

**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** 17 (1937)  
**Heft:** 6

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 19.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# POUR VOS VOYAGES VERS LA SUISSE



**utilisez les avions de la  
SWISSAIR**

PARIS-BALE en 1 h. 50

PARIS-ZURICH en 2 h. 30

Prix:	Simple	Aller et retour
De Paris	Course	15 jours 2 mois
à Bâle .....	310. »	530. » 560. »
à Zurich .....	375. »	640. » 675. »
à Berne .....	410. »	700. » 740. »
à Lausanne ..	475. »*	— 855. »*
via Bâle.		

\* via Bâle.

**HORAIRE D'ÉTÉ (5.IV - 2.X.)**

**JOURS OUVRABLES SEULEMENT**

9.35 *	15.40	d.Paris, 116, r. Lafayette	16.25	10.40 *
10.15 *	16.20	d... Paris-Le Bourget ... a.	15.45	10.00 *
12.05 *	18.10	a.... Bâle-Aéroport ... d.	13.45	8.00 *
12.45 *	18.50	a.... Zurich-Aéroport ... d.	13.05	7.20 *
13.45 *	18.45	a.... Berne ... d.	12.40	7.10
	—	Lausanne ..... d.	12.00	—

(\* jusqu'au 14-VIII)

\* Ce service est exploité du 1<sup>er</sup> juin au 11 septembre seulement.

Pour tous renseignements et réserve de places, s'adresser aux Bureaux de Voyages, aux Chemins de fer Fédéraux Suisses, 37, boulevard des Capucines, Paris 2<sup>e</sup>, ou AIR-FRANCE (Agents généraux).

# WINTERTHUR

Société Suisse d'Assurance contre les Accidents

**Siège Social à WINTERTHUR (Suisse)**

Fondée en 1875 — Etablie en France en 1876

Capital social : 25.000.000 de francs suisses  
Capital versé : 15.000.000

**Accidents de toute nature  
Responsabilité Civile - Vol  
Cautionnement**

Primes encaissées en 1936, frs suisses 65.578.734  
(soit plus de 320 millions en monnaie française).  
Réserves libres et techniques à fin 1936, francs suisses 146.062.603, soit plus de 730 millions exprimés en monnaie française.

R. C. Seine 29.125

Société Suisse d'Assurance sur la Vie  
Entreprise privée régie par la loi du 17 mars 1905  
pour les contrats souscrits ou exécutés  
en France, Algérie et Tunisie

**à WINTERTHUR (Suisse)**

Capital social : 10.000.000 de francs suisses  
libéré de : 2.000.000

**ASSURANCE : Vie entière - Mixte**

Terme fixe - Dotale - Combinée

Double effet - Familiale 10 %

Rentes Viagères

	Frs français
Capitaux en cours fin 1936.....	2.071.682.000
Rentes annuelles assurées, différées et en cours fin 1936.....	40.106.428
Réserves mathématiques au 31-12-36.	547.772.840
Fonds de participation des Assurés aux bénéfices : En réserve.....	45.264.000
Déjà distribué...	34.630.206
Réserves statutaires. . . . .	12.300.000

**Directions pour la France et l'Afrique du Nord :**

**57, Boulevard Malesherbes, PARIS (8<sup>e</sup>) en leur Hôtel**

TÉLÉPH. : LABORDE 66-54, 55 et 56