

**Zeitschrift:** Bulletin mensuel de la Chambre de commerce suisse en France  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** - (1924)  
**Heft:** 44

**Rubrik:** Le chômage en Suisse

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**LA BATELLERIE FRANCO-SUISSE  
DU HAUT-RHIN**

La Revue des Canaux! des Bateaux! organe officiel mensuel de l'Association Suisse pour la Navigation Suisse du Rhône au Rhin, apprend que sous la dénomination de Société Franco-Suisse de Navigation, il vient de se créer à Strasbourg une Société de transport et d'affrètement organisée spécialement dans le but de développer des services rapides sur le Rhin entre Anvers et Strasbourg et, de là, vers la Suisse, soit par le Rhin quand les eaux sont favorables, soit par les chemins de fer d'Alsace et de Lorraine. Cette société, qui est l'agent exclusif de la Société suisse de remorquage, groupera tout le trafic rhénan de Strasbourg à Bâle et l'acheminera vers les ports suisses par les moyens les plus rapides.

Les directeurs sont MM. Lucien Macheret et Fernand Huck.

**LE CHOMAGE EN SUISSE**

**Nombre de Chômeurs complets**

A fin novembre 1923 .....	27.029
— octobre 1923 .....	24.013
— novembre 1922 .....	51.128
— novembre 1921 .....	80.692
— novembre 1920 .....	13.436

**Chômeurs partiel**

A fin novembre 1923 .....	14.368
— octobre 1923 .....	14.662
— novembre 1922 .....	21.900
— novembre 1921 .....	56.869
— novembre 1920 .....	22.743

On a relevé une augmentation du nombre des *chômeurs complets* dans l'Industrie du bâtiment et branches connexes (833); dans la métallurgie et l'industrie électro-technique (500); dans la main-d'œuvre sans formation professionnelle (856).

Le *chômage partiel* a diminué dans l'industrie textile (490); dans l'horlogerie et la bijouterie (160). Par contre, il a sensiblement augmenté dans la métallurgie et l'industrie électro-technique (785).

Le nombre total de chômeurs (chômeurs complets et partiels), s'est élevé de 38.675 à 41.397 au cours du mois de novembre. Il y a donc eu une augmentation de 2.722.

**COURS DU CHANGE  
ENTRE LA SUISSE ET LA FRANCE  
pendant le mois de décembre 1923**

	franc suisse à Paris	franc fr. à Genève
1 <sup>er</sup> décembre 1923 .....	323,50	30,95
10 — .....	326,25	30,63
20 — .....	339,50	29,70
29 — .....	342,50	29,22 1/2

**Cours extrêmes**

3 décembre .....	322,50	—
6 — .....	—	31,11
26 — .....	349,50	28,75

**Cours extrêmes durant l'année 1923**

2 janvier .....	256,25	39,05
26 décembre .....	349,50	28,75

**IMPORTATION — EXPORTATION  
DOUANES**

**Union douanière Suisse-Liechtenstein**

Une convention d'Union douanière conclue le 29 mars 1923 entre la Principauté de Liechtenstein et la Suisse est entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1924. Depuis cette date les bureaux de douane suisses de route à Haag, Buchsroute, Sevelen, Trübbach et Luziensteig sont supprimés et la ligne douanière suisse est transférée à la frontière austro-liechtensteinoise. Dans la principauté de Liechtenstein des bureaux de douane secondaires suisses ont été créés:

1<sup>er</sup> *Bureaux de route*: à Ruggel-route, Binzen et Schaanwald.

2<sup>er</sup> *Bureaux de gares*: à Nendeln et Schaan.

Ces bureaux dépendent de la Direction du III<sup>e</sup> arrondissement des douanes suisses à Coire et sont attribués à la circonscription du bureau de douane principal.

(*Avis du Département fédéral des douanes du 28 décembre 1923.*)

**RESUME DES DOCUMENTS OFFICIELS  
IMPORTATION**

**Suisse**

**Restriction des Importations**

La durée de validité de l'arrêté fédéral du 18 février 1921, concernant la restriction des importations, est prorogée jusqu'au 31 mars 1925.

(*Arrêté Conseil fédéral 20 décembre 1923, F.O.S.C. 31 décembre 1923.*)