive, à voie de 1 m. 45, dont nous publions ci-dessus la photographie, est spécialement étudiée pour assurer un service difficile sous un climat tropical.

Ses principales caractéristiques sont :

- puissance du moteur Diesel-S. G. C. M. : 680 chevaux, 1.250 tr/mn ;
- 3 essieux à bielles ;
- transmission hydraulique Voith-Coferna, L 37 zV, à fonctionnement entièrement automatique ;
- inversion de marche par train d'engrenages à baladeur ;
- poids : 50 tonnes, lestable à 60 tonnes ;
- performances :
 - a) au démarrage : 19.540 kilogrammes à la jante ;
 - b) à la vitesse maximum de 50 km./heure 2.940 kilogrammes à la jante.

La fourniture a été faite par la **SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES**, 24, rue de la Gare, à La Courneuve, qui a construit le moteur Diesel dont les caractéristiques sont :

- marque : S. G. C. M., La Courneuve, licence S. E. M. T., Pielstick ;
- type : I 8 V 16 PA ns ;
- 16 cylindres, en V ;
- alésage : 175 millimètres ;
- course : 210 millimètres.
- puissance : 750 chevaux, à 1.250 tr/mn ;
- cycle à 4 temps, simple effet ;
- démarrage à air comprimé ;
- consommation d'huile lourde : 19 grammes par cheval-heure effectif ;
- poids au cheval : 8 kilogrammes environ (moteur seul).

La seconde locomotive a effectué ses essais en France et est en cours d'expédition.