

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 19 (1939)
Heft: 1

Artikel: Industrie de la toile
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-888844>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

En ce qui concerne les voyageurs, ils trouvent à Dunkerque une correspondance ferroviaire pour la Suisse.

Description du port et de l'outillage

Le port de Dunkerque est constitué par deux groupes de bassins à flot : l'ancien port qui comprend trois bassins et les bassins Freycinet formés par cinq darses parallèles, d'une superficie totale de 80 hectares et bordés de quais d'une longueur de 12 kilomètres. Les terre-pleins ont une superficie de 95 hectares. Tous les quais sont reliés par des voies ferrées à la gare maritime, qui possède elle-même 22 voies de triage et 6 de débranchement.

L'outillage est remarquable par son importance et sa qualité. 200 grues sur quais et 3 grues flottantes servent à la manutention des marchandises. 6 aspirateurs à grain et 1 silo muni des derniers perfectionnements permettent à Dunkerque de se spécialiser dans le transport des céréales. Enfin, il faut signaler 4 formes de radoub et un dock flottant d'une force de soulèvement de 12.000 tonnes.

Moyens d'évacuation et de liaison

Dunkerque est relié directement par voie ferrée avec Lille, Aulnoye, Hirson et l'Est ; avec Calais ; avec Béthune, Arras et Paris ; avec le réseau belge.

Grâce aux canaux de Bourbourg, de Bergues et de Furnes, il est aussi bien un port fluvial que maritime. Ils le mettent en relation avec le Nord de la France, la Belgique et, plus loin, l'Allemagne, la Suisse et l'Italie.

Placés dans des conditions similaires, les ports de Boulogne, Calais et Dunkerque présentent des caractères qui les distinguent nettement les uns des autres. Si leur proximité les a obligés à s'adapter à certains facteurs géographiques communs, elles les a également conduits à tirer le meilleur parti de leurs ressources propres. Ainsi, par une saine émulation, ils ont conquis une personnalité bien accusée qui leur permet de collaborer grâce à la division du travail qui en résulte.

Jacques L'HUILLIER.

Industrie de la Toile

L'Industrie française occupe depuis quelque temps une situation tout à fait favorable aux exportations et l'on peut constater déjà une reprise sensible des ventes à l'étranger.

Cette situation, due, en partie, à la position de notre monnaie et aussi aux mesures prises par les Pouvoirs Publics pour encourager les exportateurs ne peut que s'améliorer.

Il convient de reconnaître qu'aucun effort n'a été négligé pour développer le volume des affaires ; un travail considérable est fait journallement pour gagner aux exportations françaises les marchés étrangers. La qualité sans cesse améliorée de nos produits nous permet tous les espoirs.

Dans la branche textile, en particulier, la progression présente un grand intérêt.

L'Industrie de la Toile comprend des fabrications très diverses, depuis les tissus les plus légers, linons, batistes, mouchoirs, linge de maison, toiles de ménage, jusqu'aux toiles à voile et à banne, bâches et prélarts.

Ces fabrications donnent du travail à une abondante main-d'œuvre ; le tissage à lui seul occupe près de 30.000 ouvriers auxquels il convient d'ajouter ceux des industries préparatoires et connexes.

Pour tirer profit de cette situation, les industriels et commerçants français ne doivent pas attendre que le client vienne à leurs comptoirs, il faut qu'ils aillent chercher le consommateur chez lui.

La Confédération Générale des Fabricants de toile de France, Palais de la Bourse à Lille, se tient à la disposition des exportateurs et importateurs pour leur fournir la documentation qui les intéresse. Elle répondra à toutes demandes relatives aux possibilités d'affaires, tarifs douaniers, représentations, etc... et désire contribuer, dans toute la mesure de ses moyens, au développement des relations commerciales avec la Suisse.

X. Y. Z.