

**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** 19 (1939)  
**Heft:** 2

**Artikel:** La Normandie et la Chambre de commerce suisse en France  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-888857>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

rique. Une marchandise apportée de New-York est en effet normalement arrivée en Suisse lorsqu'elle transite par le Havre alors qu'elle est encore sur la route maritime lorsqu'elle doit passer par la mer du Nord.

Le Port autonome du Havre suit de très près le trafic de transit sur la Suisse, il est toujours disposé à le favoriser dans la mesure de ses moyens; les transitaires de la place du Havre sont également très favorables à la continuation et à l'intensification de ces relations. Quant à la Société Nationale des chemins de fer français, elle a étudié les tarifs de transit qui mettent Le Havre à même de concurren-

cer les ports du Nord pour la desserte de la Confédération Helvétique, de telle sorte que le port du Havre pourra être maintenant aussi bon marché que ses concurrents étrangers, tout en présentant sur eux l'avantage que lui donnent une manutention soigneuse et rapide et un outillage remarquable.

Nous envisageons donc avec optimisme l'avenir des relations de transit du Havre et de la Suisse. Nous pensons qu'elles iront en s'augmentant pour le plus grand bien du commerce et de l'industrie de nos deux pays.

#### **PORT AUTONOME DU HAVRE.**

## **LA NORMANDIE ET LA CHAMBRE DE COMMERCE SUISSE EN FRANCE**

Nous aimions profiter de ce numéro spécialement consacré aux relations économiques entre la Normandie et la Suisse, pour indiquer que la Chambre de Commerce Suisse en France compte une vingtaine d'adhérents dans les 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> régions économiques.

Si nous nous référons aux intéressants renseignements, donnés dans les articles précédents, sur l'importance des échanges commerciaux et du transit entre ces régions et la Suisse, nous pouvons espérer voir s'accroître ce petit noyau de défenseurs normands du commerce franco-suisse. Toute entreprise exportant des produits en Suisse ou important des marchandises de ce pays aura intérêt à consulter la documentation de la Chambre de Commerce Suisse en France, éventuellement même à recourir à cette Compagnie susceptible d'intervenir utilement en faveur de ses adhérents dans les milieux privés et les sphères administratives, tant en France qu'en Suisse.

La création d'une « Section Normande » de la Chambre de Commerce Suisse en France, à l'image de celles que cette Compagnie compte déjà à Lille,

Strasbourg, Lyon et Marseille, n'a pas pu être envisagée jusqu'à ce jour. Par contre, M. Maurice Du Pasquier, Gérant de la Maison Du Pasquier au Havre, a bien voulu accepter d'être nommé « membre correspondant » dans cette ville de la Chambre de Commerce Suisse en France et à ce titre, il renseignera très aimablement tous ceux qui s'intéressent à l'activité de cette Compagnie, dont le siège social et le Secrétariat général se trouvent à Paris (16, avenue de l'Opéra).

Rappelons, du reste, que la Suisse dispose d'un Consulat au Havre, dont le titulaire, M. le Consul Brunschweiler, indique dans l'article qu'on vient de lire les différents services rendus par cette instance officielle de la Confédération helvétique.

Ceci nous donne l'occasion d'exprimer notre gratitude à MM. Brunschweiler et Du Pasquier qui ont bien voulu prendre une part active à la constitution et à la rédaction de ce numéro qui servira à resserrer encore les liens économiques qui unissent la Normandie à la Suisse.

**R. E. F. S.**