

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 10 (1930)
Heft: 3

Rubrik: [Impressum]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

REVUE ÉCONOMIQUE FRANCO-SUISSE

Organe mensuel officiel
de la

Chambre de Commerce suisse en France

61, Avenue Victor-Emmanuel III

Mars 1930

Paris VIII^e

N^o 3

TÉLÉPHONE
Elysées 54-94
ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE
Commersuis-Paris 45

La Revue économique franco-suisse
fait suite au Bulletin mensuel
de la Chambre de Commerce suisse
en France

Le numéro : 3 fr.
Un an : fr. 30
(argent français)
CHÈQUES POSTAUX
Paris 32-44

La circulation et le tourisme automobiles en Suisse

LA circulation automobile a fait de tels progrès en Suisse et le nombre des automobilistes étrangers qui visitent le pays s'accroît dans de telles proportions, que l'on aura bientôt perdu jusqu'au souvenir de l'époque, heureusement disparue, où, dans leurs randonnées à travers l'Europe, les premiers adeptes du tourisme automobile se gardaient de pénétrer en territoire helvétique dont on leur représentait les routes comme impraticables et la population comme farouchement autophobe.

Leurs craintes, il faut le reconnaître, n'étaient pas entièrement imaginaires, mais elles étaient certainement très exagérées, preuve en est l'attrait qu'exerce, aujourd'hui, la Suisse, sur les automobilistes de tous pays. Il était d'ailleurs naturel, on en conviendra, qu'un pays dont le sol est particulièrement accidenté, où les routes, généralement sinueuses sont, par endroits, très étroites, où la population rurale est d'une densité peu commune, fût un peu plus lent, qu'un pays de plaines et de longues routes rectilignes, à s'accoutumer à l'allure de ce nouveau mode de locomotion. Mais le peuple suisse n'est pas de

ceux qui restent en arrière du progrès et les statistiques montrent non seulement avec quelle rapidité il s'est accoutumé à la circulation automobile, mais encore à quel point il en est devenu lui-même « usager ».

Alors qu'en 1914, il n'y avait, en Suisse, qu'un véhicule automobile pour 328 habitants, il y en avait un pour 88 habitants en 1924 et un pour 36 habitants en 1929.

Le tableau qui suit montre quelle a été, au cours des six dernières années, la progression du nombre des voitures automobiles, camions et motocyclettes circulant en Suisse. On notera que ces chiffres ne comprennent que les véhicules *immatriculés* en Suisse, à l'exclusion des voitures de touristes étrangers qui n'y circulent que temporairement.

| Années | Véhicules | Camions | Motocyc- lettes | Total | Nombre d'habitants par véhicule automobile |
|--------------|-----------|---------|--------------------|---------|--|
| Fin de 1924. | 22.540 | 8.253 | 13.664 | 44.457 | 88 |
| — 1925. | 28.697 | 8.929 | 18.967 | 56.593 | 70 |
| — 1926. | 36.070 | 10.357 | 23.600 | 70.027 | 57 |
| — 1927. | 42.369 | 12.078 | 31.534 | 85.981 | 46 |
| — 1928. | 50.168 | 13.143 | 38.432 | 101.743 | 39 |
| — 1929. | 55.149 | 14.594 | 42.306 | 112.049 | 36 |