Zeitschrift: Bulletin mensuel de la Chambre de commerce suisse en France

Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France

Band: - (1928)

Heft: 80

Rubrik: Renseignements utiles à qui voyage

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Renseignements utiles à qui voyage

Un nouveau rapide entre Genève et Paris

La Compagnie P.-L.-M. a décidé, pour le printemps pro-chain, la création d'un nouveau train rapide de nuit (1ºº et 2º classes) entre Genève et Paris et vice-versa. Dans le sens de Genève sur Paris ce train partira de Genève à 21 h. 15 (H. E. O.) et arrivera à Paris à 7 h. 10, c'est-à-dire environ deux heures plus tôt que le train actuel-lement seul en circulation

C'est-a-dire environ deux neures plus tot que le train actuel-lement seul en circulation.

De Paris à Genève, le nouveau rapide quittera Paris à
22 heures et arrivera à Genève à 8 heures (H. E. O.).

C'est un réel progrès, en perspective, pour les voyageurs
et pour le courrier postal.

L'Hiver en Suisse
D'abondantés chutes de neige ont eu lieu, récemment,
dans toutes les stations d'hiver pour la plus grande joie des
skieurs. 25 nations se sont déclarées prêtes à participer aux
jeux olympiques qui se disputeront à Saint-Moritz du 11 au

Les chemins de fer helvétiques accordent d'importante faci-lités de voyage aux visiteurs des jeux olympiques d'hiver. Pour les billets directs Simplon-Orient-Express, les enfants de 4 à 10 ans paient demi-taxe. Pour tous renseignements s'adresser à l'Agence des Che-mins de fer Suisses, 37, boulevard des Capucines, Paris.

La Riviera, de Nice à Marseille par la route

Pendant l'année 1928, les autocars P.-1..-M. effectueron tous les jours le trajet Nice-Marseille et le trajet Marseille-Nice. Les cars suivront, de bout en bout, la côte déchiquetée du Littoral dont il est impossible d'apercevoir du train les différents aspects.

Du 11 janvier au 30 avril, un autre service quotidien d'autocar se superposera, fous les jours, au précédent. Il effectuera exactement le même trajet, mais plus lentement, en un jour et demi : le voyageur pourra, à son choix, coucher soit à Hyères, soit à Toulon.

Enfin, du 11 janvier au 30 avril, sera mis en marche un service quotidien d'autocar St-1Raphaël-Toulon et vice-versa, qui donnera à la clientèle de la côte des Maures, de bonnes correspondances avec les principaux trains de et pour Paris.

Le Maroc à trois jours de Paris

par Limoges — Port-Vendres — Oran

Des trains rapides partant de Paris-Quai d'Orsay conduisent les voyageurs jusqu'au quai d'embarquement de Port-

Vendres.
C'est la seule voie permettant le transbordement direct du train au paquebot et ne comportant qu'une nuit en mer.
La traversée la plus courte et la mieux abritée entre la France et le Maroc, assurée par les paquebots grands rapides de la Compagnie de Navigation Mixte qui partent de Port-Vendres chaque lundi, le matin.

Durée du voyage. — Paris-Fez: 77 heures; Paris-Casablanca: 88 heures (y compris une nuit de repos à Oran).
Des billets directs simples valables 15 jours ou d'aller et retour, valables 20 ou 90 jours et permettant l'enregistrement direct des bagages sont délivrés pour Oran par les principales gares du Réseau d'Orléans; au départ d'Oran, il est délivré des billets directs pour le Maroc.

Billets d'aller et retour spéciaux pour les sports d'hiver en Savoie

Pour faciliter les relations avec les stations de sports d'hiver de la Savoie, la Compagnie P.-L.-M. délivrera jusqu'au 15 mars 1928, des billets d'aller et retour spéciaux de 1^{re} et 2º classes.

15 mars 1028, des billets d'aller et retour spéciaux de 1re et 2º classes.

Au départ des gares de Paris, Dijon-Ville, Lyon-Perrache, Marseille-Saint-Charles, Saint-Etienne-Châteaucreux, Grenoble, Chambéry, Aix-les-Bains-Mont-Revard, Annecy, Genève-Eaux-Vives, pour Chamonix-Mont-Blanc, Saint-Gervais-Le Fayet, Sallanches-Combloux (Mégève-Mont-d'Arbois).

Au départ des gares de Paris, Dijon-Ville, Lyon-Perrache, Marseille-Saint-Charles, Saint-Etienne-Châteaucreux, Grenoble, Annecy et Genève-Cornavin, pour Aix-les-Bains-Mont-Revard.

Ces billets sont valables 15 jours (dimanches et fêtes compris) et peuvent être prolongés deux fois de 8 jours moyennant supplément.

Les porteurs de billets pour Chamonix-Mont-Blanc, Saint-Gervais et Sallanches-Combloux, peuvent, à l'aller ou au retour, s'arrêter à Aix-les-Bains pour se rendre au Revard.

En outre, les voyageurs munis de billets d'aller et retour de Paris pour Aix-les-Bains peuvent revenir par Chamonix, Saint-Gervais ou Sallanches-Combloux en payant un supplément à la gare d'Aix-les-Bains.

Excursions en car limousine P.-L.-M..

d'Aix-les-Bains à Nice, par le Mont Revard
L'excursion à la mode en cette saison est celle de la route
d'hiver des Alpes que les cars limousins P.-L.-M. parcourent
d'Aix-les-Bains-Moni-Revard à Nice, par Saint-Pierre-deChartreuse, le Col de Porte (1.354 m.), Grenoble, le Col de
Lus-la-Croix-Haute (1.166 m.) et Digne.
Le voyage se fait en trois étapes d'une journée chacune.
Les départs d'Aix-les-Bains ont lieu les dimanche, mercredi et vendredi, du 25 décembre au 31 janvier; tous les
jours, du 1e-février au 31 mai.
De Nice, les voitures partent les dimanche, mardi et jeudi
du 22 décembre au 31 janvier; tous les jours, du 1er février
au 31 mai.
Confortablement installé dans des cars limousines chausses,
le touriste peut admirer à son aise toutes les beautés de la
montagne en hiver.

Pour se rendre en Angleterre avec le maximum de confort et le minimum de dépense

et le minimum de dépense

Prendre la ligne: Paris-Saint-Lazare à Londres, par Dieppe-Newhaven. Services rapides de jour et de nuit, tous les jours et toute l'année.

Grands et puissants paquebots à turbines, munis de postes de T. S. F. ouverts à la correspondance privée.

Transbordement direct entre les trains et les paquebots, à Dieppe et à Newhaven.

Les voyageurs de 1re et de 2e classes, porteur de billets d'aller et retour de Paris et Rouen à Londres, via Dieppe-Newhaven, ont la faculté d'effectuer leur voyage de retour via Southamp'on-Le Havre, sans supplément de prix. Cette facilité s'étend aux voyageurs des mêmes classes de la ligne Le Havre-Southampton, qui désireraient revenir par Newhaven-Dieppe.

Des interprêtes en uniforme sont à la disposition du public à l'arrivée et au départ des trains-paquebots, dans les gares de Paris-Saint-Lazare et de Londres-Victoria.

Cartes donnant droit à la délivrance de billets à demi-tarif

Jusqu'à présent, le voyageur, qui désirait obtenir des billets à demi-tarif, devait se munir de cartes de trois mois, six mois ou un an.

Désormais, il lui sera possible d'obtenir également ces billets sur présentation des cartes de 1 mois ou 2 mois qui sont délivrées depuis le 1er janvier 1928.

Les nouvelles cartes sont valables sur l'ensemble des grands réseaux de Chemin de fer français.

Elles sont de trois types, suivant que le voyageur désire obtenir des billets à demi-tarif de toutes classes, de 2° et 3° classes, ou de 3° classe seulement.

France-Algérie par Port-Vendres

La traversée la plus courte, dans les eaux les mieux abritées est assurée par la Compagnie de Navigation Mixte (Cle Touache).

ache).

Port-Vendres-Alger.

Départ de Port-Vendres le dimanche à 10 heures.

Arrivée à Alger le 'lendemain à 11 heures.

) Port-Vendres à Oran.

Départ de Port-Vendres le lundi à 10 heures.

Arrivée à Oran le lendemain à 17 h, 30.

Affiches illustrées d'Alsace et de Lorraine

L'Administration des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine a l'honneur de faire savoir qu'elle met en vente au prix de 4 francs l'exemplaire, les affiches illustrées sui-vantes:

vantes:
Strasbourg: Petite France, Le Haut-Barr. Metz: La Moselle, Thann, L'Alsace: La Plaine. L'Alsace: La Montagne. Les Vosges, La Lorraine: Oderen, Colmar, Vieux Metz.
Ges affiches sont expédiées sous enveloppe, franco à domicile, contre l'envol préalable de leur valeur au compte chèque postal: A. L. Paris n° 27.988.
Pour recevoir les affiches sous rouleau, joindre le prix du colis postal (3 fr. 90 en gare, 5 fr. 20 à domicile).
Ecrire ou s'adresser:
Aux Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine, 5, rue de Florence, Paris (8°).
N. B. — Aucun envoi n'est fait contre remboursement.