

Zeitschrift: Bulletin mensuel de la Chambre de commerce suisse en France
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: - (1929)
Heft: 90

Rubrik: Chiffres, faits et nouvelles : I. partie suisse

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 27.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

que, après transmission du préavis, la communication ne peut être établie en raison d'un dérangement des installations.

Le demandeur d'une conversation avec préavis a la faculté d'indiquer un remplaçant pour le cas où la personne demandée serait absente. S'il ne mentionne pas de remplaçant, il est autorisé à indiquer un second poste où la personne désignée peut se trouver. Le préavis est transmis aussi vite que possible au destinataire et l'heure approximative à partir de laquelle la communication pourra être établie lui est indiquée. Si ce moment ne lui convient pas, il a la faculté de proposer une autre heure, laquelle est notifiée immédiatement au demandeur. Celui-ci est éventuellement avisé sans délai du refus ou de l'impossibilité de converser de la part du destinataire et d'une façon générale, la communication an-

noncée par le préavis n'est établie, lorsque son tour est arrivé, que si le correspondant demandé s'est déclaré prêt à recevoir la communication.

Si, même après avoir marqué son accord pour échanger la conversation annoncée, le correspondant demandé est empêché d'accepter la communication au moment où elle lui est présentée, la demande de conversation est annulée et le demandeur n'est tenu de payer que la taxe de préavis.

En résumé, moyennant le paiement de la taxe spéciale relativement peu élevée afférente à la transmission d'un préavis, le demandeur d'une conversation téléphonique internationale est assuré de ne pas payer le prix de la conversation demandée, si celle-ci ne lui est pas offerte avec la personne ou le remplaçant qu'il a désigné.

Chiffres, faits et nouvelles

PARTIE SUISSE

L'électrification des chemins de fer

Au point de vue de la longueur des voies ferrées électriques, la Suisse n'est dépassée présentement que par les Etats-Unis d'Amérique qui en possèdent 2.800 km. La Suisse vient ensuite avec 2.082 km. de voies ferrées à écartement normal équipées électriquement. Elle est suivie à un assez long intervalle par l'Italie, l'Allemagne et la France.

A la fin de 1928, le 98,5 % des lignes principales des chemins de fer fédéraux suisses étaient équipées électriquement. Elles ont à faire face au 85 % du trafic total des chemins de fer suisses et exigent 420.000.000 de kw d'énergie électrique, ce qui équivaut à environ 600.000 tonnes de charbon.

Statistiques industrielles et ouvrières.

La Suisse compte aujourd'hui 8.331 établissements industriels, occupant 400.000 ouvriers environ, soit le 10 % de la population totale du pays.

L'industrie textile occupe plus du 30 % des ouvriers. Celle des machines et appareils, plus de 14 %, l'industrie horlogère plus de 10 %. Celle de l'alimentation près de 9 %.

Les cantons qui ont le plus d'ouvriers occupés dans l'industrie sont, par ordre d'importance : Zürich, Berne, Argovie, Saint-Gall, Soleure, Bâle, Vaud, Neuchâtel et Genève.

L'assurance privée, en Suisse.

Il existe, actuellement, en Suisse, 11 sociétés d'assurances sur la vie, dont 7 par actions et

4 mutuelles. Ces sociétés se caractérisent par la participation des assurés aux bénéfices annuels.

L'actif total des sociétés d'assurance suisses dépasse actuellement un milliard de francs et l'on compte 85 polices d'assurances pour 100 ménages.

Quant à l'assurance contre les accidents, son développement, en Suisse, n'a pas été moins rapide. Depuis un certain temps déjà, les sociétés qui la pratiquent ont étendu leur activité dans plusieurs pays voisins. La somme des primes d'assurance contre les accidents et sur la responsabilité civile correspond à fr. 12 (argent suisse) par tête d'habitant et par an.

Le total des primes payées par la population suisse pour toutes les formes d'assurance, n'atteint pas moins de 500 millions de francs suisses par année. Pour un pays de 4 millions d'habitants, on conviendra que ce total est impressionnant.

L'assurance-chômage.

Instruite par l'expérience des crises de la guerre et de l'après-guerre, l'industrie suisse s'efforce de développer l'assurance-chômage qui, au point de vue économique et social est bien préférable au système de l'assistance des sans-travail.

De 1927 à 1928, le nombre total des assurés auprès des différentes caisses de chômage a passé de 247.000 à 262.000 environ. Actuellement plus de 18 % des salariés occupés dans les entreprises industrielles suisses est assuré contre le chômage.

La régularisation du Rhin.

Le parlement suisse a ratifié récemment à l'unanimité l'accord conclu avec l'Allemagne pour assurer la régularisation du Rhin entre Strasbourg et Bâle et voté à cet effet un crédit de 40 millions de francs. Le trafic fluvial à destination de Bâle, qui était presque nul avant 1918, a atteint, en 1927, 740.000 tonnes et en 1928 (longue période de sécheresse) 471.000 tonnes. Pendant les 9 premiers mois de 1929, le tonnage transporté vers l'amont s'est élevé à 447.000 tonnes et, vers l'aval, à 40.000 tonnes. Les marchandises importées sont, pour les 9/10 et à parts à peu près égales, les céréales et les combustibles, tant solides que liquides. A la descente, la Suisse exporte par le Rhin les minerais de fer du Gonzen, du lait condensé, du ciment, de l'asphalte, du carbure et des produits chimiques. Le développement de ce trafic fluvial, qui classe Bâle au 10^e ou 11^e rang des ports rhénans (avant Bingen, Lauterbourg, Coblenze et Bonn) a été rendu possible par la création d'installations perfectionnées au quai Saint-Jean, à Petit-Huningue et au quai Klybeck. Dans leur état actuel, les trois ports de Bâle ont 2.200 m. de quais, 12 grues mobiles, une grue fixe, cinq ponts roulants et 14,5 km. de voies ferrées. Trois grands silos à blé sont munis d'élévateurs puissants; les tanks du quai Klybeck peuvent emmagasiner 38.000 tonnes de pétrole et de benzine. Au total, la capacité de transbordement des installations actuelles est estimée à plus de 1.500.000 tonnes par an.

Répartition par nationalité des touristes qui visitent la Suisse.

D'une étude détaillée sur le mouvement touristique en Suisse, publiée par le Bureau fédéral de statistique, nous extrayons les chiffres suivants qui montrent la répartition, d'après leur nationalité, des touristes qui ont visité la Suisse en 1928 :

	Nombre	% du total
Suisses	800.751	41,06
Allemands	476.820	24,45
Anglais	159.754	8,19
Américains	159.654	8,18
Français et Belges	118.804	6,09
Autrichiens, Tchèques et Hongrois.	65.574	3,41
Hollandais	61.721	3,16
Italiens	42.365	2,17
Balkaniques	19.812	1,01
Scandinaves.	16.620	0,85
Espagnols et Portugais	16.365	0,83
Polonais et Russes	11.835	0,60

On voit que les deux cinquièmes des touristes qui voyagent en Suisse sont de nationalité suisse. Il n'est pas douteux, d'ailleurs, que cette proportion serait plus forte encore si l'on possédait des renseignements statistiques complets sur l'ensemble des hôtels de toute la Suisse, mais les pe-

tités stations de montagne et les petites stations balnéaires ne sont pas comprises dans les statistiques officielles et leur clientèle est certainement formée presque exclusivement de Suisses.

En s'en tenant aux chiffres du tableau ci-dessus on constate que les étrangers qui ont voyagé en Suisse, en 1928, représentent le 58,94 % du nombre total des touristes. Quant aux « Français et Belges », ils ne représentent que 6,09 % du total, mais 10,3 % du total des touristes étrangers.

Trafic aérien à travers la Suisse.

La saison du trafic aérien à travers la Suisse a pris fin le 31 octobre 1929. La réouverture aura lieu le 1^{er} avril 1930. Entre temps, seule la ligne allemande « Espagne » (Bâle-Genève-Marseille-Barcelone) continue à fonctionner ainsi que la ligne anglaise momentanément interrompue.

La dernière saison du réseau aérien suisse a donné d'heureux résultats. Sous le rapport de la sécurité, il est intéressant de noter qu'aucun passager n'a été blessé. On sait, d'ailleurs, que depuis le fonctionnement régulier des lignes suisses (1922), aucun passager n'a été tué. Un seul accident (1928) a eu des conséquences graves, mais les victimes sont rétablies.

Par suite de la réorganisation des services aériens fédéraux, de nouveaux appareils à cabine (tri-moteurs) seront mis en service sur les lignes principales, à partir du 1^{er} avril 1930. Ils marqueront un nouveau progrès quant à la sécurité, la régularité et la vitesse.

La presse suisse a relaté un cas qui démontre les services que peut rendre l'avion en cas d'urgence :

Un dimanche d'octobre sur un coup de téléphone d'un hôtel de Genève, la direction d'une société d'aviation bâloise, fut en mesure d'envoyer vers midi, un avion qui se rendit à Genève, pour y prendre un client belge qui, par suite d'un deuil, devait prendre à Strasbourg, le rapide de 16 h. 52. Parti de Bâle à 12 h. 40, l'avion atteignit Genève en une heure et demie, pour en repartir à 14 h. 30. Après un vol de 1 h. 49 minutes (moyenne 160 kil. à l'heure) il atterrit sans difficulté à Strasbourg, malgré le mauvais temps. Enfin, grâce à une automobile qui avait été commandée radiotéléphoniquement, le voyageur belge put se rendre, du champ d'aviation à la gare de Strasbourg, à temps pour prendre le rapide de 16 h. 52.

Importance de la production viticole.

Le produit de l'ensemble du vignoble suisse a atteint, en 1928, la somme de 66 millions de francs (argent suisse), ce qui représente de 5 % du revenu total de l'agriculture.

Vitesse des trains.

L'humoriste américain Marc Twain a écrit quelque part : « Les chemins de fer suisses atteignent, par endroits, une vitesse de 4 kilomètres à l'heure, mais sont, malgré cela, de toute sécurité ».

Il est évident que dans un pays dont le sol

SOCIÉTÉ ANONYME
M. NAEF & C^{ie}
 FABRIQUE DE PRODUITS
 DE CHIMIE ORGANIQUE
GENÈVE
 PARFUMS ARTIFICIELS ET SYNTHÉTIQUES
 Représentant à Paris
M. CHEVRON, 11, rue Vézelay (8^e)
 TÉLÉPHONE : Laborde 15-28



La santé, c'est tout

L'alimentation, source de toutes les forces, est le premier élément d'une bonne santé. Plus les aliments sont riches en substances nutritives, plus ils augmentent la vigueur de l'organisme.

Par un riche apport nutritif l'Ovomaltine répare rapidement les dépenses inhérentes à toute activité. Après une journée de labeur épuisant, elle apaise les nerfs et procure par un sommeil réparateur des forces nouvelles pour le lendemain.

L'Ovomaltine se prend facilement comme un déjeuner et réunit sous cette forme alimentaire, à l'état concentré, les principes vitaux des meilleurs aliments naturels : lait, œufs, malt et cacao, réputés par leur action nutritive et fortifiante.

OVOMALTINE
 ALIMENT NATUREL TONIQUE

176

Achat de
Bijoux

Transformations
Réparations

**Joallerie
Horlogerie
Bijouterie**

F. SENN
13, BOUL^d S^t-DENIS

Tél. :
Cut. 56-78

est particulièrement accidenté, où les courbes, les rampes, les tunnels, les viaducs se succèdent à courte distance, on ne peut faire marcher les trains aux vitesses aujourd'hui admises sur les lignes de plaine, rectilignes et plates. Toutefois l'électrification de la plus grande partie du réseau suisse permet maintenant de porter la vitesse maxima des trains de voyageurs à 100 kilomètres à l'heure, et celle des trains de marchandises à 75 km. à l'heure.

Les transports automobiles en Suisse.

De 1920 à 1928, le réseau des lignes de transports réguliers par automobiles a passé de 800 à 1.200 km.; le nombre des voyageurs de 880.000 à 2 millions et la quantité des marchandises de 16.000 à 49.000 tonnes.

La consommation du Gaz.

Malgré l'utilisation toujours plus intense de l'électricité, on constate que la consommation du gaz fait de sensibles progrès en Suisse. Elle a atteint 107 millions de mètres cubes au cours du premier semestre de 1929, contre 98 millions de mètres cubes, pendant la période correspondante de 1928. L'extension des réseaux de distribution et la baisse des prix ont eu pour résultat non seulement une augmentation du nombre des abonnés, mais une augmentation de la consommation moyenne par abonné.

La Radiophonie en Suisse.

On compte actuellement, en Suisse, 72.000 postes récepteurs de T. S. F.

Bâle, grand marché du poisson de mer.

La ville de Bâle est le plus grand marché au poisson de la Suisse et même l'un des plus importants de l'Europe, du fait, principalement, de la forte consommation dans les hôtels suisses pendant les saisons touristiques.

En 1927 et 1928 l'importation de poisson frais s'est élevée chaque fois à près de 24.000 quintaux, valant plus de 4 millions de francs suisses. Les principaux pays fournisseurs sont l'Allemagne et la France. Le poisson arrive à Bâle par des trains très rapides; il est réparti aussitôt entre les grossistes de la place qui possèdent de très grandes installations frigorifiques, où la conservation du poisson frais et parfaitement assurée. Puis, grâce à une organisation minutieuse, le poisson est expédié très rapidement dans toute la Suisse, jusqu'aux stations de montagne les plus élevées.

Congrès international de l'acétylène.

Un congrès international de l'acétylène tiendra ses assises à Berne, en 1930, sous la présidence d'honneur de M. le Conseiller fédéral Schulthess.

Commandes étrangères passées à l'industrie suisse

Parmi les commandes étrangères passées aux ATELIERS DE CONSTRUCTION OERLIKON, ou exécu-

GRANDS VINS DE NEUCHÂTEL

LA MAISON
Chs Perrier & C^o

à St-Blaise

livre franco
domicile Paris



DÉPOT :

R. JORDI

270, Fg St-Antoine

PARIS-11^e

Tél. Diderot 21-55

LA MAISON

Alphonse ORSAT à Martigny
marque connue par sa qualité

LIVRE LES

Grands Vins du Valais

Fendant Clos de Montiboux

Etoile du Valais

Johannisberg, Dôle

franco domicile par son dépôt de Paris

R. JORDI, 270, fbg Saint-Antoine (12^e)

Téléphone : Diderot 21-55

**Vélox-Publicité**

Publicité sous toutes ses formes

92, AVENUE DES CHAMPS-ÉLYSÉES, PARIS (8^e)

ROBERT VAUCHER, *Directeur*

Tél. Elysées 84-92 et 84-93.

Est à la disposition des membres de la Chambre de Commerce Suisse en France pour créer tous les imprimés nécessaires à leur publicité, rédiger et transmettre les annonces qu'ils veulent faire paraître dans la presse, dessiner leurs affiches et leur soumettre *gratuitement* tous devis, projets et maquettes.

Conseil de vente et de publicité, VÉLOX-PUBLICITÉ, est à même d'établir toute campagne publicitaire en France et à l'étranger, aux meilleures conditions. Etude et distribution de budget. Concessionnaire de la publicité des principaux journaux d'Egypte, Syrie, Liban.

Représentant en France du *Neues Wiener Tagblatt* et de plusieurs journaux d'Europe Centrale.

MODELAGE POUR LA
FONDERIE

MANTELET

succ.^r de SUTTER

TOUS TRAVAUX SUR BOIS

146, Rue de Lourmel - PARIS XV^e

TÉLÉPHONE
VAUG. 42-63

MENUISERIE

**Que pouvons-nous faire
pour vous?**

Notre Secrétariat Général est constamment appelé à fournir des adresses d'exportateurs et d'importateurs, en Suisse comme en France; à mettre en rapport des fabricants de Suisse ou de France avec des représentants qualifiés en France ou en Suisse; à procurer des renseignements commerciaux; à fournir des indications précises sur une quantité de questions de douane, de transport ainsi que sur de nombreuses questions fiscales.



Pour l'Hygiène
Pour la Lessive
Pour tous travaux
de propreté
RIEN NE VAUT LE

SAVON VERMINCK **HERCULE**
extra 72 %

Fabricants : Etablissm. Verminck S. A., MARSEILLE
Conditions et Prix de gros sur demande

SOCIÉTÉ MARSEILLAISE DE CRÉDIT

Banque Fondée en 1865
SOCIÉTÉ ANONYME

Capital entièrement versé :
100 millions

Réserves : 52.365.000 fr.

Siège social :

MARSEILLE, rue Paradis, 75

Succursale : PARIS, rue Auber, 4

NOMBREUSES AGENCES

**Dans le Midi de la France,
en Algérie, en Tunisie et au Maroc**

Agence à Vichy;

**Bureau (de saison) à La Bourboule
Vals (Par Aubenas)**

Agence à LAUSANNE (Suisse)

**Traite toutes les Opérations
de Banque,
de Titres et de Marchandises**

Tél.: C. 44-26, 88-10, 88-11. Adr. télégr.: Gérico

TRANSPORTS INTERNATIONAUX

Maritimes et Terrestres

TRANSIT

PORTEFAITAGE

Joseph GEHRIG & C^{ie}

Société à responsabilité limitée au capital de Frs 450.000
Successieurs de la Maison

A. Natural, Le Coultre & C^{ie} (France) S. A.

**30, rue de la
REPUBLIQUE**

MARSEILLE

Agents à **PARIS, LYON, STRASBOURG, ALGER,
ANVERS, BRUXELLES, LONDRES, NEW-YORK,
GENEVE, BALE.**

Correspondants aux Frontières
et Principales Villes de l'Etranger

PRIX A FORFAIT

RENSEIGNEMENTS GRATUITS

tées par eux au cours de ces derniers mois, il convient de citer :

Equipement du poste de commandement de la nouvelle usine de Vitry II et de la sous-station de Villejuif de l'Union d'Electricité à Paris.

Une turbine à haute pression de 75.000 HP et 3.000 tours, pour la Société d'Electricité de Paris, destinée à la centrale de Saint-Denis.

Equipement complet de l'Usine électrique de Burguillo (Espagne), comprenant 2 générateurs verticaux de 18.750 kw. chacun, les transformateurs pour élever la tension à 112.000 volts et l'installation de distribution en plein air.

Livraison à l'usine électrique de Mendalan, aux Indes Néerlandaises, d'un nouveau générateur rapide de 7.000 kw. et 750 tours.

Livraison d'un nouveau turbo-groupe à haute pression, de 20.000 kw à la Cia. Electrica y industrial de Teneriffa.

Pour la Twentsch Centraal Station à Hengelo (Hollande) un turbo-générateur d'une puissance maxima de 300 kw. et 3.000 tours minute.

37 locomotives électriques commandées par le chemin de fer de l'Espagne du Nord.

1 générateur de 5.00 kw. pour les tramways de Shanghai.

Les grandes mines de zinc et de plomb de Broken Hill, en Australie, ont commandé à la maison SULZER FRÈRES A WINTERTHUR, 6 grands moteurs Diesel pour leur Centrale électrique. L'installation comprend aussi 4 groupes compresseurs Diesel. La puissance maxima effective de cette nouvelle usine s'élève à 27.800 HP, dépassant ainsi celle de Shanghai, jusqu'à présent la plus importante usine électrique du monde équipée avec des moteurs Diesel.

La maison H. VOGT-GUT S.A., à Arbon, a obtenu la livraison de toute l'installation de cuisine et de buanderie du nouveau grand hôtel de luxe « Del Prado » à Barranquilla (Colombie).

Vente, à l'étranger, de bétail suisse d'élevage.

Dans le courant de l'automne, la Fédération suisse des Syndicats d'élevage a fait de grosses livraisons de bétail suisse à la Roumanie. L'Espagne et la Bolivie s'intéressent aussi vivement à l'achat de bétail suisse d'élevage.

Lisez nos petites annonces