

**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** 20 (1940)  
**Heft:** 3

**Register:** Indicateur Paris-Suisse : valable dès le 25 février au 18 mai 1940

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX SUISSES

37, Boulevard des Capucines

Téléphone : OPÉRA 63-30

PARIS (2<sup>e</sup>)

R. C. Seine 121.732

## - Indicateur PARIS-SUISSE -

valable dès le 25 Février au 18 Mai 1940

En raison des nécessités militaires, les trains ci-après indiqués sont susceptibles d'éprouver des modifications, des retards importants ou même d'être supprimés sur tout ou partie du parcours, sans aucun préavis.

EXPLICATIONS DES SIGNES { X : Wagon-restaurant.  
{ = : Wagons-lits.

### I. — PARIS - DIJON - BELLEGARDE - GENÈVE

Aller		Retour
1 <sup>e</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> cl.		1 <sup>e</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> cl.
20 25	dép. Paris (gare de Lyon) .. . . . .	arr. 9 00
0 46	dép. Dijon .. . . . .	4 49
5 41	arr. Bellegarde (douane) .. . . . .	23 44
6 26	dép. arr. Genève-Corn. (douane) .. . . . .	22 28
7 07	dép.	21 50

Voitures directes : 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> cl. avec couchettes de 1<sup>e</sup> cl. Paris-Genève-Paris.

### II. — PARIS-DIJON-PONTARLIER-NEUCHATEL-(Fribourg)-BERNE-OBERLAND BERNOIS

Aller		Retour
1 <sup>e</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> cl.		1 <sup>e</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> cl.
22 30	dép. Paris (gare de Lyon) .. . . . .	arr. 7 00
3 48	dép. Dijon .. . . . .	1 42
6 53	arr. Pontarlier (douane) .. . . . .	22 43
7 45	dép. arr. Verrières (Suisse) .. . . . .	21 00
8 00	arr. Neuchâtel .. . . . .	21 37
9 01	dép.	20 50
(a) 9 50	(c) 10 17 (b)	
10 37	11 02	
10 50	11 23	
9 10		
9 23		
12 02		
9 55	dép. Neuchâtel .. . . . .	19 50
10 14	arr. La Chaux-de-Fonds .. . . . .	19 00
10 40	dép. arr. Le Locle-Ville .. . . . .	18 33
10 53	dép.	
11 24	arr. Neuchâtel .. . . . .	
11 32	dép.	
	dép. Berne .. . . . .	20 31
	arr. Thoune .. . . . .	20 16
	arr. Spiez..	
	arr. Interlaken Bf..	
	arr. Interlaken Ost .. . . . .	

Voitures directes : 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> cl. avec couchettes de 1<sup>e</sup> cl. Paris-Berne-Paris.

(a) En semaine. — (b) Dimanches. — (c) 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> cl.

### III. — PARIS - DIJON - VALLORBE - LAUSANNE - (Genève)- SIMPLON - MILAN

A	Aller	B		B	Retour	A
Luxe = 1 <sup>e</sup> , 2 <sup>e</sup> cl.	1 <sup>e</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> cl.			1 <sup>e</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> cl.		Luxe = 1 <sup>e</sup> , 2 <sup>e</sup> cl.
20 00	22 30	dép. Paris (gare de Lyon) .. . . . .	arr. 7 00	9 30		
0 25	3 48	dép. Dijon .. . . . .	1 42	5 11		
4 40	7 37	arr. Vallorbe (douane) .. . . . .	dép. 22 00	2 04		
5 40	8 47	dép. arr. Lausanne .. . . . .	21 29	1 34		
6 22	9 28	dép.	20 46	0 52		
6 37	b) 10 40   11 35	dép. Lausanne .. . . . .	20 38	0 43		
6 52	11 06   11 50	arr. Vevey .. . . . .	20 22	0 27		
6 59	11 18   11 58	arr. Montreux .. . . . .	20 13	0 19		
8 59 (f)	12 17	arr. Aigle .. . . . .				
9 57 (f)	13 25	arr. Leysin-Feydey .. . . . .				
9 08 (f)	12 26	arr. Bex-les-Bains .. . . . .				
9 29 (f)	12 47	arr. Martigny .. . . . .				
8 31 (f)	13 08	arr. Sion .. . . . .				
8 04	13 24	arr. Sierre .. . . . .				
10 18 (f)	13 36	arr. Loèche..				
10 34 (f)	13 55	arr. Viège .. . . . .				
8 38	14 05	arr. Brigue (douane) .. . . . .	dép.	18 09	22 45	
9 22	15 00	arr. Domodossola (douane) .. . . . .	dép.	17 09	21 54	
12 15	17 44	arr. Milan .. . . . .	dép.	14 20	19 10	

A Train de luxe, — 1<sup>e</sup> et 2<sup>e</sup> cl. { Paris-Genève-Paris via Lausanne.

B 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> cl. : Paris-Milan-Paris, avec couchettes de 1<sup>e</sup> cl. : Paris-Brigue-Paris et X Lausanne-Brigue-Lausanne.

(a) Dimanches et Fêtes Jusqu'au 31.III. — (b) 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> cl. seulement. — (c) Changement à Sion. — (d) Correspondance assurée via Brigue (dimanche arr. II.17). — (e) Dimanches. — (f) Changement à Lausanne ou Montreux.

**IV. — PARIS - BELFORT - DELLE - BERNE - OBERLAND BENOIS et LOETSCHBERG-MILAN**

A Aller		B				A Retour		B	
1 <sup>e</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> cl.		1 <sup>e</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> cl.				1 <sup>e</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> cl.		1 <sup>e</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> cl.	
7 50		22 15		dép.	Paris (gare de l'Est) .. .. .. .. .. arr.	22 40		6 45	
14 50		5 50		dép.	Belfort .. .. .. .. .. arr.	15 49		23 12	
15 20		6 17		arr. { Delle (douane) .. .. .. .. .. dép.	15 19		22 44		
16 30		7 46		dép. } arr. { Porrentruy (douane) .. .. .. .. .. dép.	14 44		21 53		
16 43		7 59		dép. } arr. { Delémont .. .. .. .. .. dép.	14 30		21 40		
17 14		8 26		dép. } arr. { Biel .. .. .. .. .. dép.	14 23		21 28		
17 42		8 54		dép. } arr. { Bienne .. .. .. .. .. dép.	13 55		20 58		
18 31		9 33		dép. } arr. { La Chaux-de-Fonds .. .. .. .. .. dép.	13 13		20 15		
(a) 20 48		(a) 12 19 (b)				11 23 (a)		18 03 (a)	
19 08		10 09				12 37		19 40	
21 17 (a)		11 24 (a)				11 55		19 08	
21 58		12 08				11 14		18 21	
19 47 (a)	23 36 (f)	10 14 (g)	12 00 (h)	dép. Berne .. .. .. .. .. arr.	12 25		19 31		
20 28	0 15	10 40	12 23	arr. Thoune .. .. .. .. .. dép.	11 26		19 06		
20 55	0 33	10 53	12 39	arr. Spiez .. .. .. .. .. dép.	11 04		18 49		
23 14 (d)		11 24	13 12	arr. Interlaken Bf. .. .. .. .. .. dép.	10 37		18 16		
		11 32	13 20	arr. Interlaken Ost .. .. .. .. .. dép.	10 33		18 06		
22 53	0 36	11 01	12 46	dép. Spiez .. .. .. .. .. arr.	10 52		18 41		
	1 11	11 48	13 22	arr. Kandersteg .. .. .. .. .. dép.	10 05		17 57		
	1 58	12 36	14 05	arr. Brigue (douane) .. .. .. .. .. dép.	9 19		17 05		
	2 56		15 00	arr. Domodossola (douane) .. .. .. .. .. dép.			12 35 (i)		
	5 55		17 44	arr. Milan .. .. .. .. .. dép.			9 35 (i)		

**A** 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> cl. Paris-Berne-Paris ; **X** Paris-Belfort-Paris.**B** 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> cl. et — 1<sup>e</sup> et 2<sup>e</sup> cl. Paris-Berne-Paris. — **X** Delémont-Berne à l'aller et Spiez-Berne au retour.(a) 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> cl. seulement. — (b) Dimanches arr. 11 h. 48. — (d) Berne dép. 21 h. 42 (dimanches dép. de Berne à 21 h. 10 et arr. 22 h. 18).— (f) 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> cl. Berne-Loetschberg-Milan-Venise et 3<sup>e</sup> cl. Berne-Loetschberg-Milan. — (g) Toutes classes Berne-Interlaken ; 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> cl. Berne-Brigue. — (h) Toutes classes Berne-Loetschberg-Milan et Interlaken et vice-versa. — (i) Berne arrivée 16 h. 58.**V. — PARIS-BELFORT-DELLE-DELEMONT-BALE-LUCERNE-GOTHARD-MILAN et BALE-ZURICH-SUISSE ORIENTALE et ENGADINE**

A Aller		B				A Retour		B	
1 <sup>e</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> cl.		1 <sup>e</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> cl.				1 <sup>e</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> cl.		1 <sup>e</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> cl.	
7 50		22 15		dép. Paris (gare de l'Est) .. .. .. .. .. arr.	22 40		6 45		
14 50		5 50		dép. Belfort .. .. .. .. .. arr.	15 49		23 12		
15 20		6 17		arr. { Delle (douane) .. .. .. .. .. dép.	15 19		22 44		
16 30		7 46		dép. } arr. { Porrentruy (douane) .. .. .. .. .. dép.	14 44		21 53		
16 43		7 59		dép. } arr. { Delémont .. .. .. .. .. dép.	14 30		21 40		
17 14		8 26		dép. } arr. { Bâle C. F. F. .. .. .. .. .. dép.	14 23		21 28		
17 42		8 54		dép. } arr. { Bâle C. F. F. .. .. .. .. .. dép.	13 55		20 58		
18 26		9 40		dép. } arr. { Milan .. .. .. .. .. dép.	13 05		19 45		
18 55	21 42	9 45 (c)	12 00	dép. Bâle C. F. F. .. .. .. .. .. arr.	12 00		16 48		
20 22	23 20	11 56	13 30	arr. Lucerne .. .. .. .. .. dép.	10 45		15 24		
	0 05	12 03	13 44	dép. Lucerne .. .. .. .. .. arr.	10 38		15 14		
	1 47	14 27	15 30	arr. Gœschenen .. .. .. .. .. dép.	8 19 (g)		13 38		
	3 56 (a)	15 52	18 54 (j)	arr. Biasca .. .. .. .. .. dép.	7 07 (g)		12 35		
	3 03	16 18	16 47	arr. Bellinzona .. .. .. .. .. dép.	8 05		12 18		
	4 00 (b)	16 54	17 43	arr. Locarno .. .. .. .. .. dép.	7 20		11 28		
	3 45	17 09	17 26	arr. Lugano .. .. .. .. .. dép.	7 36		11 44		
	4 15		17 56	arr. Chiasso (douane) .. .. .. .. .. dép.	7 10		11 16		
	4 50		18 24	arr. { Milan .. .. .. .. .. dép.	7 00		10 53		
	5 58		19 30	dép. } arr. { Milan .. .. .. .. .. dép.	5 50		9 42		
	18 38	10 34 (f)	11 55	dép. Bâle C. F. F. .. .. .. .. .. arr.	12 55		19 40		
	19 54	12 54 (f)	13 20	arr. Zurich .. .. .. .. .. dép.	11 40		18 24		
20 09 (f)	21 05 (f)		13 38	dép. Zurich .. .. .. .. .. arr.	11 12		18 06		
20 32	21 24		14 00	arr. Winterthur .. .. .. .. .. dép.	10 50		17 45		
21 59	22 05	14 58		arr. St-Gall .. .. .. .. .. dép.	9 54		16 55		
	22 22		15 20	arr. Rorschach Bf. .. .. .. .. .. dép.	9 26		16 00		
20 55 (f)		13 45		dép. Zurich .. .. .. .. .. arr.	10 02 (i)		15 10		
23 30		16 58		arr. Buchs (St-G.) .. .. .. .. .. dép.	7 27		13 06		
23 12		15 32		arr. Landquart .. .. .. .. .. dép.	7 29		13 24		
'23 27		15 46		arr. Coire (Chur) .. .. .. .. .. dép.	7 13 (f)		13 10		
									16 07 (i)

**A** 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> cl. : Paris-Bâle-Paris ; **X** Paris-Belfort-Paris ; toutes classes Bâle-Milan-Bâle et Bâle-Zurich-Bâle.**B** 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> cl. : Paris-Bâle-Paris et — 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> cl. : Paris-Delémont-Paris ; toutes classes Bâle-Milan-Bâle et Bâle-Zurich-Bâle.(a) Changement à Erstfeld à 1 h. 16. — (b) Par autocar Bellinzona-Locarno. — (c) Changement à Olten ; 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> cl. : Olten-Lugano. —(f) 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> cl. seulement. — (g) Changement à Arth-Goldau. — (i) Du 15 XII-31 III. — (j) Changement à Airolo.