

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 27 (1947)
Heft: 8

Artikel: Les ports des deux Bâle
Autor: Schaller, Alfred
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-888652>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

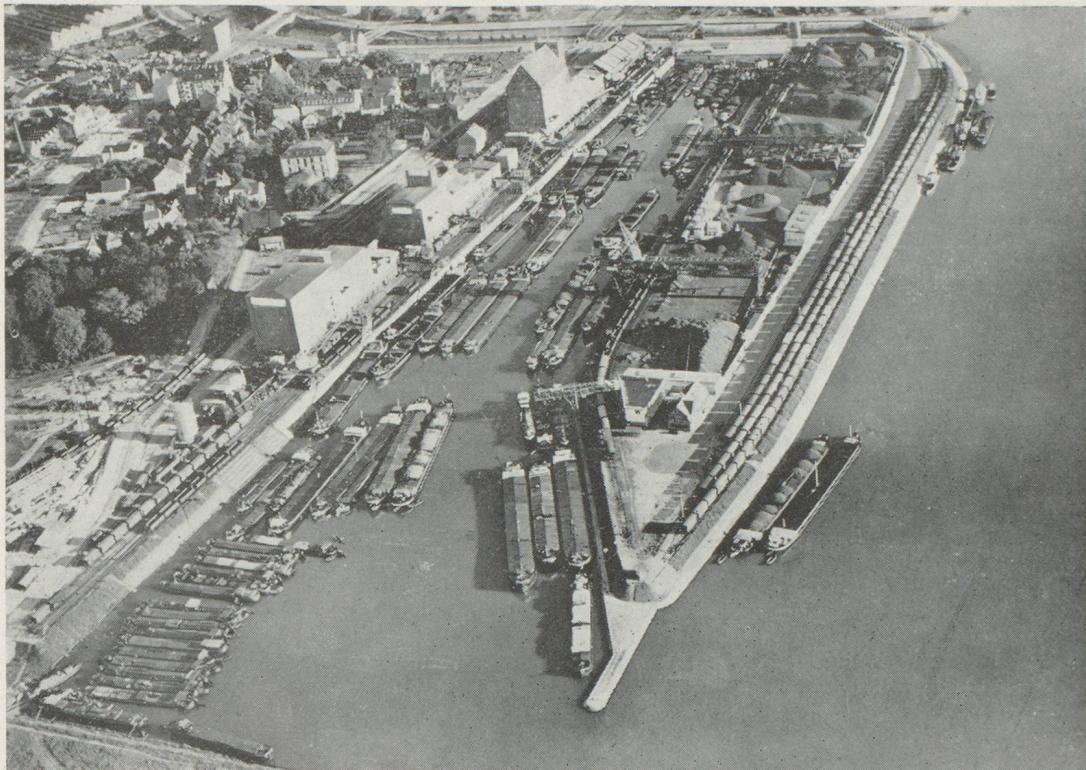
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



LE PORT DE PETIT-HUNINGUE, 1ER BASSIN

LES PORTS DES DEUX BÂLE

par

Alfred Schaller

Directeur de l'Office de navigation rhénane, Bâle

Dès les premières années de notre siècle Bâle s'est efforcée d'utiliser le Rhin comme voie de communication vers la Suisse. Les installations du port, spacieuses et modernes, constituent un élément essentiel du développement du trafic par voie fluviale. Les cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne l'ont reconnu à temps et ont construit, en 30 ans, avec courage et à grands frais, une série d'installations qui sous le nom de

Ports des deux Bâle

représentent un ouvrage imposant. La réalisation de cette œuvre n'aurait pas été possible sans l'aide de la Confédération, mais l'économie privée a pris de son côté une part active en assurant la construction des installations de transbordement et des entrepôts et en créant la flotte rhénane suisse. Ainsi la navigation rhénane suisse et les ports des deux Bâle doivent être considérés comme une œuvre de solidarité nationale. Les installations des ports comprennent :

A) Port Saint-Jean (construit en 1906/1911, agrandi en 1935).
 B) Port de Petit-Huningue, premier bassin (construit en 1919/1922).

C) Port de Petit-Huningue deuxième bassin (construit en 1936/1942) (quai sud en 1940/1946).

D) Quai de Klybeck (construit en 1924/1926).

E) Port de Birsfelden (construit en 1937/1940).

F) Port d'Au (construit en 1937/1940).

Les ports s'étendent sur une surface totale d'environ 839.000 m² (Bâle-Ville 620.000 m² et Bâle-Campagne 219.000 m²). La surface d'eau des bassins I et II à Petit-Huningue est de 121.520 m². Les autres emplacements se trouvent directement sur la rive du Rhin.

Les ports des deux Bâle représentent une longueur de quais utilisable d'un total de 4.470 m. (dont Bâle-Ville 3.430 m., Au/Birsfelden 1.040 m.). Il y a peu de temps encore, les ports bâlois assuraient le plus gros trafic des ports rhénans, compte tenu de la longueur de leurs quais.

Longueur des voies ferrées	60 km.
Installations de grues.	31
Aspirateurs à grain (pneumatiques et mécaniques)	6
Silos et entrepôts.	11
(contenu).	129.000 t.
Tanks pour liquides inflammables (contenu)	87.019.235 litres

Investissements

Un capital d'environ 75 millions de francs est investi dans les emplacements des ports des deux Bâle, dont 63 millions de francs pour Bâle-Ville et 11 millions pour Bâle-Campagne. De plus, la Confédération a prouvé l'intérêt qu'elle porte à la navigation rhénane en participant pour 40 millions de francs environ aux frais de la régularisation du Rhin entre Strasbourg et Bâle. La flotte rhénane suisse représente une valeur d'environ 30 millions de francs.

Le développement du trafic

En temps normal, 1.000 à 2.000 personnes gagnent leur vie dans le port. Dans quelques années plusieurs centaines de Suisses gagneront leur vie sur les bateaux du Rhin.

Transbordement total :

1910.	64.700 tonnes	
1920.	15.771	—
1925.	89.658	—
1930.	1.099.887	—
1931.	1.279.190	—
1932.	1.408.679	—
1933.	1.694.631	—
1934.	1.897.903	—
1935.	2.216.997	—
1936.	2.291.206	—
1937.	2.960.265	—
1938.	2.704.518	—
1939.	2.115.932	—
1940.		
1941.	485.777	—
1942.	1.105.477	—
1943.	1.091.459	—
1944.	670.429 t.	
1945.	2.504	—
1946.	1.073.713	—

dont 92 p. 100 environ de marchandises montantes (importations) et seulement 8 p. 100 environ de marchandises descendantes (exportations). Les marchandises transportées par bateaux atteignent Bâle par deux voies : par le Rhin ou par le canal complémentaire du Rhône au Rhin, embranchement de Huningue, voie d'une grande importance. Un million et demi de tonnes de marchandises ont été transportées par le canal avant la régularisation du Rhin.

Prenons un exemple : en 1937, pour un trafic

total de 3 millions de tonnes, le nombre des bateaux accostant dans les ports de Bâle se chiffre à environ 8.000, remorqueurs non compris. Il en résulte un mouvement de 220.000 wagons environ par an. Plus de 200.000 tonnes sont transportées par camions.

Durant la deuxième guerre mondiale, la navigation rhénane fut interrompue deux fois pendant une longue période : (de septembre 1939 jusqu'en avril 1941 et d'août 1944 jusqu'en mai 1946). La reprise du trafic fut très difficile en raison des grandes destructions de ponts, ports et bateaux. Peu à peu le trafic rhénan reprend son importance d'avant-guerre. On prévoit un transbordement total d'un million et demi à deux millions de tonnes pour 1947, première année d'après-guerre de navigation ininterrompue.



BIRSFELDEN ET AU (BALE-CAMPAGNE)

Trafic par catégories de marchandises

1937	
Marchandises montantes	
Charbons, cokes, briquettes	1.437.000 t.
Céréales, fourrage	572.000 —
Liquides inflammables	252.000 —
Divers produits alimentaires (aussi matières premières)	154.000 —
Matières premières chimiques	42.000 —
Fers et métaux	64.000 —
Huiles d'industrie et graisses	20.000 —
Bois	30.000 —

La navigation rhénane suisse et les ports des deux Bâle sont deux éléments importants de l'indépendance et de la prospérité suisses.

Alfred Schaller

LE PORT DE BALE-SAINT-JEAN

