

Questions suisses : faits, chiffres et nouvelles

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Bulletin mensuel de la Chambre de commerce suisse en France**

Band (Jahr): - **(1926)**

Heft 69

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Exposition internationale de navigation intérieure et d'exploitation des forces hydrauliques, à Bâle

Cette manifestation internationale de grande envergure s'ouvrira le 1^{er} juillet 1926 à Bâle. Les exposants annoncés jusqu'à aujourd'hui appartiennent à 16 pays : ce sont, par ordre alphabétique, l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, le Canada, l'Espagne, la France, la Grande-Bretagne, la Hollande, la Hongrie, l'Italie, la Norvège, la Pologne, la Suède, la Suisse, la Tchécoslovaquie et divers Départements du Gouvernement des Etats Unis qui ont définitivement promis leur participation officielle.

Embrassant dans ses 38 groupes spéciaux le vaste ensemble des industries, des activités et des sciences qui ressortissent à la navigation intérieure et à l'exploitation des forces hydrauliques,

l'Exposition, par sa variété et par son abondance, donnera un tableau vivant et une représentation intuitive de ce que les divers pays ont réalisé dans ces deux domaines. Son importance internationale sera encore augmentée par toute une série de congrès, de séances et de conférences. La Direction prévoit en outre un assez grand nombre d'excursions techniques à des installations typiques servant à l'exploitation des forces hydrauliques et à la navigation intérieure, ainsi qu'à des usines de la grande industrie.

La *Chambre de commerce suisse en France*, 61, avenue Victor-Emmanuel-III, à Paris, fournit toutes indications sur les facilités accordées aux visiteurs français.

Questions Suisses

Faits, Chiffres et Nouvelles

Les comptes de la Confédération.

Le compte d'administration de la Confédération, pour 1925, s'établit définitivement comme suit :

Dépenses.	Fr.	307.974.618	87
Recettes.		298.952.275	15
Excès des dépenses.		Fr.	9.022.243
			72

Résultats de l'exploitation des Chemins de fer fédéraux (en millions de francs).

	1925			1926		
	Re-cettes	Dé-penses	Excéd. de rec.	Re-cettes	Dé-penses	Excéd. de rec.
Janvier. . .	27.72	23.82	3.90	25.99	23.77	2.22
Février. . .	25.35	20.83	4.52	25.28	20.31	4.96
Mars. . . .	30.47	21.13	9.34			
Avril. . . .	31.05	20.89	10.16			
Mai.	31.04	20.80	10.24			
Juin.	33.79	22.00	11.79			
Juillet. . .	35.89	22.66	13.21			
Août. . . .	36.20	20.74	15.46			
Septembre. .	37.97	21.15	16.82			
Octobre. . .	34.73	21.04	13.69			
Novembre. .	28.10	21.22	6.88			
Décembre. .	32.56	20.45	12.11			
TOTAL. . .	384.90	256.76	128.14	51.27	44.08	7.18

Il résulte de ce tableau que pour les deux premiers mois de 1926 les recettes accusent une diminution de 1 million 800 mille francs par rapport aux recettes des deux premiers mois de 1925.

Les dépenses pour les deux premiers mois de 1926 sont en diminution de 567 mille francs par rapport à la même période en 1925.

Enfin, l'excédent des recettes d'exploitation pour les deux premiers mois de 1926 sont en diminution de 1 million 235 mille francs sur les excédents de recettes des deux premiers mois de 1925.

L'impôt fédéral du timbre.

Le produit brut de l'impôt fédéral du timbre s'est élevé, au mois de février 1926, à 2,4 millions, contre 2,7 millions en février 1925. Pour le mois de janvier et février, le produit brut s'élève à 7,1 millions, contre 6,2 millions pendant la même période de l'année précédente.

L'émigration.

Pendant les deux premiers mois de l'année, 617 personnes ont émigré de Suisse dans les pays d'outre-mer, soit 99 de plus que pendant la même période de l'année dernière.

Les forces hydrauliques de la Suisse.

D'après le secrétariat de l'*Association suisse pour l'aménagement des eaux*, le rendement minimum de toutes les usines hydrauliques suisses était à fin 1925 de 520.000 HP, en chiffres ronds. Leur rendement maximum (installations complètes) de 1.850.000 HP nets.

SIGG & C^{ie}FABRICANTS, IMPORTATEURS D'HUILE D'OLIVE
DE TOUTES PROVENANCES

Maisons à

SOUSSE (Tunisie)

SEVILLE (Espagne)

KUSNACHT, près Zurich (Suisse)

MARSEILLE (France)

8. Bd de la Capelette

Télégrammes : *Oléosigg Kusnacht* *Oléosigg Marseille*

Téléphone : 33-28

Adresse Télégr. : Gérico

TRANSPORTS INTERNATIONAUX

Maritimes et Terrestres

TRANSIT

PORTEFAITAGE

Joseph GEHRIG & C^{ie}

Successeurs de la Maison

A. Natural, L. Coultre & C^{ie} (France) S.A.

7, RUE DU BEL-AIR, MARSEILLE

Agents à PARIS, LYON, STRASBOURG, ALGER,
ANVERS, BRUXELLES, LONDRES, NEW-YORK,
GENÈVE, BALE.Correspondants aux Frontières
et Principales Villes de l'Etranger

PRIX A FORFAIT

RENSEIGNEMENTS GRATUITS

*Tous ceux qui expédient ou reçoivent
des marchandises ont intérêt à
s'abonner à la REVUE MENSUELLE***"LES TRANSPORTS"**dans laquelle sont traitées
par des spécialistes

toutes les questions concernant :

**LES CHEMINS DE FER
LES DOUANES - LE TRANSIT****Les TRANSPORTS**
maritimes, fluviaux, automobiles,
aériens**Les ASSURANCES-TRANSPORTS**
Les TAXES et IMPOTS

RÉDACTION :

24, Rue d'Enghien, PARIS (X^e)

Tél. : GUT. 25.70 - CENT. 46.65 - LOUVRE 53.65

Transports internationaux**DÉMÉNAGEMENTS**

Agence en douane

PERRIN & C^{IE}

20-22, Rue Beccaria, 20-22

PARIS

Téléphone :

Adr. Télégraph. :

Diderot 32-62

Déménoper Paris

LAUSANNE. Gare centrale
MONTREUX. Av. du Kursaal**Correspondants dans toutes les villes
de France et de l'Etranger**

CADRES-AUTOS - WAGONS CAPITONNÉS

GARDE-MEUBLES

TRANSPORTS MARITIMES ET TERRESTRES

ZIEGLER & C^o

Anvers — Bruxelles — Gand

et à

Arlon, Charleroi, Erquelines,
Herbesthal, Liège, Montzen.Tous nos compatriotes résidant en France
apprendront avec plaisir que le véritable
LINIMENT DU D' BOURGET, ce
remède populaire si efficace contre les
refroidissements, la grippe, la bronchite,
le rhumatisme, etc., se trouve maintenant
en France.ETABLISSEMENTS BOURGET,
Annemasse (Haute - Savoie)

Envoi contre Fr. 15 » par mandat ou remboursement

1.720.000 HP, en chiffres ronds, ont été transformés en énergie électrique et utilisés dans les usines propres ou livrés à des tiers.

Les exportations de l'Horlogerie suisse.

Voici, par ordre d'importance les dix-neuf principaux clients de l'horlogerie avec la valeur des exportations pour 1925, en francs suisses :

1 Grande-Bretagne.	65.199.000
2 Etats-Unis.	45.119.000
3 Allemagne.	32.870.000
4 Japon.	16.183.000
5 France.	9.556.000
6 Chine.	8.312.000
7 Italie.	8.237.000
8 Espagne.	7.563.000
9 Australie.	6.180.000
10 Argentine.	5.615.000
11 Tchécoslovaquie.	5.042.000
12 Indes britanniques.	4.733.000
13 Autriche.	4.265.000
14 Brésil.	4.087.000
15 Pologne.	3.997.000
16 Suède.	3.689.000
17 Hollande.	3.629.000
18 Belgique.	3.238.000
19 Danemark.	3.070.000

Une exposition de la ligne du Simplon.

A l'occasion du Comptoir Suisse qui, ainsi que nous l'avons annoncé, se tiendra, cette année, du 11 au 26 septembre, on prépare, à Lausanne une Exposition de la ligne du Simplon. Elle groupera tous les intéressés au trafic ferroviaire et touristique de cette grande artère internationale, et présentera au public ses avantages à tous les points de vue, plus spécialement en ce qui concerne la relation Londres-Paris-Lausanne-Simplon-Milan.

L'exposition comprendra une paroi de fond de 80 mètres carrés, sur laquelle sera peinte, d'une façon très claire et bien visible, une grande carte synoptique représentant l'artère internationale Londres-Paris-Lausanne-Milan, avec ses principales correspondances et voies d'accès.

La plus grande centrale à moteurs Diesel du monde.

La Maison Sulzer frères S. A., à Winterthur, a reçu, récemment, de la Compagnie Française de Tramways et d'Eclairage, de Shanghai, la commande d'un nouveau groupe Diesel électrique de 5.000 chev. effectifs. L'installation de Shanghai est jusqu'ici la plus grande centrale Diesel du monde; elle possède déjà quatre grands moteurs, type Sulzer, qui marchent d'une manière très satisfaisante depuis plusieurs années, et pourra fournir avec la nouvelle unité commandée une puissance allant jusqu'à 18.000 chev. effectifs. La Société susmentionnée exploite non seulement le réseau de tramways, mais fournit aussi le courant nécessaire pour l'éclairage et la force de la concession française, comprenant actuellement environ 300.000 habitants. Le service des eaux est également assuré par cette Société.

Salon international de l'Automobile et du Cycle, à Genève.

Nous avons déjà annoncé que c'est du 10 au 20 juin que se tiendra, cette année, le salon international de Genève.

Il sera installé dans le grand Palais des Expositions, qui est en bonne voie d'achèvement, et qui sera le plus important édifice de ce genre, en Suisse.

Le nombre des inscriptions au Salon est supérieur à celui de l'année dernière.

N'empportez pas d'or en voyage.

L'office suisse du tourisme met en garde les voyageurs se rendant de Suisse en France et emportant avec eux de l'or monnayé, croyant pouvoir le réexporter à leur retour en Suisse, que les fonctionnaires de la douane française ont la consigne de séquestrer l'or et de l'échanger contre un montant nominal égal en billets de banque français. L'Office suisse du tourisme rappelle que si l'exportation d'or monnayé d'Allemagne et d'Autriche est autorisée, elle est par contre interdite non seulement de France, mais encore d'Italie.

La Journée des Suisses à l'Etranger

Ainsi que nous l'avons déjà dit, la Journée des Suisses à l'Etranger aura lieu cette année à Lausanne, le 15 septembre, pendant la durée du Comptoir suisse. La Commission des Suisses à l'Etranger de la Nouvelle Société Helvétique s'occupe activement de la préparation de cette importante manifestation.

Les grandes lignes du programme sont déjà arrêtées. Le sujet qui sera traité cette année est « La part de la Suisse dans le développement intellectuel et artistique de l'Europe ». On entendra sur ce thème d'abord un exposé de M. Moeschlin,

président de la Société des Ecrivains Suisses. Puis M. Frédéric Barbey, ministre de Suisse à Bruxelles, et M. Dunant, notre ministre à Paris, étudieront d'autres aspects de ce vaste problème et exposeront notamment ce qui peut se faire et ce qui a été déjà accompli en vue de faire mieux connaître la pensée et l'art suisses à l'Etranger. Avec des conférenciers de cette valeur, et de cette autorité, le succès de la séance de discussion est déjà garanti.

Pour tous détails, s'adresser à notre secrétariat général.