

**Zeitschrift:** Bulletin mensuel de la Chambre de commerce suisse en France  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** - (1929)  
**Heft:** 86

**Rubrik:** Renseignements utiles à qui voyage

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Renseignements utiles à qui voyage

### De Bâle à Nice et Cannes

#### Nouvelle communication directe par Berne et Turin

La nouvelle ligne Breil-Cuneo ouvre une voie directe de communication de Bâle à la Riviera. Elle sera ouverte dès le 1<sup>er</sup> mars avec l'horaire suivant.

6.35	dép.	Bâle	arr.	9.00
8.31	arr.	Berne	dép.	7.00
8.45	dép.		arr.	6.35
16.05	arr.	Turin	dép.	22.45
16.15	dép.		arr.	22.35
19.20	arr.	Breil	dép.	17.20
19.38	dép.	Breil	arr.	16.59
21.15	arr.	Vintimille	dép.	17.15
21.50	arr.	San-Remo	dép.	16.35
19.50	dép.	Breil	arr.	16.45
20.55	arr.	Nice	dép.	15.35
21.54	arr.	Cannes	dép.	14.23

Wagons directs 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classe Bâle-Nice et Lausanne-Brigue-San-Remo et vice-versa.

### Lausanne-Marseille-Vintimille wagon-lits direct

Le wagon-lit direct Lausanne-Vintimille circulera jusqu'au 21 avril 1929 avec le parcours suivant :

Lausanne, départ (H. E. C.) 17 h. 35; Genève, Bellegarde, Culoz, Grenoble, Valence, Marseille, Nice et Vintimille (arrivée à 10 h. 47).

Même trajet au retour : départ de Vintimille à 18 h. 10, arrivée à Lausanne à 13 h. 35.

### Service aérien

#### Bâle -- Genève -- Marseille -- Barcelone

Jusqu'au 16 mars les avions circuleront une fois par semaine; départ de Bâle le mardi à 11 h. (H. E. C.), arrivée à Genève à 12 h. 30, à Marseille, à 14 h. 45 (H. E. O.). Départ de Marseille mercredi à 9 h. 30, arrivée à Barcelone à 13 h. 15.

Retour. — Départ de Barcelone : jeudi à 13 h. (H. E. O.), arrivée à Bâle, vendredi à 15 h. 05 (H. E. C.).

A partir du 18 mars le service sera quotidien.

### Le Simplon-Orient-Express comporte des wagons-lits de deuxième classe sur tout son parcours.

Dans le but de faciliter l'accès des pays d'Orient par la voie du « Simplon-Orient-Express » ce train qui comprenait, jusqu'à présent, des wagons-lits de deuxième classe uniquement sur le parcours compris entre Trieste d'une part, Bucarest, Stamboul et Athènes d'autre part, en comporte également, dès à présent, entre Paris et Trieste et vice-versa.

Les voyageurs qui l'empruntent peuvent donc, sur tout ou partie de son trajet, voyager en wagon-lits, soit de première, soit de deuxième classe, à volonté.

### Pour voyager confortablement entre Paris et Bordeaux

Dans les grands rapides de soirée 15 et 16 — Paris-Bordeaux et vice-versa — circule un wagon-salon « Pullmann » de 1<sup>re</sup> classe et un wagon-salon « Pullmann » de 2<sup>e</sup> classe. Le « Pullmann » 1<sup>re</sup> classe est semblable aux voitures bien connues du Sud-Express.

Le « Pullmann » 2<sup>e</sup> classe est accessible aux voyageurs munis de billets de 2<sup>e</sup> classe, moyennant un supplément modéré qui donne au total un prix intermédiaire entre la 2<sup>e</sup> et la 1<sup>re</sup> classe.

Il est luxueux et bien aéré. On y mange à sa place, sans se déplacer pour aller au wagon-restaurant.

Il y a ainsi dans les rapides Paris-Bordeaux des places convenant à toutes les préférences.

### Accélération de certains trains

#### 1<sup>o</sup> Trains 5 « Paris-Vintimille » :

Le rapide 5, qui comporte des places de wagons-lits, de lits-salon avec draps, de lits-salon ordinaires, de couchettes, des places de 1<sup>re</sup> classe et un wagon-restaurant, a été accéléré sur tout son parcours : son arrivée à Marseille est avancée de 55 minutes, son arrivée à Nice de 1 h. 25.

#### 2<sup>o</sup> Train 21 « Paris-Narbonne » :

Le rapide 21 P.-L.-M.-142 qui comporte des voitures directes avec lits-salon, couchettes et 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> classe entre Paris et Narbonne, avec 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classe entre Paris et Port-Bou a sa marche accélérée de plus d'une demi-heure entre Paris et Narbonne.

Ce train dessert la gare de Vienne (Isère).

Départ de Paris à 20 h. 30. Arrivée à Vienne à 4 h. 38, Nîmes 8 h. 37, Montpellier 9 h. 36, Sète 10 h. 12, Béziers 11 h. 13, Narbonne 11 h. 42.

### Des télégrammes privés, envoyés aux voyageurs de certains rapides, leur sont remis dans le train même.

Un parent, un ami, a pris un des grands rapides de la Bourgogne ou du Bourbonnais. En le quittant, au départ du train, vous avez oublié de lui dire quelque chose. Vous pouvez l'atteindre en cours de route, dans le train même, par télégramme.

L'adresse du télégramme doit comporter la mention : « D TRAIN », le nom du destinataire, la classe dans laquelle il voyage, le numéro du train emprunté et la gare où doit être effectuée la remise.

Exemple d'adresse : « D TRAIN — DURAND — SECONDE — 12 — LYON-PERRACHE ».

Les télégrammes sont reçus dans tous les bureaux de poste ouverts au service de la télégraphie privée, et ils sont distribués dans les trains suivants :

Par la gare de Lyon-Perrache : dans le train 11 partant de Paris à 9 heures; dans le train 25 partant de Paris à 8 h. 40; dans le train 12 partant de Marseille à 9 h. 40; dans le train 26 partant de Marseille à 6 h. 02.

Par la gare de Dijon : dans le train 25 partant de Paris à 8 h. 40; dans le train 653 partant de Paris à 11 h. 15; dans le train 26 partant de Marseille à 6 h. 02; dans le train 654 partant de Chambéry à 13 h. 45.

Par la gare de Nevers (l'été seulement) : dans le train 1003 partant de Paris à 10 h. 30; dans le train 1004 partant de Saint-Etienne à 6 h. 18.

### Jolies affiches

Les chemins de fer de l'Etat viennent de faire éditer une nouvelle série de six jolies affiches, exécutées par des artistes de valeur et reproduisant quelques-uns des coins les plus pittoresques des vieilles provinces de Normandie, de Bretagne et de Saintonge :

Rouen (La Grosse Horloge); Dieppe (Le Port); Lannion (Escalier de Brélevencz); Pornic (La Côte de Tade); La Rochelle (Entrée du Port); Bagnoles-de-l'Orne (Suisse normande).

Ces affiches sont en vente, au prix de cinq francs, au Service de la Publicité des chemins de fer de l'Etat, 20, rue de Rome, à Paris, au Bureau des renseignements de la gare Saint-Lazare et dans les bureaux de tourisme des gares de Paris (Saint-Lazare et Montparnasse).

Le Service de Publicité envoie gratuitement la liste des affiches qui peuvent être vendues.

Lisez nos petites annonces