**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse

Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France

**Band:** 19 (1939)

Heft: 8

**Register:** Indicateur Paris-Suisse : valable dès le 19 novembre 1939 jusqu' à

nouvel avis

# Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 11.12.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX SUISSES

37, Boulevard des Capucines

Téléphone : OPÉRA 63-30

\_\_\_\_\_ PARIS (2°) \_\_\_\_\_

R. C. Seine 121.732

# Indicateur PARIS-SUISSE

# valable dès le 19 Novembre 1939 jusqu'à nouvel avis

En raison des nécessités militaires, les trains ci-après indiqués sont susceptibles d'éprouver des modifications, des retards importants ou même d'être supprimés sur tout ou partie du parcours, sans aucun préavis.

#### **EXPLICATIONS DES SIGNES**

X: Wagon-restaurant.

=: Wagons-lits.

H. E. O. Heure de l'Europe Occidentale.

H. E. C. Heure de l'Europe Centrale.

L'heure de l'Europe Centrale (H. E. C.) avance de 60 minutes sur l'heure de l'Europe Occidentale (H. E. O.).

I PARIS		DIJON	-	BELLEGARDE	-	GENÈVE
---------	--	-------	---	------------	---	--------

Allei																Ret	our	•
20 25	* 0	lép. Pari	s (gare	de	Lyon)					 			arr.	1		9	00	)
0 46		ieb. Dilo	п							 			arr.	1 .		4	49	)
5 41	a	arr.   Pall	a a u d a	11								)	dép.			23	44	1
6 26		dép. Bell	egarde	(ac	buane)					 		1	arr.				29	
8 07	¥ a	rr. H. E	. C. G	enè	ve-Co	rn.	(d	oua	ne)	 Н.	E.	C.	dép.	-			50	

Voitures directes: Ire, 2e, 3e cl. avec couchettes de Ire cl. Paris-Genève-Paris.

# II. - PARIS-DIJON-PONTARLIER-NEUCHATEL (Fribourg)-BERNE-OBERLAND BERNOIS

		HE PAN HARDEN HOUR HER HARDEN HOUR HARDEN HOUR HARDEN HARDEN HOUR HARDEN HOUR HARDEN HARDEN HARDEN HARDEN HARDEN	
Alle	er		Retour
6 8 8	30 48 53 43 58 40	dép.       Paris (gare de Lyon)          arr.         dép.       Dijon <t< td=""><td>7 00 1 ½ 42 22 40 22 50 22 37 21 50</td></t<>	7 00 1 ½ 42 22 40 22 50 22 37 21 50
(a) 9 50 10 37 10 50	10 17 (b) 11 02 11 23	dép. Neuchâtel        arr.         arr. La Chaux-de-Fonds        dép.         arr. Le Locle-Ville        dép.	(c) 21 41 20 54 20 32
9	52 05	dép. Neuchâtel arr. arr. Anet (Ins.) dép.	21 41 21 25
12	02	arr. Fribourg dép.	20 20
(c) 11 15 11 56 12 27	37 12 00 12 23 12 39 13 12 13 20	arr.       dép.         dép.       dép.         arr.       dép.         arr.       Spiez.       dép.         arr.       lnterlaken Bf.       dép.         arr.       Interlaken Ost       dép.	. 20 51 20 25 20 00 19 47 19 10 19 03

Voitures directes: 1re, 2e, 3e cl. avec couchettes de 1re cl. Paris-Berne-Paris. (a) En semaine. — (b) Dimanches. — (c) 2e et 3e cl.

Simplon - Orient	- Express	Orien	t - Simplon - Express
A Aller	В	В	Retour A
20 00	22 30	dép. Paris (gare de Lyon) arr. A 7 00	9 30
0 25	3 48	dép. Dijon	5 11
4 15	7 37	arr. H. E. O. ( Vallorbe ) H. E. O. dép. 21 42	1 04
5 45	9 47	dép. H. E. C. (douane)   H. E. C. arr.   21 38	1 34
6 26	10 28	arr. Lausanne dép. 20 56	0 52
6 37	11 35	dép. Lausanne arr. 20 38	0 43
6 52	11 50	arr. Vevey dép. 20 22	0 27
6 59	11 58	arr. Montreux dép. 20 13	0 19
7  4	12 26	arr. Glion dép. 19 49	1 21 08
8 59 (f)	12 17	arr. Aigle dép. 19 52	21 08 (f
9 57 (f)	13 25	arr. 'Leysin-Feydey dép. 16 28 18	46 (e)   19 51 (f
9 08 (f)	12 26	arr. Bex-les-Bains dép. 19 43	20 56 (1
9 29 (f)	12 47	arr. Martigny dép. ' 19 19	20 21 (1
8 31 (f)	13 08	arr. Sion	23 27
8 04	13 24	arr. Sierre dép. 18 44	22 13 (
10 18 (f)	13 36	arr. Loèche dép. 18 34	
10 34 (f)	13 55	arr. Viège dép. 18 18	Application of the second
8 38	14 05	arr. Brigue (douane) dép.   18 09	22 45
9 22	15 00	arr. Domodossola (douane) dép. 17 09	21 54
12 15	17 44	arr. Milan dép. 14 20	19 10

A Train de luxe, = 1º et 2º cl. PARIS-ORIENT-PARIS; X Paris-Dijon-Paris.

B 1º e, 2º, 3º cl.: Paris-Milan-Paris, avec couchettes de 1º cl.: Paris-Brigue-Paris et Lausanne-Brigue-Lausanne.

(c) Changement à Sion. — (e) Dimanches. — (f) Changement à Lausanne ou Montreux.

	ELLE - BERNE - OBERLAND BERNOIS	
A Aller B  7 55 14 50 15 20 6 17 16 40 7 48 16 53 7 59 17 14 17 42 18 31 9 33	dép.         Paris (gare de l'Est)	A Retour B  22 40   6 45   15 49   23 12   15 19   22 44   15 40   22 55   15 27   22 42   15 24   22 31   14 56   22 05   14 16   21 15
(a) 20 48   (a) 12 19 (b)	arr. La Chaux-de-Fonds dép.	13 00 (a)   19 50 (a)
19 08   10 09	arr. Berne dép.	13 37   20 33
2   17 (a)	dép. Berne arr. arr. Fribourg dép.	13 30 20 22 13 03 19 55
19 47 (a) 23 36 (f) 10 14 (g) 12 00(h) 20 28 0 15 10 40 12 23 20 55 0 33 10 53 12 39 23 14 (d) 1 1 24 13 12 1 1 32 13 20	dép.       Berne       arr.         arr.       Thoune       dép.         arr.       Spiez       dép.         arr.       Interlaken Bf.       dép.         arr.       Interlaken Ost       dép.	13 21 20 25 12 58 20 00 12 45 19 47 12 14 19 10 12 08 19 03
22 53   0 36   II 01   12 46   13 00	dép. Spiez arr. arr. Frutigen dép.	12 31   19 37 12 16   19 22
	arr. Kandersteg	11 56
2 56     15 00   17 44 \rightarrow	arr. Domodossola (douane) dép. arr. Milan dép.	10 05   17 09 6 50 (h)   14 20 (h)

A Ire, 2e, 3e cl. Paris-Milan-Paris; X Paris-Belfort-Paris.

#### V. – PARIS-BELFORT-DELLE-DELÉMONT-BALE-LUCERNE-GOTHARD-MILAN et BALE-ZURICH-SUISSE ORIENTALE et ENGADINE

	et BA	LE-ZURICH-SUISSE ORIENTALE et ENG	ADINE	
A	Aller B		A Retou	r B
7 55 14 50 15 20 16 40 16 53 17 14 17 42 18 24	22 15 5 50 6 17 7 48 7 59 8 26 8 54 9 40	dép.         Paris (gare de l'Est)	22 40 15 49 15 19 15 40 15 27 15 24 14 56 13 57	6 45 23 12 22 44 22 55 22 42 22 31 22 05 21 16
18 55   21 42 20 22   23 20	9 45 (c) 12 00 11 56 13 03	dép. <b>Bâle C. F. F.</b> arr. arr. <b>Lucerne</b> dép.	12 00 [ 10 45] 7	20 08 18 38 1
0 05	12 03   13 44   15 30	dép. Lucerne arr. arr. Gœschenen dép.	10 38 8 19	18 27 16 51
	(a)   15 52   18 54(j)   16 18   16 47	arr. Biasca dép. arr. Bellinzona dép.	7 07 (g) 8 05	15 39 15 20
4 00 (	(b)   16 54   17 43	arr. Locarno dép.	7 20	14 27
3 45 4 15 4 50 5 58	17 09	arr. Lugano	7 36 7 10 7 00 5 50	14 41 14 10 13 45 12 20
18 38 19 54	10 34 (f) 11 55 12 54 (f) 13 20]		1 23(²)	19 40 18 24
20 09 (f) 21 05 ( 20 32 21 24 21 59 22 05 22 22	(f) 13 38 14 00 14 58 15 20	dép.       Zurich	11 12 10 50 9 54 9 26	18 06 17 45 16 55 16 00
20 55 (f) 23 30	13 45	dép. Zurich arr. arr. Buchs (St-G.) dép.	10 02 (f) 7 27	18 02 (i) 15 39
23 27	15 46	arr. Coire (Chur) dép.	7 13 (f)	16 07 (i)

A 1°°, 2°, 3° cl. Paris-Milan-Paris; X Paris-Beniro and B 1°°, 2°, 3° cl. et = 1°° et 2° cl. Paris-Berne-Paris.

(a) 2° ct 3° cl. set = 1°° et 2° cl. Paris-Berne-Paris.

(a) 2° ct 3° cl. set = 1°° et 2° cl. Paris-Berne-Paris.

(b) Diminutes arr. 11 h. 48. — (d) Berne dép. 21 h. 42 (dimanches dép. de Berne à 21 h. 10 et arr. 22 h. 18).

— (f) 1°°, 2° cl. Berne-Loetschberg-Milan-Venise et 3° cl. Berne-Loetschberg-Milan. — (g) Toutes classes Berne-Interlaken; 2°, 3° cl. Berne-Brigue. — (h) Toutes classes Berne-Loetschberg-Milan et Interlaken et vice versa.

A | 1º0 | 2º, 3º cl. : Paris-Bâle-Paris ; × Paris-Belfort-Paris ; toutes classes Bâle-Milan-Bâle et Bâle-Zurich-Bâle.

B. | 1º0, 2º, 3º cl. : Paris-Bâle-Paris et = | 1º0, 2º cl. : Paris-Delémont-Paris ; toutes classes Bâle-Milan-Bâle et Bâle-Zurich-Bâle.

<sup>(</sup>a) Changement à Erstfeld. — (b) Par autocar Bellinzona-Locarno. — (c) Changement à Olten; 2°, 3° cl. : Olten-Lugano. — (f) 2°, 3° cl. seulement. — (g) Changement à Arth-Goldau. — (i) Changement à Airolo.