

**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** 10 (1930)  
**Heft:** 6

**Rubrik:** Notre baromètre des affaires

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Le déficit des chemins de fer ne provient donc pas d'une crise économique — qui, selon la *Chronique des Transports*, n'existe pas en France — mais uniquement du déséquilibre des dépenses et des recettes causé par l'insuffisance des recettes.

### Part de l'Etat dans les bénéfices des compagnies d'assurance.

Il ressort d'une étude publiée dans le *Moniteur des Assurances* que, pendant l'année 1929, dix-huit sociétés d'assurances, à primes fixes, contre l'incendie, ont payé à l'Etat, sous forme d'impôts, la somme de 337.181.206 francs.

Depuis 1925, la progression des impôts payés à l'Etat, par ces dix-huit compagnies, a été la suivante :

1925 .....	Fr.	208.873.610
1926 .....		254.509.980
1927 .....		293.436.614
1928 .....		314.582.570
1929 .....		337.181.206

### Recettes des douanes.

Malgré la diminution de la valeur totale des produits et marchandises diverses importées en France, on constate une augmentation des droits d'entrée perçus, ainsi que l'indique le relevé suivant.

Droits perçus à l'importation pendant les six premiers mois de chacune des années indiquées :

1926 .....	Fr.	810.701.000
1927 .....		1.136.011.000
1928 .....		1.433.906.000
1929 .....		2.005.440.000
1930 .....		2.018.851.000

### Importations et exportations de coton.

Pour les cinq premiers mois de 1929 et de 1930, la comparaison des importations et exportations françaises de coton s'établit comme suit, en milliers de francs et en quintaux métriques.

Milliers de francs (ajouter 000)		
	1929	1930
Importations .....	2.139.867	1.710.696
Exportations .....	65.204	75.530
Quintaux métriques		
	1929	1930
Importations .....	1.747.245	1.750.583
Exportations .....	95.501	120.723

### Exportations d'aéroplanes.

Pour les premiers semestres de 1928, 1929 et 1930, les exportations françaises d'aéroplanes ont donné les résultats suivants, en milliers de francs et en tonnes :

	1928	1929	1930
Milliers de francs.....	65.932	111.601	91.958
(ajouter 000)			
Tonnes .....	913	1.410	976

### Exportations d'automobiles.

Le tableau qui suit donne pour les premiers semestres des années 1928, 1929 et 1930, les chiffres totaux (en milliers de francs et en tonnes) des exportations françaises d'automobiles.

Ces chiffres comprennent les automobiles carrossées, ainsi que les châssis non carrossés, voitures de commerce ou voitures pour le transport des personnes, y compris les autobus et les autocars.

	1928	1929	1930
Milliers de francs....	733.675	865.653	584.769
(ajouter 000)			
Tonnes .....	21.206	27.024	18.199

### Exportations de bicyclettes.

(Premiers semestres de 1928, 29 et 30).

	1928	1929	1930
Milliers de francs.....	28.687	28.264	15.848
(ajouter 000)			
Tonnes .....	64.782	70.497	42.137

### Exportations de motocyclettes.

(Premiers semestres de 1928, 29 et 30).

	1928	1929	1930
Milliers de francs.....	10.829	13.979	12.912
(ajouter 000)			
Tonnes .....	3.194	3.717	3.443

### Rendement du tourisme.

Un économiste français, M. P. Meynial, qui fait autorité en la matière, estime à 10 milliards de francs l'argent laissé en France par les touristes qui l'ont visitée en 1929. Il estime d'autre part à 1 milliard 500 millions le total des sommes dépensées, dans la même année, par les touristes français, en pays étranger. Le bénéfice net que la France a retiré du tourisme, aurait donc été de 8 milliards 500 millions de francs pour l'année 1929.

## Notre Baromètre des affaires

Nos lecteurs trouveront à la page 162 du présent numéro notre Baromètre des affaires, en Suisse et en France, pour les mois de mai, juin et juillet 1930.