Zeitschrift: Revue économique franco-suisse

Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France

Band: 20 (1940)

Heft: 3

Register: Inidcateur Paris-Suisse : valable dès le 25 février au 18 mai 1940

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 18.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX SUISSES

37, Boulevard des Capucines

Téléphone : OPÉRA 63-30

_____ PARIS (2^e) _____

R. C. Seine 121.732

Indicateur PARIS-SUISSE

valable dès le 25 Février au 18 Mai 1940

En raison des nécessités militaires, les trains ci-après indiqués sont susceptibles d'éprouver des modifications, des retards importants ou même d'être supprimés sur tout ou partie du parcours, sans aucun préavis.

 $\begin{tabular}{ll} {\sf EXPLICATIONS DES SIGNES} & \times & : Wagon-restaurant. \\ & = : Wagons-lits. \\ \end{tabular}$

	I PARIS - DIJON - BELLEGARDE - GENÈVE	
Aller		Retour
1e, 2e, 3e cl.	#	1°, 2°, 3° cl.
20 25 0 46	dép. Paris (gare de Lyon)	9 00 4 49
5 41 6 26	dép. Dijon	23 44 22 28
7 07	▼ arr. Genève-Corn. (douane) dép.	21 50

II. - PARIS-DIJON-PONTARLIER-NEUCHATEL-(Fribourg)-BERNE-OBERLAND BERNOIS

Aller		Retour
1e, 2e, 3e cl.	A	le, 2e, 3e cl.
22 30 3 48 6 53 7 45 8 00 9 01	dép. Paris (gare de Lyon) arr. dép. Dijon arr. arr. (dép. dép. arr. dép. arr. arr. dép. arr. dép. arr. dép. arr. dép.	7 00 42 22 43 21 00 21 37 20 50
(a) 9 50 (c) 10 17 (b) 11 02 11 23	dép. Neuchâtel arr. arr. La Chaux-de-Fonds dép. arr. Le Locle-Ville dép.	(c) 19 50 19 00 18 33
9 10 9 23	dép. Neuchâtel arr. arr. Anet (Ins.) dép.	20 31 20 16
12 02	arr. Fribourg dép.	18 19
9 55 10 14 10 40 10 53 11 24 11 32	arr. dép. dép. dép. arr. arr. Thoune dép. arr. Spiez. dép. arr. Interlaken Bf. dép. arr. Interlaken Ost dép.	19 43 19 31 19 06 18 49 18 16 18 06

Voitures directes: Ire, 2e, 3e cl. avec couchettes de Ire cl. Paris-Berne-Paris. (a) En semaine. — (b) Dimanches. — (c) 2e et 3e cl.

Voitures directes: 1^{re}, 2^e, 3^e cl. avec couchettes de 1^{re} cl. Paris-Genève-Paris.

III. - PARIS - DIJON - VALLORBE - LAUSANNE - (Genève) - SIMPLON - MILAN

A All	er B		B Reto	our A
Luxe = 1e, $2e$ cl.	1e, 2e, 3e cl.	1	le, 2e, 3e cl.	Luxe = Ie, 2e, cl.
20 00 0 25 4 40 5 40 6 22	22 30 3 48 7 37 8 47 9 28	dép. Paris (gare de Lyon)	7 00 1 42 22 00 21 29 20 46	9 30 5 11 2 04 1 34 0 52
6 37 6 52 6 59	b) 10 40 11 35 11 06 11 50 11 18 11 58	dép. Lausanne	20 38 20 22 20 13	0 43 0 27 0 19
8 59 (f)	1 12 17	arr. Aigle dép.	19 52	21 08 (f)
9 57 (f)	13 25	arr. Leysin-Feydey dép.	16 28 18 46 (e)	19 51 (f)
9 08 (f)	1 12 26	arr. Bex-les-Bains dép.	19 43	20 56 (f)
9 29 (f) 8 31 (f) 8 04	12 47 13 08 13 24	arr. Martigny	19 19 18 58 18 44	20 21 (f) 23 27 22 13 (c)
10 18 (f) 10 34 (f)	13 36 13 55	arr. Loèche	18 34 18 18	
8 38 9 22 12 15	14 05 15 00 17 44	arr. Milan	18 09 17 09 14 20	22 45 21 54 19 10

A Train de luxe, = 1° et 2° cl. PARIS-ORIENT-PARIS; X Paris-Dijon-Paris et Lausanne-Trieste-Lausanne.

B 1° e, 2°, 3° cl.: Paris-Milan-Paris, avec couchettes de 1° cl.: Paris-Brigue-Paris et X Lausanne-Brigue-Lausanne.

(a) Dimanches et Fâtes Jusqu'au 31-11l. — (b) 2° et 3° cl. seulement. — (c) Changement à Sion. — (d) Correspondance assurée via Brigue (dimanche arr. 11.17). — (e) Dimanches. — (f) Changement à Lausanne ou Montreux.

IV. - PARIS - BELFORT - DELLE - BERNE - OBERLAND BERNOIS et LOETSCHBERG-MILAN

A	Aller	В		A R	Retour B
le, 2e, 3e cl.	. 10	, 2°, 3° cl.	A	1e, 2e, 3e cl.	1º, 2º, 3º cl.
7 50 14 50 15 20 16 30 16 43 17 14 17 42 18 31		22 I5 5 50 6 I7 7 46 7 59 8 26 8 54 9 33	dép. Paris (gare de l'Est) arr. dép. Belfort arr. arr. (dép. dép. arr. arr. (dép. dép. arr. arr. (dép. arr. (dép. <td>22 40 15 49 15 19 14 44 14 30 14 23 13 55 13 13</td> <td>6 45 23 12 22 44 21 53 21 40 21 28 20 58 20 15</td>	22 40 15 49 15 19 14 44 14 30 14 23 13 55 13 13	6 45 23 12 22 44 21 53 21 40 21 28 20 58 20 15
(a) 20 48	(a) 12 19 (b)	arr. La Chaux-de-Fonds dép.	11 23 (a)	18 03 (a)
19 08	1	10 09	arr. Berne dép.	12 37	19 40
21 17 (a) 21 58		11 24 (a) 12 08	dép. Berne arr. arr. Fribourg dép.	11 55 11 14	19 08
19 47 (a) 23 36 20 28 0 15 20 55 0 33 23 14 (d)	10 40	12 39	dép. Berne	12 25 11 26 11 04 10 37 10 33	19 31 19 06 18 49 18 16 18 06
22 53 0 36	1110	1 12 46	dép. Spiez arr.	10 52	18 41
1 11	11 48		arr. Kandersteg dép. arr. Brigue (douane) dép.	10 05 9 19	17 57 17 05
2 56 5 55		15 00 17 44	arr. Domodossola (douane) dép. arr. Milan		12 35 (i) 9 35 (i)

A 1re, 2e, 3e cl. Paris-Berne-Paris; × Paris-Belfort-Paris.

B 1re, 2e, 3e cl. et = 1re et 2e cl. Paris-Berne-Paris. — × Délémont-Berne à l'aller et Spiez-Berne au retour.

(a) 2e et 3e cl. seulement. — (b) Dimanches arr. II h. 48. — (d) Berne dép. 21 h. 42 (dimanches dép. de Berne à 21 h. 10 et arr. 22 h. 18).

— (f) 1re, 2e cl. Berne-Loetschberg-Milan-Venise et 3e cl. Berne-Loetschberg-Milan. — (g) Toutes classes Berne-Interlaken; 2e, 3e cl. Berne-Brigue. — (h) Toutes classes Berne-Loetschberg-Milan et Interlaken et vice-versa. — (i) Berne arrivée 16 h. 58.

V. - PARIS-BELFORT-DELLE-DELÉMONT-BALE-LUCERNE-GOTHARD-MILAN

	et BALE-ZURICH-SUISSE	ORIENTALE et ENGADINE	
A Aller	В	A	Retour B
1°, 2°, 3° cl.	2°, 3° cl.	▲ Ie, 2e, 3e cl.	1 1e, 2e, 3e cl.
7 50 14 50 15 20 16 30 16 43 17 14 17 42 18 26	22 15 dép. dép. Belfort Belfort Gare de l'E Belfort Delle (douane) 26 Porrentruy (douane) 27 Porrentruy (douane) 28 Porrentruy (douane) 28 Porrentruy (Bare de l'E Belfort Porrentruy (douane) 28 Porrentruy (Bare de l'E Belfort Porrentruy (douane) 28 Porrentruy (Bare de l'E Belfort Porrentruy Porrentruy (Bare de l'E Belfort Porrentruy Porrentr	arr. 15 49 46p. 15 19 19 14 44 44 46p. 14 30 17 19 17 19 19 19 19 19	6 45 23 12 22 44 21 53 21 40 21 28 20 58 19 45
18 55 21 42 9 45 20 22 23 20 11 56	(c) 12 00 dép. Bâle C. F. F arr. Lucerne	arr. 12 00 dép. 10 45	16 48
0 05 12 03	dep. Edecine	arr. 10 38 dép. 8 19 (g)	15 14 13 38
3 56 (a) 15 52 3 03 16 18	18 54(j) arr. Biasca		12 35
4 00 (b) 16 54	17 43 arr. Locarno	dép. 7 20	1 28
3 45 17 09 4 15 4 50 5 58	arr. Lugano 17 56 18 24 19 30 arr. Chiasso (douane) arr. Milan	dép. 7 10 7 00	
	(f) 11 55 (f) 13 20 dép. Bâle C. F. F arr. Zurich	arr. 12 55	19 40 18 24
20 09 (f) 21 05 (f) 21 24 21 59 22 22	13 38 dép. Zurich 14 00 arr. Winterthur 14 58 arr. St-Gall 15 20 arr. Rorschach Bf.		18 06 17 45 16 55 16 00
20 55 (f) 23 30	13 45 dép. Zurich		15 10 18 02 (i) 13 06 15 39 (i)
23 2	15 32 arr. Landquart	dép. 7 29	13 24 16 20 (i)
23 27	15 46	dép. 7 13 (f)	13 10 16 07 (i)

A l¹⁰ 2°, 3° cl.: Paris-Bâle-Paris; × Paris-Belfort-Paris; toutes classes Bâle-Milan-Bâle et Bâle-Zurich-Bâle.
B. 1°, 2°, 3° cl.: Paris-Bâle-Paris et = l¹⁰, 2° cl.: Paris-Delémont-Faris; toutes classes Bâle-Milan-Bâle et Bâle-Zurich-Bâle.
(a) Changement à Erstfeld à l h. 16. — (b) Par autocar Bellinzona-Locarno. — (c) Changement à Olten; 2°, 3° cl.: Olten-Lugano. — (f) 2°, 3° cl. seulement. — (g) Changement à Arth-Goldau. — (i) Du 15 XII-31 III. — (j) Changement à Airolo.