

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 33 (1953)
Heft: 5

Register: Calendrier des foires et expositions

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Activité des C. F. F. en 1952

Le conseil d'administration des C. F. F. s'est réuni récemment pour discuter le rapport de gestion et les comptes de 1952. Il a pris connaissance avec satisfaction du résultat de l'exercice.

Les C. F. F. ont transporté 206,4 millions de voyageurs, c'est-à-dire 5,3 millions de plus qu'en 1951. Les recettes de ce service ont été de 299,8 millions de francs ; par rapport à l'année précédente, l'augmentation est de 25,5 millions de francs.

Le volume des marchandises a atteint 19,4 millions de tonnes ;

malgré la prospérité économique il a diminué de 1,95 million de tonnes par rapport à 1951. L'encaisse a été de 370,9 millions de francs.

Dans l'ensemble, les recettes d'exploitation ont légèrement augmenté (2,2 %). Elles se sont montées à 731,4 millions de francs, ce qui constitue un nouveau maximum. Les dépenses d'exploitation ont montré la même tendance, passant à 519,7 millions de francs (accroissement de 3,7 %), de sorte qu'en dépit des recettes plus fortes, l'excédent a fléchi ; il a été de 211,7 millions de francs, contre 214,4 millions en 1951.

FRANCE-SUISSE

Additif à l'avis aux importateurs en France de produits suisses, du 22 avril

Un additif à l'avis publié au Journal officiel du 22 avril a paru le 30 du même mois, aux termes duquel il faut ajouter, au titre III (produits à importer sous licences individuelles, examinées simultanément), pour les montres et mouvements terminés (n° du tarif 1896 et 1904), la mention suivante :

« Sauf en ce qui concerne les instruments à usages industriels, les importations sont réservées aux importateurs inscrits au rôle des patentes comme « marchands en gros (tableau A, 1^{re} classe) de pièces d'horlogerie » avant le 1^{er} décembre 1951 et pour des articles livrés directement par les fabricants suisses. »

Dommages de guerre subis par des Suisses en Allemagne

A la suite d'un arrangement germano-suisse, les ressortissants suisses, même non domiciliés en Allemagne, peuvent obtenir certaines indemnités pour dommages de guerre subis en Allemagne occidentale dans le cadre d'une loi de la République fédérale allemande sur la péréquation des charges « Gesetz über den Lastenausgleich ».

Les Suisses domiciliés en France et intéressés par cet arrangement, peuvent adresser une demande auprès des Consuls de la République fédérale d'Allemagne en France. Les formules officielles doivent être remplies avant le 31 août 1953.

La légation de Suisse à Paris est en mesure de fournir de plus amples renseignements à ce sujet.

Indice des prix

FIN DE MOIS	PRIX DE GROS		PRIX DE DÉTAIL	COUT DE LA VIE
	France 1949 = 100	Suisse août 39 = 100	Paris 1949 = 100	Suisse août 39 = 100
Janvier 1950 . . .	103,8	197,3	—	158,9
Janvier 1951 . . .	123,0	225,6	119,3	162,3
Janvier 1952 . . .	152,6	226,7	145,9	170,5
Juillet 1952 . . .	143,5	219,6	142,8	170,9
Août 1952 . . .	143,7	220,0	144,8	171,3
Septembre 1952 . . .	142,6	219,5	145,7	171,6
Octobre 1952 . . .	140,6	218,0	144,9	171,1
Novembre 1952 . . .	140,1	217,9	144,4	171,2
Décembre 1952 . . .	140,5	216,5	145,4	171,0
Janvier 1953 . . .	140,8	214,5	145,6	169,9
Février 1953 . . .	139,2	213,5	146,0	169,5
Mars 1953 . . .	139,7	213,5	145,2	169,3
Avril 1953 . . .	139,0	212,3	144,7	168,8

CALENDRIER DES FOIRES ET EXPOSITIONS

Paris	9 au 25 mai 1953	Foire internationale.
Casablanca	30 mai au 14 juin 1953	Foire de Casablanca.
Bordeaux	7 au 22 juin 1953	Foire internationale.
Paris	18 au 29 juin	Salon de la chimie.
Paris	26 juin au 5 juillet 1953	Salon international de l'aéronautique.
Besançon	3 au 13 septembre 1953	Salon de l'horlogerie et des industries comtoises.
Eurich	29 août au 6 septembre 1953	Exposition suisse de la radio et de la télévision.
Genève	29 août au 21 septembre 1953	Exposition montres et bijoux.
Strasbourg	5 au 20 septembre 1953	Foire internationale.
Paris	12 au 20 septembre 1953	Semaine du cuir.
Marseille	12 au 28 septembre 1953	Foire internationale.
Lausanne	12 au 27 septembre 1953	Comptoir suisse.
Paris	25 septembre au 10 octobre 1953	Salon national de la radio, de la télévision et de l'électronique.
Paris	26 septembre au 11 octobre 1953	Salon nautique international.
Paris	26 septembre au 11 octobre 1953	Exposition d'automne.
Paris	1 ^{er} au 11 octobre 1953	Salon international de l'automobile, du cycle et des sports.
Genève	1 ^{er} au 10 octobre 1953	Salon international du modèle réduit.
Lugano	3 au 18 octobre 1953	Foire suisse de Lugano.
Paris	7 au 18 octobre 1953	Salon international de l'équipement de bureau.
Saint-Gall	8 au 18 octobre 1953	Olma, Foire suisse de l'agriculture et de l'industrie laitière.
Toulouse	9 au 25 octobre 1953	Quinzaine des arts ménagers.
Paris	29 octobre au 15 novembre 1953	Salon de l'enfance, de la jeunesse et de la famille.
Lille	31 octobre au 11 novembre 1953	Salon du confort ménager.
Paris	3 au 11 novembre 1953	Salon de l'emballage, du conditionnement, de la présentation et des techniques de distribution.
Paris	3 au 11 novembre 1953	Salon de la manutention, du matériel d'embouteillage et des industries connexes.
Paris	3 au 11 novembre 1953	Salon de l'équipement des industries et des commerces de l'alimentation.
Genève	11 au 21 mars 1954	Salon international de l'automobile.
Berne	14 mai au 21 juin 1954	Salon du tourisme et de l'art culinaire international.
Lucerne	16 septembre au 11 octobre 1954	Exposition suisse pour l'agriculture et l'économie forestière.

Balance des comptes franco-suisse au sein de l'U. E. P.

L'évolution de la balance des comptes franco-suisse au sein de l'Union européenne de paiements, depuis le début de l'année, donne les chiffres suivants :

Mois	POSITION NETTE MENSUELLE		POSITION CUMULATIVE
	en francs suisses	en \$	en \$
Janvier 1953	— 8.693	— 1.987	— 7.653
Février	+ 11.954	+ 2.733	— 4.920
Mars	— 5.681	— 1.299	— 6.219
Avril	+ 11.926	+ 2.727	— 3.492

+ = crédit en faveur de la Suisse.
— = débit pour la Suisse.

Wagons-lits de 3^e classe

Les voitures-lits de la classe touriste ou troisième classe (comportant 3 lits superposés par compartiment) et accrochées aux trains internationaux reliant Paris à Oslo par Copenhague et Paris à Stockholm, étaient accessibles sur les réseaux étrangers aux voyageurs munis de billets de troisième classe. En France, il fallait pour y être admis posséder un billet de deuxième classe.

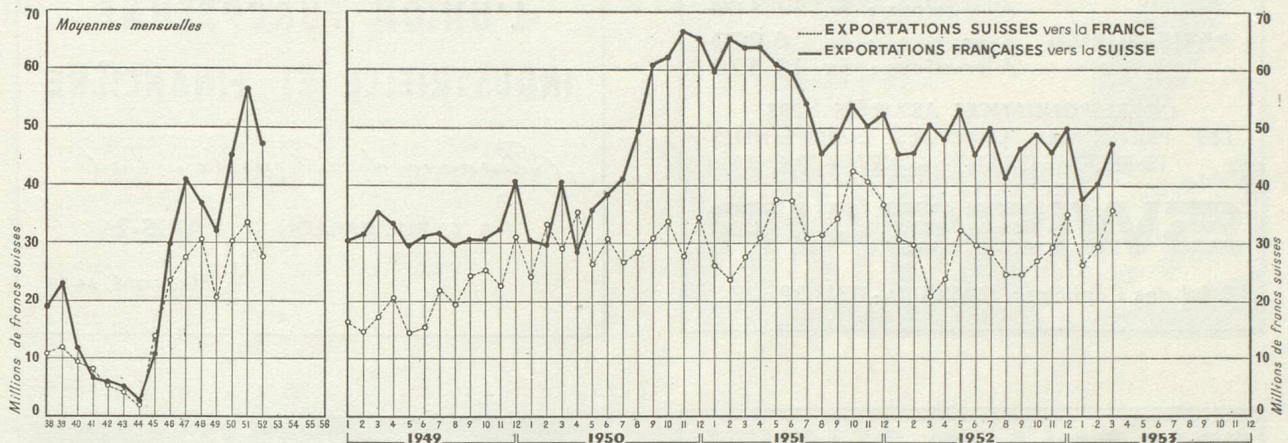
Les voyageurs munis de billets de troisième classe pourront désormais y avoir accès sur toute la longueur du parcours.

En outre, des voitures de cette catégorie seront accrochées aux rapides Calais-Boulogne-Interlaken, Boulogne-Bâle-Lucerne, Calais-Bâle-Genève, Paris-Innsbruck et Paris-Coire, qui n'en possédaient pas auparavant.

Voici, à titre de comparaison, les coûts d'un wagon-lit Paris-Bâle dans les diverses classes (en sus du prix normal du billet) :

- wagon-lit de 1^{re} : supplément 3.450 francs ;
- wagon-lit de 2^e : supplément 2.300 francs ;
- wagon-lit de 3^e : supplément 1.850 francs.

STATISTIQUES FRANCO-SUISSES



Le graphique ci-dessus se rapporte uniquement aux échanges de la Suisse avec la France métropolitaine, Sarre comprise.

	Commerce extérieur français et suisse (d'après les statistiques douanières française et suisse)					
	FRANCE (en milliers de francs français)			SUISSE (en milliers de francs suisses)		
	Importations	Exportations	Solde	Importations	Exportations	Solde
Moy. mens. 1952	132.637.531	118.041.207	— 14.596.324	433.807	395.744	— 38.063
Janvier 1953	126.637.248	108.308.527	— 17.828.721	379.984	368.331	— 11.653
Février 1953	131.089.011	120.798.715	— 10.290.296	362.445	391.068	+ 28.623
Mars 1953	130.991.934	120.491.084	— 10.500.850	424.849	466.943	+ 42.094

	Commerce franco-suisse (d'après les statistiques douanières suisses)								
	FRANCE MÉTROPOLITAINE (en milliers de fr. s.)			UNION FRANÇAISE (en milliers de fr. s.)			TOTAL (en milliers de fr. s.)		
	Exportations de Suisse	Importations en Suisse	Balance commerciale française	Exportations de Suisse	Importations en Suisse	Balance commerciale française	Exportations de Suisse	Importations en Suisse	Balance commerciale française
Moy. mens. 1952	27.892	47.305	+ 19.413	3.815	2.545	— 1.270	31.707	49.850	+ 18.143
Janvier 1953	26.308	37.785	+ 11.477	3.111	2.104	— 1.007	29.419	39.889	+ 10.470
Février 1953	29.130	40.747	+ 11.617	3.926	2.152	— 1.774	33.056	42.895	+ 9.843
Mars 1953	36.161	47.548	+ 11.387	4.093	1.626	— 2.467	40.254	49.174	+ 8.120

Le territoire de la Sarre est englobé dans la France métropolitaine