

Zeitschrift:	Revue économique franco-suisse
Herausgeber:	Chambre de commerce suisse en France
Band:	31 (1951)
Heft:	1
Register:	Les relations ferroviaires franco-suisses en été 1951 : horaire du 20 mai au 6 octobre 1951

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

LES RELATIONS FERROVIAIRES FRANCO-SUISSES EN ÉTÉ 1951

Horaire du 20 mai au 6 octobre 1951

Le nouvel horaire des chemins de fer français, qui entrera en vigueur le 20 mai prochain est déjà prêt dans les services de la S. N. C. F. et nous devons à l'extrême obligeance de M. Pujet, chef de section à la Division du mouvement de la région du sud-est, de pouvoir donner ci-dessous à nos lecteurs la primeur des principales modifications qui seront apportées cet été aux relations ferroviaires franco-suisse. Ces changements représentent une amélioration extrêmement sensible sur plusieurs lignes et tout particulièrement sur celles qui intéressent Genève. De nouvelles liaisons ultra-rapides ont été créées entre autres avec Lyon et Bordeaux.

Paris-Lausanne	(1)	(2)	(3)	(3)	(2)	(4)
Paris (gare de Lyon)	8.05	20.30	23.10	Lausanne	22.49	2.28
Lausanne	15.58	3.32	6.59	Paris (gare de Lyon)	6.15	9.05

(1) Paris-Milan-Rome : toutes classes; (2) Simplon-Orient-Express : 1^{re} et 2^e classes, wagons-lits; (3) Toutes classes, wagons-lits, couchettes 2^e classe; (4) Rome-Milan-Paris : toutes classes.

Paris-Genève	(1)	(2)	(2)
Paris (gare de Lyon)	8.05	12.55	23.25
Lyon (arr.)		17.44	
— (dép.)		18.15	

Genève 16.23 21.08 8.04 Paris (gare de Lyon) 22.07 7.00

(1) Mistral de Paris à Lyon et autorail de Lyon à Genève; (2) Toutes classes, wagons-lits, couchettes 1^{re} et 2^e classes.

Paris-Neuchâtel-Berne	(1)	(1)	(1)
Paris (gare de Lyon)	8.05	23.10	Berne
Neuchâtel (arr.)	15.57	7.56	Neuchâtel (arr.)
— (dép.)	16.09	8.08	— (dép.)
Berne	16.57	8.51	Paris (gare de Lyon)

(1) Couchettes 1^{re} classe et, à partir du 6 juillet jusqu'au 6 octobre, couchettes 2^e classes.

Paris-Delle-Berne	(1)	(2)	(2)
Paris (gare de l'Est)	7.50	22.45	Berne
Delle (arr.)	15.20	5.50	Delle (arr.)
— (dép.)	15.30	6.02	— (dép.)
Berne	17.57	8.34	Paris (gare de l'Est)

(1) Les lundis et samedis jusqu'au 30 juin, et tous les jours du 1^{er} juillet au 6 octobre, départ à 8.20; (2) Toutes classes, wagons-lits.

Paris-Bâle-Zurich	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(3)	(4)
Paris (gare de l'Est)			7.45	7.50	12.05	18.20	22.15
Bâle (arr.)			13.10	16.12	20.15	23.43	22.45
— (dép.)			14.05	17.40	21.50	23.58	5.35
Zurich			15.26	19.08	23.14	01.11	7.00
Zurich			5.34	8.55	13.18	16.46	20.43
Bâle (arr.)			6.46	10.23	14.32	18.05	21.55
— (dép.)			7.10	11.10	15.12	18.25	22.35
Paris (gare de l'Est)			12.27	19.30	22.45	23.42	6.50

(1) Autorail, avec 1^{re} et 2^e classe seulement, sur le trajet Paris-Bâle et retour; (2) Les lundis et samedis jusqu'au 30 juin, et tous les jours du 1^{er} juillet au 6 octobre, départ à 8.20; (3) Arlberg-Express : 1^{re} et 2^e classes, wagons-lits et couchettes; (4) Wagons-lits et couchettes; (5) Les lundis et samedis jusqu'au 30 juin et tous les jours du 1^{er} juillet au 6 octobre, arrivée à Paris à 18.56.

Bordeaux-Lyon-Genève	(1)	(2)	(3)	(4)	(1)	(2)	(3)	(4)
Bordeaux	21.20	6.15	12.00		Genève	14.23	8.13	6.27
Lyon (arr.)	10.00	17.21	20.55		Lyon (arr.)	17.32	10.35	8.55
— (dép.)	10.10	18.15	21.00		— (dép.)	18.36	10.45	9.05

Genève 12.45 21.08 23.28 Bordeaux 7.05 21.05 17.45

(1) Toutes classes, couchettes 1^{re} et 2^e classes; (2) Via Clermont; (3) Via Gannat; (4) Autorail, 2^e classe seulement entre Bordeaux et Lyon, 2^e et 3^e classes entre Lyon et Genève.

Nice-Marseille-Genève	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(1)	(4)
Nice	19.50	12.30	7.00	Genève	20.45	14.23	9.47
Marseille (arr.)	23.50	15.55	10.28	Lyon (arr.)		17.32	
— (dép.)	0.13	16.12	10.48	— (dép.)		17.50	
Lyon (arr.)		20.50	15.33	Marseille (arr.)	5.10	21.31	18.43
— (dép.)		21.00	18.15	— (dép.)	5.29	21.41	19.01
Genève	9.13	23.28	21.08	Nice	8.50	0.13	22.40

(1) Via Valence-Grenoble; (2) Toutes classes, wagons-lits, couchettes 2^e classe; (3) Liaison temporaire toutes classes de Nice à Lyon, du 13 juillet au 17 septembre; (4) Liaison temporaire de Genève à Valence, du 7 juillet au 16 septembre; changement de train à Culoz et à Valence.

N.B. — L'horaire ci-dessous ne donne que les principales liaisons et les plus rapides. Il n'est pas conséquent pas absolument complet. D'autre part, certaines heures de départ étant retardées de quelques minutes et certaines heures d'arrivée au contraire légèrement avancées en pleine saison d'été (juillet, août et septembre), nous nous borrons à indiquer les départs les plus tôt et les arrivées les plus tardives; il ne s'agit, en tout état de cause, que de variations de quelques minutes seulement.