

**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** 10 (1930)  
**Heft:** 3

**Rubrik:** Chiffres, faits et nouvelles : partie française

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Chiffres, faits et nouvelles

## PARTIE FRANÇAISE

### Indices des prix de détail.

Pour la France entière (300 villes) l'indice moyen des prix de détail, caractérisant le quatrième trimestre de l'année 1929 est de 593.

Pour Paris, l'indice des prix de détail à fin février 1930 ressort à 598 contre 600 à fin janvier et 614 à fin décembre. De janvier à février 1930 il a donc marqué un nouveau fléchissement de 11 points.

L'indice-or des prix de détail (toujours pour Paris) a été de 121 à fin février contre 124 fin janvier (base 100 en 1914).

### Indice du coût de la vie.

A Paris, l'indice général du coût de la vie qui était ressorti à 555 pour le troisième semestre de 1929, ressort à 565 pour le quatrième semestre.

Dans quatre grandes villes, l'indice du coût de la vie s'est établi comme suit : Marseille, fin décembre : 659. Bordeaux, fin décembre : 597. Rouen, fin février 557. Nancy, fin février : 553.

### Indices de l'activité industrielle.

Voici les chiffres publiés par la *Statistique générale de la France* (Indice de base = 100 en 1913) :

	Moyen. 1929	Déc. 1929	Janv. 1930	Fév. 1930
Indice général	139	144	144	143
Industries mécaniques	157	159	162	159
Métallurgie	129	130	126	130
Industries textiles	92	91	87	88
Industries extractives	123	126	131	130
Bâtiment (indice ajusté)	122	140	137	138
Cuir	119	105	108	113
Papier	106	121	131	137
Caoutchouc	861	962	938	918
Automobiles	657	613	639	663

On voit qu'à deux exceptions près, les différentes industries françaises ont retrouvé, en février 1930, un niveau d'activité supérieur à l'indice moyen de 1929.

L'industrie textile, en France comme ailleurs, est la plus mal partagée. Quant à l'industrie automobile, qui avait subi un ralentissement marqué dans la seconde moitié de 1929, elle se retrouve en février, en beaucoup meilleure posture.

### Répartition des revenus des Français.

Voici, d'après les statistiques de l'Administration des Finances, comment se répartissaient pour l'exercice 1928 (revenus de 1927 les contribu-

bles inscrits dans les rôles de l'impôt général sur le revenu (y compris ceux taxés d'office), et le montant des revenus nets de chaque catégorie :

Catégories de revenus	Contribuables		Montant des revenus nets
	inscrits	taxés d'office	
7.100 à 10.000 fr...	581.869	302.581	4.933.410.700
10.100 à 20.000 fr...	1.431.535	391.720	20.477.781.200
20.100 à 30.000 fr...	423.998	46.162	10.265.643.000
30.100 à 50.000 fr...	222.324	13.794	8.445.544.900
50.100 à 100.000 fr...	102.138	3.395	6.928.357.700
100.100 à 200.000 fr...	34.526	539	4.699.456.300
200.100 à 300.000 fr...	8.356	83	2.032.062.800
300.100 à 500.000 fr...	5.182	32	1.950.660.800
500.100 à 1 million...	2.420	7	1.631.223.800
Au-dessus de 1 million..	742	2	1.606.789.900
Totaux.....	2.813.090	758.315	62.970.931.100

Le montant total des revenus nets (62 milliards 970 millions) a rapporté au Trésor, au titre de l'exercice 1928, une somme nette de 2 milliards 63 millions, 297.900 francs, dont voici le détail :

Catégories de revenus	Montant net de l'impôt général
7.100 à 10.000 fr.....	12.508.100
10.100 à 20.000 fr.....	81.289.000
20.100 à 30.000 fr.....	66.852.100
30.100 à 50.000 fr.....	113.318.600
50.100 à 100.000 fr.....	211.595.700
100.100 à 200.000 fr.....	310.901.700
200.100 à 300.000 fr.....	210.346.000
300.100 à 500.000 fr.....	279.656.300
500.100 à 1 million.....	333.619.800
Au-dessus de 1 million.....	443.110.600
Total.....	2.063.297.900

En comparant les trois dernières lignes de ces deux tableaux, on constate que 8.344 contribuables, ayant joui, en 1928, d'un revenu supérieur à 300.000 francs, ont ensemble versé au Trésor : 1 milliard 58 millions, c'est-à-dire plus de la moitié du produit total de l'impôt général.

### Revenus des célibataires et des ménages sans enfants.

Les statistiques de l'Administration des Finances nous apprennent qu'il y avait, en France, en 1927, 438.677 célibataires et 323.293 ménages sans enfants, soumis à l'impôt général sur le revenu.

Conformément à la loi, les 438.677 célibataires

Tél.: C. 44-26, 88-10, 88-11. Adr. télégr.: Gérico

**TRANSPORTS INTERNATIONAUX**

Maritimes et Terrestres

TRANSIT

PORTEFAITAGE

**Joseph GEHRIG & C<sup>ie</sup>**Société à responsabilité limitée au capital de Frs 450.000  
Successeurs de la MaisonA. Natural, Le Coultre & C<sup>ie</sup> (France) S. A.30, rue de la REPUBLIQUE **MARSEILLE**Agents à PARIS, LYON, STRASBOURG, ALGER,  
ANVERS, BRUXELLES, LONDRES, NEW-YORK,  
GENEVE, BALE.Correspondants aux Frontières  
et Principales Villes de l'Etranger

PRIX A FORFAIT

RENSEIGNEMENTS GRATUITS

**PERRIN & Cie**20 et 22, rue Beccaria, PARIS (XII<sup>e</sup>)

Téléphone : Diderot 32-61 et 32-62

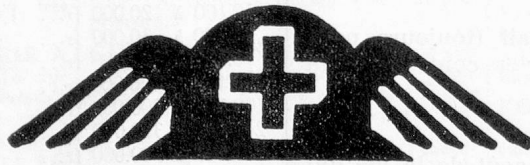
DÉMÉNAGEMENTS POUR TOUS PAYS  
VASTES GARDE-MEUBLES MODERNES

TRANSPORTS INTERNATIONAUX

AGENTS

DANS TOUTES LES DOUANES DE PARIS

Adresse télégraphique : DEMENAPER



# FOIRE SUISSE BALE

du 26 avril au 6 mai 1930

Renseignements et cartes d'acheteurs à la Chambre de Commerce Suisse en France

## PAUL CAPIT

TRANSPORTS INTERNATIONAUX ET AGENCE EN DOUANE

SIÈGE ET MAGASINS : St-LOUIS, près Bâle (Haut-Rhin) — TÉLÉPHONE 79

où doivent être adressées toutes les demandes

**MAISONS à :**

BALE 13 (Suisse) — LAUTERBOURG (Ht-Rhin)  
— WERT et BERG (Pfalz) — ECOUVIEZ  
(Meuse), téléph. n° 2° — LAMORTEAU, ATHUS  
(Belgique) — LONGWY (Meurthe-et-Moselle) —  
PALMRAIN, KEHL, WINTERSDORF (Baden)  
— STRASBOURG, 4, rue du Vieux-Marché-aux-  
Vins, téléph. n° 64-29.

**AGENCES à :**

BUCHS-St-GALLEN (Suisse) — DELLE — GIVET  
(Ardennes) — SIERK et THIONVILLE (Moselle)  
— JEUMONT, BLANC-MISSERON (Nord) —  
MULHOUSE, COLMAR (Haut-Rhin) — BREI-  
SACH et NEUENBURG (Baden).



ont vu leurs impôts majorés de 25 %, majoration qui a produit 36.434.600 francs.

- 44 avaient un revenu supérieur à 1 million.
- 121 un revenu de 500.000 à 1 million.
- 270 un revenu de 300.000 à 500.000.
- 435 un revenu de 200.000 à 300.000.
- 1.950 un revenu de 100.000 à 200.000.

Les 323.293 ménages sans enfants, ont vu leur impôt majoré de 10 %, ce qui a produit : 18 millions 996.600 francs.

- 49 avaient un revenu de plus de 1 million.
- 185 un revenu de 500.000 à 1 million.
- 421 un revenu de 300.000 à 500.000.
- 736 un revenu de 200.000 à 300.000.
- 3.269 un revenu de 100.000 à 200.000.

### Production du charbon.

Les principaux charbonnages français ont donné, en 1929, les productions nettes suivantes:  
Ostricourt : 1.514.500 tonnes contre 1.511.000 tonnes en 1928.

Blanzv : 2.377.354 tonnes contre 2.231.656 tonnes.

Dourges : 2.220.630 tonnes contre 2.132.108.

Grand'Combe : 791.884 tonnes contre 803.656.

Anzin : 4.621.414 tonnes contre 4.435.999.

Courrières : 4.231.689 tonnes contre 4.102.610.

Lens : 4.224.135 tonnes contre 3.883.025. La production de coke s'est élevée à 797.595 tonnes contre 782.576 tonnes.

Carmaux : 727.274 tonnes contre 708.801 tonnes.

Sarre et Moselle : 3.108.000 tonnes (dont 150.000 tonnes de coke), contre 2.393.000 tonnes.

### Exportations houillères.

Voici les chiffres des exportations houillères de la France en 1929, comparés aux chiffres de 1928, en tonnes :

	1928	1929
Houille crue .....	4.853.669	5.070.205
Coke .....	417.743	468.824
Agglomérés .....	246.402	866.498

Parmi les pays acheteurs de houille crue française, la Suisse occupe le troisième rang. Elle en a acheté 1.214.522 tonnes en 1929 contre 1 million 291.785 en 1928.

La Suisse occupe la seconde place des pays acheteurs de coke français; elle en a acheté 131.924 tonnes en 1929 contre 116.954 en 1928.

La Suisse occupe la seconde place également (l'Algérie s'inscrivant première) parmi les acheteurs d'agglomérés. Elle en a acheté 58.216 tonnes en 1929, contre 62.085 en 1928.

### Electrification du P.-O.

Les lignes électrifiées de la Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans, s'étendent actuellement sur 238 kilomètres de voies dont le trafic représente le 1/6 de celui du réseau. L'économie annuelle de charbon réalisée se monte à 250.000 tonnes.

### Les chemins de fer algériens en 1929.

Pour l'année 1929, le montant global des recettes des réseaux de chemin de fer algériens se compare comme suit, en millions de francs, avec les chiffres de 1928 :

	1928	1929	Différence en 1929
P.-L.-M. (Rés. Alg.) .....	123,5	145,0	+ 21,5
Est-Algérien. . . . .	110,2	119,0	+ 9,0
Bône-Guelma. . . . .	55,0	66,2	+ 11,2
Réseau oranais .....	40,4	46,7	+ 6,3
Totaux .....	329,1	377,1	+ 48,0

Les 48 millions de francs d'augmentation des recettes en 1929, représentent une plus-value de 14,84 % par kilomètre exploité.

### Mouvement des ports maritimes.

En 1929, onze ports maritimes français — au lieu de dix en 1928 — ont eu un mouvement commercial supérieur à un million de tonnes métriques. En tête viennent Rouen avec 9.486.000 tonnes (+ 2.584.000 tonnes); Marseille avec 9.151.000 tonnes (+ 292.000); Le Havre, 5.471.000 (+ 775.000); Dunkerque, 5.400.000 (+ 707.000); Bordeaux et annexes, 5.225.000 (+ 853.000).

### La flotte et la pêche maritime.

Voici un intéressant petit tableau que nous avons établi d'après une statistique récente et qui montre les changements intervenus en quatre ans dans le nombre et le tonnage respectifs des bateaux à vapeur, bateaux à moteur et bateaux à voile qui servent, sur les côtes de France, à la pêche maritime.

BATEAUX	1924	1928
à vapeur	—	—
Nombre .....	500	557
Tonneaux .....	88.936	117.133
à moteur		
Nombre .....	1.827	5.406
Tonneaux .....	9.295	33.833
à voile		
Nombre .....	21.627	18.766
Tonneaux .....	144.682	128.651