

**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** 30 (1950)  
**Heft:** 10

**Anhang:** Études bibliographiques  
**Autor:** C.B. / G.B.

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## ÉTUDES BIBLIOGRAPHIQUES

*Nous avisons nos lecteurs que nous ne sommes pas en mesure de leur procurer les livres mentionnés sous cette rubrique. Ils devront les demander à leur libraire habituel, ou au Centre de documentation et vente du livre suisse, 57, rue de l'Université, Paris-7<sup>e</sup> (Tél. Littré 86-57), où ils pourront obtenir tous renseignements au sujet des livres édités en Suisse.*

Louis SALLERON. **L'économie libérale.** — Paris, librairie Arthème Fayard, 1949. In-8°, 370 pages, 350 fr. fr.

Il n'y a d'économie politique que libérale. L'expansion, c'est-à-dire la multiplication des biens, l'exige. Les économistes classiques ne s'y trompent pas. Leur illusion est simplement de croire que c'est la liberté qui fait le progrès alors que c'est le progrès qui impose la liberté.

Qui veut comprendre l'économie politique n'a qu'à lire Quesnay, Turgot, Adam Smith, Ricardo, Malthus, J. B. Say. Il en connaîtra l'alpha et l'oméga. La suite n'est que rallonge.

Ces deux affirmations ont conduit l'auteur à présenter cet ouvrage, fort bien fait, sous la forme d'un recueil de morceaux choisis extraits des œuvres des auteurs sus-mentionnés.

Plein de prévenances pour ses lecteurs, tant grand public qu'étudiants, l'auteur a fait précéder les chapitres, classés dans l'ordre didactique habituel, d'une courte note qui permet d'éviter tout recours aux traités ou manuels. C. B.

Pierre LHOSTE-LACHAUME. **Pour réaliser une société prospère et humaine. Réhabilitation du libéralisme.** — Paris, éditions Sedif, 1950. In-8°, 371 pages, 480 fr. fr.

Le but de cet ouvrage, selon les propres termes de son auteur, est de « montrer pourquoi le libéralisme ne s'est pas réalisé pleinement et pourquoi néanmoins il demeure seul capable de concilier progrès social et réalités économiques, libertés politiques et impératifs moraux, autonomies nationales et solidarité mondiale ».

Cette étude d'ensemble, entreprise sans esprit de parti ou d'intérêt, a le grand mérite de clarifier la vaste et complexe question du libéralisme. L'auteur conclut à un libéralisme total. Il y a été peu à peu conduit, nous dit-il, par plus de vingt-cinq ans de recherches sociologiques et de pratique de la vie économique et sociale.

Le premier tome, le seul que nous connaissions pour le moment, expose l'évolution économico-politique depuis un siècle, et en déduit sommairement les lois fondamentales de la cité libre. L'auteur a pris une position libérale spiritualiste qui l'amène à ne pas négliger le point de vue catholique, dans le but de dissiper la prévention qui s'avère tout aussi nuisible à la cause du spiritualisme qu'à celle du libéralisme. Les tomes II et III sont à paraître ; ils traceront les « bases de reconstruction libérale » ainsi qu'un « programme d'action libérale ».

Souhaitons avec l'auteur que cette étude approfondie et constructive, une fois terminée, contribue à la réalisation d'un libéralisme capable d'assurer une pacification sociale et internationale durable. C. B.

R. G. D. ALLEN. **Analyse mathématique et théorie économique.** — Paris, Presses Universitaires de France, 1950. In-8°, 598 pages, 2.000 fr. fr.

On observe depuis 1938 un intérêt croissant dans les applications des méthodes mathématiques à la théorie économique. Contribuant à enrichir les études faites dans ce domaine, l'ouvrage de M. Allen est un cours de mathématiques pures à l'intention de ceux qui étudient la théorie économique. De nombreux exemples pratiques et applications à des questions économiques concrètes tempèrent ce que cet exposé pourrait avoir d'aride pour l'économiste et permettent au lecteur de se familiariser à la fois avec les outils mathématiques et avec les solutions qu'ils donnent aux problèmes économiques.

Nous croyons, avec l'auteur, que ce livre sera utile à plusieurs catégories de lecteurs. Ceux qui n'ont qu'une formation mathématique élémentaire devront consacrer un temps considérable aux premiers chapitres avant d'aborder l'étude des méthodes analytiques plus puissantes exposées ensuite. Ceux qui sont plus

avancés dans cette voie pourront se contenter d'une révision plus rapide de ces mêmes chapitres. Même les mathématiciens expérimentés pourront utiliser ce livre comme une source commode de références et y découvrir, dans certains chapitres, quelques points qui leur sont inconnus. C. B.

Olivier PHILIP. **Le problème de l'Union européenne.** — Neuchâtel et Paris, éditions La Baconnière, 1950. In-8°, 382 pages, 960 fr. fr.

L'union des États de l'Europe est à l'ordre du jour. On admet volontiers sa nécessité, les hommes d'État en discutent les modalités d'application, l'opinion publique semble bien disposée. Mais rien ne se fait, ou presque, sur le plan des réalisations.

C'est la constatation dont part M. Philipp. Mais avant de désespérer, il veut découvrir les causes d'un tel état de fait. Une étude très fouillée l'amène au diagnostic suivant : les faits économiques exigent l'unification de l'Europe ; mais les expériences passées montrent que cette unification ne serait réalisable que dans le cadre d'une union politique. Et celle-ci, pour être efficace, suppose des abandons de souveraineté que les gouvernements nationaux ont peine à consentir. C'est pourquoi l'opinion publique, groupée autour des divers mouvements fédéralistes et unionistes, doit devenir assez forte pour, selon l'expression de M. Spaak, « bousculer les gouvernements ».

Pour la première fois se trouve étudié dans toute son ampleur le problème européen sous son aspect économique et sous son aspect politique. Véritable somme des connaissances que l'on peut rassembler sur ce sujet capital de l'actualité internationale, cet ouvrage est le résultat d'une grande enquête ; il sera la source de références indispensables à tous les artisans et partisans d'une fédération européenne.

Edouard BONNEFOUS. **L'idée européenne et sa réalisation.** — Paris, Société des éditions du Grand Siècle, 1950. In-8°, 364 pages, 750 fr. fr.

Précédé d'une brillante préface dans laquelle M. André Siegfried définit les caractères originaux de la civilisation européenne, l'important ouvrage de M. Edouard Bonnefous apporte tous les éléments d'une solution au problème fondamental de l'unité de l'Europe.

Dans une série de chapitres, très documentés, l'auteur examine les bases historiques, géographiques, économiques et culturelles de l'unité européenne. Il retrace les efforts déployés depuis la guerre pour réaliser cette unité et dresse le bilan des résultats obtenus dans le cadre de l'Organisation Economique de Coopération Européenne et des accords bilatéraux. Il fait l'historique détaillé de la naissance et des premiers travaux du Conseil de l'Europe. Il indique enfin quelles sont les mesures à prendre pour aboutir à la réalisation effective de l'unité européenne (création d'une autorité politique européenne, unification monétaire, développement des échanges, coordination des productions agricole et industrielle, des transports et des investissements).

L'ouvrage comporte d'importantes annexes : le bilan détaillé de l'économie européenne, la liste complète des mouvements européens et de leurs dirigeants, les motions votées par les grands Congrès européens, le Statut du Conseil de l'Europe, les résolutions adoptées par l'Assemblée de Strasbourg, une chronologie et une bibliographie des principaux ouvrages consacrés à l'Europe.

William E. RAPPARD. **La Suisse et l'organisation de l'Europe.** — Neuchâtel, éditions de la Baconnière, 1950. In-16, 86 pages, 240 fr. fr.

En l'espace de deux ans sont nées cinq institutions destinées à organiser l'Europe : les unes limitées à certains pays du continent, d'autres ouvertes à tous ; celles-ci vouées aux problèmes écono-

PARIS

A partir du 3 novembre 1950

EXPOSITION DU LIVRE SUISSE

au Foyer de la presse suisse, 57, rue de l'Université, PARIS (VII<sup>e</sup>)

miques, celles-là aux problèmes politiques et militaires ; mais toutes ayant le même objet : remédier à l'anarchie dont souffre la communauté européenne.

Devant la complexité de ces tentatives, l'opinion publique est un peu désemparée. Cependant « l'enjeu de la partie qui se joue sous nos yeux c'est avec la vie de notre génération, tout l'avenir de la civilisation occidentale ». Il importe donc que chacun cherche à saisir clairement ce qui se tente, ce qui se fait, ce qui pourrait se faire.

W. E. Rappard s'emploie à faciliter cette tâche. Il rappelle les données essentielles du problème. Il précise la manière dont se posent les questions décisives, en faisant une place à part à celles qui s'adressent à la Suisse, neutre mais consciente de la solidarité de son destin avec celui de l'Europe. Il rassemble enfin les principaux documents où s'affirme la volonté d'unir l'Europe.

Tout cela, grâce à la familiarité de l'auteur avec les grands problèmes suisses et internationaux, et grâce à la clarté de ses vues, est présenté ici avec la plus grande concision et sous une forme accessible au public le plus large.

**O. E. C. E. Rapport sur l'amélioration de la situation économique en Europe occidentale.** — Paris, publication O. E. C. E., juin 1949. In-4°, 97 pages, 350 fr. fr.

Aujourd'hui, les balances des paiements des pays de l'Europe occidentale, présentent toutes un aspect assez réconfortant, comparé à un passé peu éloigné. Il est intéressant de considérer le développement qui a conduit à cette situation et d'essayer d'en tirer d'utiles leçons pour l'avenir.

Le rapport de l'O. E. C. E. sur l'amélioration de la situation économique des États européens occidentaux constitue une étude fouillée de la question. Il démontre avec succès que la production européenne ne peut être prospère que s'il existe de larges et libres courants d'échange entre les pays participant à l'O. E. C. E.

Les progrès enregistrés ces dernières années ne doivent être qu'une étape vers la réalisation de la viabilité en 1952. De substantiels accroissements ultérieurs de la production impliqueront des investissements considérables. L'importante augmentation des exportations, qui est encore nécessaire si l'on veut pouvoir payer les importations essentielles, devra affronter une concurrence croissante sur les marchés d'exportation ainsi que diverses restrictions au commerce international. Il reste là un gros effort à fournir, que les pays de bonne volonté peuvent faire. C. B.

**O. E. C. E. La stabilité intérieure dans les pays participants.** — Paris, publication de l'O. E. C. E., 1950. In-8°, 137 pages, 240 fr. fr.

— Inflation ? — Déflation ?

— Stabilité, répond l'O. E. C. E., voir article tant des statuts ! Le maintien de la stabilité financière intérieure est en effet l'une des obligations auxquelles ont souscrit les membres de l'O. E. C. E. Il figure au premier plan des préoccupations de cet organisme.

La stabilité financière intérieure peut être brièvement définie comme « le fait d'éviter dans la même mesure l'inflation et la hausse des prix, d'une part, et la déflation et l'accroissement du chômage, d'autre part ». Cette stabilité « suppose une économie où la demande totale de biens et de services ne soit ni excessive, ni insuffisante par rapport aux ressources existantes ».

Le rapport examine avec beaucoup de soins et de conscience les manifestations de la demande par lesquelles on peut voir si une économie s'oriente vers l'inflation ou la déflation. Les indications les plus utiles sont fournies par les variations des prix et des salaires, du chômage, de l'emploi, de la production et de la balance extérieure. Il interprète, avec prudence, indices et données statistiques et tient compte, pour établir le diagnostic de la situation d'un pays, de toutes les indications dont on peut disposer, notamment en matière de monnaie et de finances.

C'est une tâche difficile à laquelle s'est attachée l'O. E. C. E. dans ce rapport, mais combien utile. Cette étude est une excellente contribution à l'œuvre de relèvement des pays de l'Europe occidentale.

**NATIONS UNIES. Les mouvements internationaux de capitaux entre les deux guerres.** — New-York, publication des Nations Unies, 1950. In-8°, 79 pages, 2 fr. s.

Aujourd'hui, le commerce international dépend en grande partie de prêts gouvernementaux à faible intérêt et de subventions d'une importance sans précédent. La solution que ces prêts et subventions apportent aux problèmes commerciaux et financiers internationaux a l'avantage de ne pas imposer aux pays débiteurs une très lourde charge au titre du service de la dette. Mais ce n'est là qu'une solution temporaire, et la libre circulation de fonds privés entre les pays où les capitaux sont abondants et ceux où ils sont rares doit se rétablir et être facilitée par les États. Celle-ci dépend non seulement de mesures administratives équitables en

matière de placements de capitaux quelle que soit leur importance, mais encore, et surtout peut-être, du rétablissement d'une économie internationale qui permette le commerce multilatéral et la convertibilité des monnaies.

Telles sont les intéressantes leçons qui se dégagent de l'étude de la période de 1920-1939. Que les gouvernements en tirent les conclusions qui s'imposent. C. B.

**NATIONS UNIES. Statistiques du revenu national de divers pays. 1938-1947.** — New-York, publication des Nations Unies, 1949. In-4°, 156 pages, 10 fr. s.

Le nombre est croissant de ceux qui demandent un ouvrage de référence relatif aux statistiques et à la méthodologie du revenu national. Leur désir est comblé par cette étude d'ensemble du Bureau statistique des Nations Unies.

Ce volume est le premier d'une nouvelle série sur le revenu national : il contient des statistiques détaillées sur ce revenu et les totaux connexes de 39 pays ainsi que des notes explicatives et des observations sur la signification des chiffres. Un tableau synoptique groupe les totaux du revenu national de 50 pays depuis 1929 jusqu'à 1947. Ces pays représentent à eux tous près de 85 p. 100 du revenu mondial.

Cette étude révèle que la définition du revenu national varie quelque peu d'un pays à l'autre et qu'en conséquence les estimations ne sont pas toujours comparables. Pour palier à cet inconvénient, on a proposé une définition type du revenu national à l'usage de tous les pays, et les estimations actuelles sont ajustées conformément à la définition recommandée.

« Statistiques du revenu national de divers pays » est un ouvrage de référence qui sera certainement très apprécié. C. B.

**NATIONS UNIES. Etude sur la situation économique de l'Europe en 1949.** — Genève, Publication des Nations Unies, août 1950. In-4°, 338 pages, 800 fr. fr.

La production industrielle européenne pourrait s'accroître d'environ 50 % au cours des dix années qui viennent, à condition que l'emploi et l'investissement se maintiennent à un niveau élevé. Si le développement progresse à un tel rythme, il paraît probable que bien des problèmes qui, à l'heure actuelle, semblent insolubles, deviendront beaucoup plus faciles à résoudre et qu'une base plus ample sera créée sur laquelle reposera ultérieurement l'ensemble du développement économique.

Telle est la conclusion optimiste à laquelle aboutit cette étude, préfacée par la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations-Unies. Mais, si cette enquête insufflé quelques espoirs en ce qui concerne les possibilités de voir se poursuivre le progrès économique, elle ne se préoccupe pas moins des menaces qui, dans l'immédiat, pèsent sur l'expansion de la production et du commerce. Il semble que la mesure la plus grave, dans ce domaine, soit le problème non résolu des paiements aux pays extra-européens. L'étude met, en outre, en relief les difficultés qui pourront surgir lors de la réduction brusque des importations en provenance des États-Unis, lorsque prendra fin l'assistance extraordinaire en dollars.

Cette étude constitue un jalon important pour l'histoire économique de notre temps. G. B.

**NATIONS UNIES. Mesures d'ordre national et international en vue du plein emploi.** — New-York, publication des Nations Unies, avril 1950. In-8°, 113 pages, 3 fr. s.

Ce rapport a été préparé par un groupe de cinq experts, nommés par le Secrétaire général sur l'invitation du Conseil économique et social. Le groupe d'experts se composait des membres suivants : John Maurice Clark, professeur d'économie politique à l'Université de Columbia, New-York, qui a travaillé de concert avec M. Arthur Smithies, professeur d'économie politique à l'Université Harvard ; Nicholas Kaldor « Fellow of King's College », Cambridge, Angleterre ; Pierre Uri, conseiller économique et financier auprès du Commissariat général du Plan, Paris ; E. Ronald Walker, conseiller économique auprès du Département australien des affaires extérieures.

Le rapport se divise en trois parties. La première est une analyse de la nature de l'obligation contractée par les Gouvernements Membres des Nations Unies en matière de plein emploi ; elle contient un bref exposé des conditions dans lesquelles le problème du plein emploi se pose à l'heure actuelle. La deuxième partie est consacrée à une analyse des fluctuations de l'activité économique et de la façon dont ces fluctuations dans un pays tendent à se propager dans d'autres pays ; elle fait, en outre, une analyse des aspects nationaux et internationaux du problème du plein emploi. Sur la base de cette analyse, les experts reformulent, dans la troisième partie du rapport, les mesures qu'ils recommandent, tant sur le plan national que sur le plan international, pour permettre de réaliser le plein emploi.

Maurice FONTAINE. **L'industrie sidérurgique dans le monde et son évolution économique depuis la seconde guerre mondiale.** — Paris, Presses universitaires de France, 1949. In-8°, 398 pages, 500 fr. fr.

Préfacé par feu M. le Président Albert Lebrun et par M. Louis Baudin, professeur à la Faculté de Droit de l'Université de Paris, cet ouvrage est une remarquable étude de l'une des plus puissantes industries actuelles.

Rechercher pour chacun des pays producteurs, grands et petits, les origines plus ou moins lointaines de son industrie métallurgique, dénombrer ses richesses en matières premières essentielles, minerais et charbons, rappeler sa capacité productive à la veille de la seconde guerre mondiale, dire les développements nouveaux pour satisfaire aux besoins du moment, évoquer les difficultés de la reconversion après la cessation des hostilités, enfin supputer dans les domaines de la production, des prix, de la structure sociale et économique les chances d'un avenir encore chargé de nuages tel fut le plan de l'auteur.

Une conclusion réconfortante s'impose à l'esprit après la lecture de cette thèse bien charpentée et intéressante : le monde n'est pas près de manquer de fer ! G. B.

Jean CHARDONNET. **Le charbon.** — Paris, Grenoble, éditions B. Arthaud, 1949. In-8°, 210 pages, 300 fr. fr.

Nul produit ne commande davantage l'économie mondiale, malgré l'importance nouvelle de l'hydroélectricité. C'est pourquoi une étude économique du charbon est en soi utile.

Les transformations apportées par la guerre dans la production et le commerce du charbon donnent un intérêt supplémentaire à l'étude du charbon.

La première partie du livre étudie l'économie du charbon en précisant les transformations récentes et en analysant les divers facteurs physiques, économiques et humains qui en expliquent la répartition. La deuxième partie est consacrée aux conséquences commerciales et sociales de la production charbonnière ; on a essayé de montrer, notamment, comment les caractères particuliers de la production charbonnière créaient un milieu social original. Des enquêtes, menées dans plusieurs pays, ont permis de faire cette synthèse.

L'ouvrage est complété par des statistiques nombreuses ayant trait aux divers aspects de la production, du commerce et des incidences sociales de la production.

**Les chemins de fer fédéraux. Pour un anniversaire, 1847-1947.** — Lausanne, éditions Mermud, 1947. In-8°, 250 pages.

Le centenaire des Chemins de fer fédéraux, en 1947, a donné lieu à la publication de nombreux ouvrages qui ont célébré cet anniversaire. Mais le livre sur lequel nous attirons aujourd'hui l'attention de nos lecteurs se distingue des autres : il ne retrace pas, en effet, l'histoire, l'organisation ou l'avenir des C. F. F. Non. Il groupe, en 250 pages abondamment illustrées, quelques-uns des meilleurs écrivains et dessinateurs du pays, qui célèbrent chacun à sa manière le voyage en Suisse. C'est dire qu'il n'est pas trop tard d'y revenir aujourd'hui.

M. Jean-Louis Clerc y trace d'abord un historique rapide et vivant du chemin de fer en général et des chemins de fer suisses en particulier.

Ramuz évoque avec une émotion pleine de bonhomie, le petit « tractel » de son enfance, puis les grands express actuels.

C. F. Landry, dans un très beau texte, rappelle l'effort inouï que représente le Gotthard, la grandeur d'une telle entreprise.

Sur un ton plus amusé, Paul Budry nous parle du buffet de gare, dont on sait assez qu'il est un élément essentiel à tout voyage.

Gustave Roud s'attarde avec beaucoup de délicatesse sur une petite gare de campagne, tandis que le charmant humoriste Pierre Girard rappelle quelques souvenirs ferroviaires.

Denis de Rougemont, dans un texte intitulé « La lutte des classes » a saisi à merveille les images qui séparent les voyageurs de première, de seconde et de troisième : les aristocrates et les gens du commun. Et Chs.-Albert Cingria, avec son admirable talent, nous parle à bâtons rompus de trains princiers tout en or, de wagons restaurant, de locomotives stoppant dans les blés de sa jeunesse.

Pacifique 231 : on n'a pas oublié cette œuvre où Honegger avait exprimé audacieusement la puissance des locomotives ; pour ce livre, le compositeur a écrit quelques pages intéressantes où il explique sa tentative.

Mais le train est encore lié à des aventures plus profondes : Maurice Zermatten et Jacques Mercanton, deux de nos meilleurs romanciers, l'évoquent dans deux brèves nouvelles.

Enfin, deux petits poèmes de Georges Pironé et de Philippe Jaccottet prolongent l'émotion des voyages et des départs.

Nous croyons savoir qu'il reste encore quelques exemplaires disponibles de cet agréable ouvrage : nous ne saurions mieux faire que de recommander à nos lecteurs d'en profiter. G. B.

**Les chemins de fer suisses après un siècle.** — Neuchâtel et Paris, Delachaux et Niestlé, 1949. In-4°, 622 pages, Tome I, 2.560 fr. fr.

Nous avons reçu cet été le premier des cinq tomes de l'imposant ouvrage commémoratif que le département fédéral des postes et des chemins de fer consacre au centenaire de nos C. F. F. Publié par l'Office fédéral des transports, avec le concours des C. F. F. eux-mêmes et de nombreux spécialistes, sous la direction de René Thiessing et Maurice Paschoud, cet ouvrage n'a rien de commun avec le petit volume des éditions Mermud que nous signalons plus haut. C'est une œuvre monumentale qui doit marquer le centenaire des C. F. F. en comblant une lacune : en effet, une publication exposant la genèse, la situation actuelle et les perspectives d'avenir de nos chemins de fer était d'autant plus nécessaire que rien de semblable n'a paru jusqu'ici.

Le premier tome que nous avons sous les yeux s'impose non seulement par son volume, mais surtout par la qualité exceptionnelle de sa présentation : papier de premier choix, impression irréprochable, planches et clichés absolument remarquables.

Nul doute que nombreux seront ceux qui voudront posséder une aussi belle publication. G. B.

Hyacinthe DUBREUIL. **La psychologie et l'organisation du travail.** — Genève, Cahiers de l'actualité économique, éditions Radar, 1949. In-8°, 39 pages, 3,50 fr. s.

De par l'évolution technique des cinquante dernières années, les rapports des hommes entre eux ont subi de sérieuses transformations dans le sens d'une dépendance toujours plus grande de l'individu avec ses semblables. C'est surtout dans les relations du travail que l'intensification de la vie collective se fait sentir. Ce développement pose de nombreux problèmes nouveaux qui occupent le premier plan de l'actualité.

Le chef d'entreprise dépend, en un certain sens, de ses subordonnés pour un travail accompli en commun. Il lui est donc nécessaire de savoir mettre en valeur l'intelligence et la conscience qu'ils possèdent. L'ouvrage de M. Dubreuil, excellentement préfacé par M. Maurice Robert, secrétaire de la Fédération des Syndicats patronaux, nous fait faire un pas dans la voie qui évitera peut-être à l'homme de n'être plus bientôt, qu'une « pièce de rechange » entre les mains d'un État trop puissant.

Ce livre intéresse aussi bien le chef d'entreprise que ses collaborateurs ; il est plein d'enseignements aussi pour les éducateurs, les psycho-techniciens, les chefs du personnel des grandes entreprises publiques ou privées ainsi que pour les parents soucieux de mieux comprendre les conditions du travail à venir. C. B.

CEGOS. **Problèmes de direction des entreprises.** — Structures, techniques administratives, relations avec le public, améliorations de méthodes. — Paris, Cégos, 1950. In-8°, 270 pages, 800 fr. fr.

Cet ouvrage, qui apporte le compte-rendu des journées d'études de la Cégos sur « l'organisation dans les services administratifs » (février 1950) fait le point des efforts effectués en vue d'augmenter la production de ces services. Il contient à cet égard de nombreux témoignages de chefs d'entreprises et de chefs de services français et étrangers.

Traité de la Direction des entreprises, la Cégos ne pouvait négliger le facteur humain et cette nouvelle publication fait une très large place au problème des relations humaines, du commandement, de la sélection, du perfectionnement du personnel, de la rémunération du personnel administratif, etc...

Les problèmes évoqués se posent à toute entreprise, quelque soit sa nature et sa dimension. C'est pourquoi cette documentation devra prendre place dans la bibliothèque de tous les responsables des services administratifs dans les entreprises et de tous ceux qui ont à diriger du personnel.

**Simplification du travail.** — Paris, Editions « Hommes et Techniques », 1949. In-8°, 116 pages, 550 fr. fr.

Ce livre, qui est une adaptation de la brochure publiée par le service de la formation professionnelle de la North American Aviation, Inc. (Texas Division), est intéressant. Il comporte un exposé de la méthode de simplification du travail (« Work-simplification ») et un manuel d'application pratique. Il accroche, par l'abondance de ses illustrations : dessins humoristiques ou schémas de mouvements, de technique de travail et d'organisation de poste ou graphiques de fabrication, de cheminement, d'utilisation des hommes et des machines, d'emploi de la main droite et de la main gauche, de données de standardisation, ou tableaux d'estimation des prix de revient, etc. Le tout conçu pour rendre très vivant l'exposé de la méthode.

C'est un livre à l'usage du chef d'entreprise et de tous ses subordonnés, inférieurs, employés, contremaîtres et ouvriers.

Georges LE VOT. **Le plan comptable officiel. Dictionnaire et usage des comptes.** — Paris, éditions du Bulletin fiduciaire, juillet-août 1950. In-8°, 120 pages, 350 fr. fr.

Ce dictionnaire portant usage du plan comptable est présenté d'une façon essentiellement simple et pratique, pour être un instrument de travail journalier des comptables d'entreprises. Il nous a paru très bien conçu. Les différentes opérations possibles y sont classées par ordre alphabétique avec rappel correspondant du texte du plan comptable. Aussi peut-on répondre rapidement à la question : « Dans quel compte classer telle opération ? »

C. B.

Léon VALSON. **Le nouveau régime des loyers.** — Paris, éditions T. F. J., 1949. In-8°, 225 pages, 515 fr. fr.

Jusqu'en 1948, la législation française relative aux loyers, née en 1918, était loin de donner satisfaction. Appliqués sans nuance, les principes sur lesquels elle s'appuyait avaient provoqué une aggravation plutôt qu'une atténuation de la crise du logement. Avec la loi du 2 septembre 1948, les problèmes du logement entrent dans une phase nouvelle qui peut conduire à leur solution.

Dans sa préface, l'éminent juriste, M. Achille Mestre, professeur honoraire à la Faculté de droit de Paris, présente en ces termes l'auteur :

« Nul n'était mieux qualifié que M. Valson, magistrat à la Chancellerie, pour donner de ce texte une interprétation hautement autorisée. Les fonctions qu'il occupe, le rôle qu'il a joué dans son établissement, la part qu'il a prise aux discussions qui ont abouti à la mise au point, comme aussi la série d'études qu'il a consacrées aux divers aspects du problème du logement constituent les plus sûrs garants de la valeur à la fois théorique et pratique de son ouvrage. »

Cet éloge mérité nous dispense de conclure.

C. B.

Gaston FOURNIALS. **L'étalage.** — Paris, édition Spid, 1949. In-8°, 156 pages, 325 fr. fr.

Ce livre est le deuxième ouvrage de la collection « Les guides du détaillant » publiée par le Centre d'Etudes du Commerce. L'auteur M. Gaston Fournials, a voulu faire profiter ses collègues commerçants de son expérience, en leur communiquant l'essentiel de ce qu'il faut savoir pour faire un étalage « vendeur ». Ce livre est destiné particulièrement aux détaillants qui, ne pouvant s'assurer le concours d'un spécialiste, doivent réaliser eux-mêmes de bons étalages.

Une première partie est consacrée aux caractéristiques et aux buts de l'étalage. La deuxième partie indique une méthode générale applicable aux réalisations pratiques : travaux préparatoires (choix de l'idée, maquette, plan de réalisation), moyens d'exécution (vitrine, matériel, outillage), étiquetage et éclairage. Cette méthode générale fournit des directives susceptibles de guider l'étalagiste dans le choix de ses créations, quels que soient les articles qu'il ait à présenter.

**La Chambre de commerce de Marseille. 1599-1849.**

— Marseille, 1949. In-4°, 110 pages.

Le Rhône, voie de pénétration au sein de l'Europe. A l'une des extrémités de cette voie : Marseille. Les géographes nous diront que ce n'est pas vrai. Car la ville est située à une cinquantaine de kilomètres à vol d'oiseau de l'embouchure du fleuve. Marseille est pourtant bien le port fluvial extrême du Rhône. La liaison naturelle entre la mer et l'intérieur des terres fait défaut. Des hommes vont la créer. Ces pionniers sont les dirigeants de la Chambre de commerce de Marseille.

La liaison de Marseille avec le Rhône avait toujours paru à la Chambre de commerce une nécessité géographique et économique. Tous les grands ports du monde n'ont-ils pas un prolongement par la voie d'eau ? Dès après 1870, elle préconisait la coordination entre la voie maritime et la voie fluviale. Il ne fallut pas moins de trente ans pour faire aboutir son projet de canal.

Et ce n'est là qu'une des nombreuses réalisations de la Chambre de commerce de Marseille dont l'existence tout entière est vouée au développement du commerce et de l'industrie du plus grand port de France. Histoire attachante que celle de cette Chambre de commerce, peut-être la plus ancienne d'Europe, qui célébrait, l'an passé, le 350<sup>e</sup> anniversaire de sa fondation. La plaquette éditée à cette occasion nous décrit tous les épisodes d'une façon très vivante.

C. B.

**Les annales de la propriété industrielle, artistique et littéraire.** — Paris, revue trimestrielle, prix du fascicule : 600 fr. fr. Abonnement annuel : 2.000 fr. fr. pour la France et 3.000 fr. fr. pour l'étranger. Rédaction : 6, rue Edmond-Roger, XV<sup>e</sup>.

Interrompues par la guerre depuis 1940, et maintenues en sommeil pendant une longue période, les « Annales de la propriété industrielle, artistique et littéraire », répondant aux vœux de leurs nombreux amis, reparaissent depuis 1949.

Attentives à toutes les manifestations de la pensée, soucieuses de recueillir dans leurs expressions les plus diverses tous les

modes de la propriété intellectuelle, brevets d'invention, dessins et modèles, marques de fabrique, nom commercial, enseignes, appellation d'origine, concurrence déloyale, œuvres littéraires, artistiques, musicales, d'architecture, de photographie, de cinématographie, de radiographie, droits d'auteur de toutes sortes, droit d'édition, droit de représentation, droit de reproduction, de collaboration, etc..., les Annales, divisées en deux parties, publient, en plus d'articles d'actualité sur des sujets de leur programme, les principales décisions de jurisprudence en la matière, soit *in extenso*, lorsqu'elles sont définitives ou présentent un intérêt immédiat, soit en sommaires avec référence aux sources, lorsqu'elles sont provisoires ou ne présentent qu'un intérêt d'espèce ; elles rendent compte de tous les ouvrages qui parviennent à leur connaissance ou leur sont envoyés, et qui rentrent dans leur domaine ; elles publient ou signalent les textes législatifs ou réglementaires, et les conventions internationales ou bilatérales du même ordre.

Signalons que le Directeur de cette importante publication est M. Fernand-Jacq, avocat à la Cour de Paris, qui a collaboré au numéro de juillet 1950 de notre « Revue économique franco-suisse ».

G. B.

**La Revue française de l'élite européenne.** — Paris, revue mensuelle illustrée, juillet-août 1950. 118 pages, 350 fr. fr.

Malgré les difficultés de tous ordres que rencontre à notre époque une publication de cette classe, la Revue française n'en continue pas moins sa brillante série de numéros de qualité.

Avec le fascicule de juillet-août 1950, une partie importante de la revue est consacrée à la Finlande : « Les Etats du Nord dans l'Europe d'aujourd'hui », par Firmin Roz, de l'Institut ; « L'économie du bouclier scandinave », par A. Dauphin-Meunier ; « Le miracle finlandais », par D. Harjusvelius nous font mieux comprendre la position de la Finlande dans l'Europe moderne. D'autres articles nous permettent de participer plus intimement à la vie de la Finlande.

Dans la première partie de ce même numéro, nous relevons les signatures de P. Valéry : « Présence de l'Europe » ; Roland Dorgelés, de l'Académie Goncourt : « Lettre à Marseille » ; Ed. Delage, de l'Académie de Marine : « Loti Marin », etc...

Reproduits en couleur, des tableaux de Mignard, Hubert Robert, Ingres et Delacroix illustrent l'article de M. Wilhelm, conservateur du musée, sur « Les plus beaux tableaux du Musée Carnavalet ».

Les chroniques enfin, reflets des activités économiques et culturelles de l'Europe, signées par Firmin Roz, Thierry Maulnier, Henri Clouard, Pierre du Colombier, etc..., complètement heureusement ce brillant numéro de la Revue française, qui justifie, cette fois encore, son ambitieux sous-titre : « La Revue de l'élite européenne. »

Nous avons reçu :

Jean BABY. **Principes fondamentaux d'économie politique.** — Paris, éditions sociales, 1949. In-8°, 348 pages, 350 fr. fr.

Serban VOINEA. **La socialisation.** — Paris, Presses Universitaires de France, 1950. In-8°, 217 pages, 400 fr. fr.

J. E. VAN DEN DRIESCHE. **Guide itinéraire du musée des tissus d'art.** — Edité par la Chambre de commerce de Tourcoing. In-8°, 46 pages, 100 fr. fr.

Pierre FROMENTIN. **Mao Tsé Tung, le Dragon Rouge.** — Paris, éditions Médecis, 1949. In-8°, 212 pages, 280 fr. fr.

NATIONS UNIES. **Répertoire des travaux d'ordre économique et social.** — New-York, publication des Nations Unies, 1949. In-8°, 293 pages, 8 fr. s.

NATIONS UNIES. **Evolution et perspectives de la sidérurgie européenne dans le cadre du marché mondial de l'acier.** — Genève, publications des Nations Unies, 1950. In-4°, 158 pages, 6 fr. s.

NATIONS UNIES. **Les courants inflationnistes et déflationnistes en 1946-1948.** — New-York, publication des Nations Unies, 1950. In-8°, 57 pages, 1,60 fr. s.

NATIONS UNIES. **Le maintien du plein emploi.** — New-York, publication des Nations Unies, 1950. In-8° 105 pages, 3 fr. s.

ANNUAIRE DE LA VIE ÉCONOMIQUE FRANÇAISE. **La France économique en 1947.** — Paris, librairie du Recueil Sirey, 1949. In-8°, 608 pages, 960 fr. fr.

Henry LAUFENBURGER. **La réforme fiscale de 1949.** — Paris, librairie du Recueil Sirey, 1949. In-8° 50 pages, 120 fr. fr.

Ce fascicule est un supplément aux deux ouvrages : Mécanisme des impôts français. Paris, 1948 ; et Législation fiscale française, tome IV, 3<sup>e</sup> édition du Traité d'économie et de législation financière. Paris, 1948.

Max MONTCHAL. **La propriété immobilière en Suisse.** — Genève, Cahiers de l'actualité économique, éditions Radar, 1949. 47 pages, 3,80 fr. s.

Chambre de Commerce Suisse en France, Paris, Éditeur

Ce supplément a été tiré à 8.500 exemplaires par l'Imprimerie Alençonnaise, Maison Poulet-Malassis, Alençon (Orne - France)

Le Gérant : Bernard GRISARD.

Dépôt légal - 1950, 4<sup>e</sup> trim. - N° d'ordre : 1819