

**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** 25 (1945)  
**Heft:** 8

**Anhang:** Rectificatif  
**Autor:** [s.n.]

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## RECTIFICATIF

Différentes erreurs s'étant glissées dans les horaires mentionnés pages 201 et 202, nous reproduisons ci-après le tableau exact des relations ferroviaires franco-suisses.

### V. — MOYENS DE TRANSPORT

#### A. Relations ferroviaires

Toutes les lignes existant avant la guerre sont à présent ouvertes au trafic voyageurs. Les principales liaisons entre Paris et la Suisse sont les suivantes :

**Paris-Zurich-Paris** (Aarberg-express, voitures directes 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> cl., wagon-lits, 2<sup>e</sup> cl. et wagon-restaurant Paris-Innsbruck-Paris).

Paris	Bâle	Zurich	Buchs	Innsbruck
d 19.15	a 6.40	a 10.10	a 12.01	a 16.25 → mardi, jeudi et dimanche.
← a 6.50	d 19.45	d 15.29	d 13.11	d 8.45 lundi, mercredi et vendredi.

(A partir du 18 novembre, les heures d'arrivée à Bâle et à Zurich seront avancées d'une heure environ, les heures de départ d'Innsbruck, de Buchs et de Zurich retardées de près de trois heures.)

**Paris-Bâle-Paris** (voitures directes 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> cl. et wagon-lits jusqu'à et depuis Belfort.)

Paris	Belfort	Bâle
d 20.40	d 7.43	a 9.37 →
← a 5.50	d 19.54	d 17.15

**Paris-Berne-Paris** (voitures directes 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> cl. et wagon-lits Paris-Berne-Paris. Même paire de trains que la précédente avec bifurcation à Belfort).

Paris	Delle	Berne
d 20.40	d 9.07	a 11.46 →
← a 5.50	d 18.45	d 15.41

**Paris-Berne-Paris** (de nuit voiture directe 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> cl. Paris-Les Verrières-Paris, de jour wagon-restaurant Paris-Dijon-Paris, autorail 2<sup>e</sup> cl. Dijon-Les Verrières-Dijon.)

Paris	Dijon	Les Verrières	Neuchâtel	Berne
d 21.10	d 4.50	d 11.06	a 12.01	a 13.14 → (Changement de train aux Verrières)
d 8.15	d 13.40	d 18.23	a 19.28	a 20.58 (Changements de train à Dijon et aux Verrières)
← a 21.55	d 17.10	d 12.50	d 11.30	d 10.16 (Changements de train aux Verrières et à Dijon)
a 6.50	d 0.30	d 16.10	d 14.08	d 12.27 (Changement de train aux Verrières)

**Paris-Lausanne-Paris** (de nuit voitures directes 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> cl. Paris-Vallorbe-Paris, de jour wagon-restaurant Dijon-Paris, autorail 2<sup>e</sup> cl. Vallorbe-Dijon).

Paris	Dijon	Vallorbe	Lausanne
d 8.15	d 13.40	d 16.48	a 17.38 → (Changements de train à Dijon et Vallorbe)
d 21.10	d 4.50	d 12.10	a 13.39 → (Changement de train à Vallorbe)
← a 21.55	d 17.10	d 14.00	d 12.28 (Changements de train à Vallorbe et Dijon)
a 6.50	d 0.30	d 16.15	d 14.19 (Changement de train à Vallorbe)

**Paris-Genève-Paris** (voitures directes 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> cl. Paris-Genève-Paris).

Paris	Culoz	Genève	Lyon	Genève	Lyon-Genève-Lyon
d 22.35	a 8.33	a 12.11 → Wagon-lits 2 <sup>e</sup> cl. jusqu'à Culoz	d 19.20	a 23.15 → Autorail 2 <sup>e</sup> classe.	
← a 6.25	d 20.26	d 17.15 Wagon-lits 2 <sup>e</sup> cl. depuis Culoz	d 6.25	a 12.11 Voiture directe 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> cl.	
			a 11.50	d 7.50 Autorail 2 <sup>e</sup> classe.	
			a 23.20	d 17.15 Voiture directe 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> cl.	

Sauf spécification contraire, ces lignes fonctionnent tous les jours et admettent les voyageurs en toutes classes.

Pour tous renseignements complémentaires, les intéressés peuvent s'adresser, à Paris, à l'Agence officielle de l'Office central suisse du tourisme, 37, boulevard des Capucines (tél. Opéra 63-30).

Signalons que cette agence ne vend plus momentanément de billets circulaires ou abonnements généraux sur parcours suisses. Elle peut uniquement délivrer aux voyageurs des billets aller-retour pour un endroit déterminé en Suisse.