

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 10 (1930)
Heft: 3

Rubrik: Chiffres, faits et nouvelles : partie suisse

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Argentine	6.352	6.313
Féd. australienne	6.251	6.214
Tchécoslovaquie	6.055	6.147
Autriche	5.126	5.853
Espagne.	7.739	5.726
Suède	4.816	4.822
Hollande	4.224	4.612
Belgique	3.253	4.535
Danemark	3.286	3.514
Bésil	4.276	2.940
Afrique du Sud.....	3.171	2.797
Pologne	2.629	2.724
Russie	579	838
Indo-Chine française	139	353
Syrie et reste de l'Asie Mineure..	395	303
Maroc	258	264
Afrique occidentale	258	259
Siam.	321	235
Algérie, Tunisie, Lybie.....	47	154

On voit que les exportations en France sont en augmentation. Mais cette augmentation n'a pas été uniforme.

Voici pour les principales catégories d'ar-

ticles le nombre (en chiffre rond) de pièces exportées en France en 1928 et 1929 :

	Nombre de pièces	
	1928	1929
Mouvements finis.....	87.000	63.000
Montres en métal commun.	78.000	89.000
— en argent	38.000	40.000
— en or.	33.000	39.000
Chronographes, etc.	5.000	16.000
Autres montres (y compris montres pour autos)	170.000	195.000
Boîtes de montre :		
En métal commun	552.000	442.000
En argent.	43.000	46.000
En or	13.000	18.000
En plaqué or	13.000	114.000
Enfin, voici les chiffres des exportations, en France, d'ébauches et de pièces détachées :		
	1928	1929
<i>Ebauches de montres :</i>		
Quintaux	327	317
Francs	2.594.000	2.417.000
<i>Pièces détachées finies :</i>		
Quintaux	98	100
Francs	1.449.000	1.717.000

Chiffres, faits et nouvelles

PARTIE SUISSE

Programme d'électrification des C.F.F.

Pour répondre à une question qui nous est fréquemment posée, nous rappelons ici, à grands traits, le programme de l'électrification des lignes des Chemins de fer fédéraux pour les prochaines années.

En 1930-31 : Neuchâtel, la Chaux-de-Fonds, Col des Roches, 39 kilomètres; Delémont-Bâle, 38 kilomètres; Delémont-Delle, 40 kilomètres.

En 1931-32 : Wallisellen-Uster-Rapperwil-Uznach-Ziegelbrück, 46 kilomètres; Zurich-Affoltern-Zug, 36 kilomètres.

En 1932-33-34 : Berne-Lucerne, 84 kilomètres.

En 1933-34 : Rorschach-Buchs, 49 kilomètres.

En 1934-35 : Gossau-Sulgen, 23 kilomètres; Neuchâtel-les-Verrières, 35 kilomètres.

En 1935-36 : Sonceboz, Moutier, 25 kilomètres; Giubiasco-Locarno, 18 kilomètres.

Total : 476 kilomètres.

Les locomotives électriques des C.F.F.

Au 31 décembre 1929, les Chemins de fer fédéraux possédaient 426 locomotives et automobiles.

Recettes douanières.

Voici (en francs suisses), le montant des recettes douanières de la Suisse, en 1929 et 1928 :

1929	Fr.	253.852.133	»
1928		236.538.789	»

Augmentation Fr. 17.313.344 »

L'Épargne.

A la fin de 1929, le montant total des dépôts d'épargne était évalué, en Suisse, à 4 milliards 329 millions (argent suisse) et les obligations de banque s'élevaient à 5 milliards 875 millions.

SOCIÉTÉ ANONYME
**d'Electrochimie, d'Electrometallurgie
 et des Aciéries Electriques d'Ugine**

Usine à Ugine
 (Savoie)

Dépôt à Thiers
 (P.-de-D.)

Acier à outils; Aciers spéciaux pour construction; Aciers moulés; Aciers spéciaux pour la coutellerie; Acier pour trempe à l'eau, marque "S"; Acier extra pour trempe à l'huile, marque "SH"; Acier fondu pour coutellerie de luxe, marque "SSH"; Acier fondu pour lames de rasoirs, marque "SR-SRK"; Acier inoxydable pour coutellerie, marque "S 12"; Aciers fondus extra pour matrices d'estampage à chaud, pour matrices à découper à froid.

*Il n'y a en France qu'un seul organe
 international du bois*

LA
**Revue Industrielle
 BOIS**

et de l'ameublement

2, rue Crillon, PARIS (4^e)

Abonnement annuel 25, 30, ou 35 francs
 suivant convention de Stockholm

**Usines Métallurgiques
 de
 VALLORBE**

Limes de précision

(GROBET (Le Lièvre)

Marques { GLARDON (La Truite)

(BORLOZ (L'Epi)

Limes de grosse mécanique

Marque GROBET (Pistolet)

Rifloirs, Echoppes et Burins

Grattoirs de mécanique

Fusils de boucher

PARIS, 207, Faubourg St-Martin

LYON, 49, Rue Cuvier

STRASBOURG, 54, Fg de Pierres



OMEGA
 NOUVEAUX PRIX
 des derniers modèles
 Montres: Bracelets:

Nickel	215 ^f	325 ^f
Argent	325 ^f	375 ^f
Or, depuis	1200 ^f	1000 ^f

Montre de Précision

*Demandez
 le Catalogue chez les horlogers concessionnaires*

LE SUD-OUEST ÉCONOMIQUE

6, Place Saint-Christoly — BORDEAUX

ORGANE DE PROPAGANDE ÉCONOMIQUE, DE DOCUMENTATION ET DE DÉFENSE
 DU COMMERCE, DE L'INDUSTRIE ET DE L'AGRICULTURE
 DES 21 DÉPARTEMENTS DU SUD-OUEST DE LA FRANCE

La plus importante revue régionale française

La plus répandue en France, aux Colonies et à l'Étranger

Publicité de choix appréciée par toutes les grandes entreprises

Le taux de l'escompte.

La Banque nationale suisse a fixé le taux officiel d'escompte à 3 % et le taux des avances sur nantissement à 4 %, à partir du 3 avril. Depuis le mois d'octobre 1925 la Banque nationale avait constamment maintenu le taux de l'escompte à 3 1/2 %.

Développement de l'assurance-maladie.

En 1914, on comptait en Suisse 453 caisses-maladie reconnues et le nombre des membres affiliés à ces caisses s'élevait à 362.000, c'est-à-dire pas même au dixième de la population totale de la Suisse. En 1918, le nombre des caisses-maladies avait atteint 1.113 avec 1.464.000 membres, soit plus d'un tiers des habitants.

Les Faillites.

621 faillites ont été enregistrées en Suisse, en 1929, contre 574 en 1928 et 528 en 1927.

Droits sur le timbre.

Le produit des droits sur le timbre, pour l'année 1929 s'est élevé, en chiffre rond, à 64 millions de francs (argent suisse), alors que les prévisions budgétaires tablaient sur 53 millions.

Les Suisses hors de Suisse.

D'après les statistiques officielles le nombre des Suisses établis à l'étranger s'élèverait en chiffres ronds à 341.700. Ceux qui habitent l'Europe seraient au nombre de 249.690, soit 73,1 % du total. Ceux qui vivent dans les pays d'outre-mer seraient au nombre de 92.010, soit 26,9 %.

Voici leur répartition dans leurs principaux pays d'élection :

Europe :	
France.	144.000
Allemagne.	50.000
Italie.	19.000
Angleterre.	15.060
Autres pays d'Europe.	21.630
Hors d'Europe :	
Etats-Unis.	50.110
Rép. Argentine	15.960
Am. du Sud, sauf Rép. Arg.	17.870
Autres pays non-européens	9.160

Téléphone et télégraphe.

Au cours de l'année 1929 le nombre des conversations téléphoniques, du réseau suisse, a atteint 212,44 millions, soit environ 22 millions de plus qu'en 1928. Ce total s'est réparti en 139,5 millions de conversations locales; 68,58 millions de conversations interurbaines intérieures et 4,3 millions de conversations internationales.

Le nombre des abonnés au téléphone a augmen-

té de 14.776, en 1929, et celui des stations téléphoniques de 24.166. Le total des stations téléphoniques s'élevait à environ 270.000 à la fin de 1929.

Le développement continu de l'usage du téléphone se traduit par une diminution de l'usage du télégraphe. En 1928, le nombre des télégrammes enregistrés dans l'intérieur de la Suisse n'atteignait plus que 960 mille alors qu'il s'élevait à 1 million 730 mille en 1914.

En 1929, le total des télégrammes expédiés ne s'est élevé qu'à 5,91 contre 5,97 en 1928.

Union des Sociétés suisses de consommation

Cette grande organisation comprend, actuellement 518 sociétés dont le chiffre d'affaires, en 1929, s'est élevé à 157 1/2 millions de francs suisses, contre 149 1/2 millions en 1928.

La répartition des bénéfices de 1929 s'établit comme suit:

Paiement d'un intérêt de 5 % sur le capital corporatif.

Amortissement complet des machines, du mobilier, des automobiles et des tonneaux.

Amortissement, pour une somme de 247.000 francs des immeubles, qui figurent au bilan pour 43,1 % de leur prix de revient.

200.000 francs à la réserve de propagande et de production, qui atteindra ainsi un total de 600.000 francs.

500.000 francs au fonds de réserve ordinaire qui atteindra ainsi un total de 6 millions.

Le solde de l'excédent (165.570 francs) sera reporté en compte nouveau.

Mécanoculture.

Le premier concours international d'orientation de la mécanique appliquée à l'industrie du sol, qui a eu lieu à Lausanne en septembre 1929, ayant remporté un véritable succès, l'Institut international de mécanoculture a décidé d'organiser à Lausanne, en septembre 1930 un deuxième concours d'orientation et qui s'inspire du même principe : recherche d'un machinisme apte à exécuter tous les travaux d'une petite exploitation agricole.

L'industrie hôtelière.

En 1880 il existait en Suisse 1.002 hôtels pour étrangers. Leur nombre a atteint 3.600 en 1929. Les capitaux investis dans l'hôtellerie suisse ont passé de 319 1/2 millions en 1880 à 1 milliard et demi de francs suisses en 1929.

Le trafic " voyageurs ".

En 1918, les Chemins de fer fédéraux suisses avaient transporté 68.585.000 voyageurs. En 1929, ils en ont transporté 125.700.000.