

**Zeitschrift:** Bulletin mensuel de la Chambre de commerce suisse en France  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** - (1922)  
**Heft:** 25

**Register:** Horaire d'été 1922

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

sants cependant pour établir la comparaison avec les données antérieures.

A Paris, sur une population totale de 2.843.015 en 1921 contre 2.843.094 en 1911, le nombre des étrangers était de 193.339 contre 194.022.

Le nombre des Suisses, qui était allé en augmentant jusqu'en 1881, paraît être, depuis lors, en diminution. En 1833, on les évaluait à 5.350; d'après le recensement de 1851, ils étaient 5.144; en 1861, 8.622; en 1881, 20.810; en 1901, 19.639; en 1911, 19.438 et en 1921, 18.685.

Les Italiens forment le groupe le plus important (36.007 en 1921); derrière eux viennent les Belges (32.058); en 3<sup>e</sup> place, les Suisses, suivis de près par les Russes (18.259).

On trouve les Suisses particulièrement nombreux dans les 17<sup>e</sup> arrondissement (1.827 personnes), 18<sup>e</sup> (1.773), 9<sup>e</sup> (1.498), 16<sup>e</sup> (1.482); les détails du recensement de 1911 les montrent surtout commerçants, hôteliers, etc., un assez grand nombre de femmes sont domestiques, surtout dans les 16<sup>e</sup> et 17<sup>e</sup> arrondissements.

Les ressortissants suisses, dans la banlieue de Paris, sont au nombre de 5.748 en 1921 (total des étrangers: 64.387), contre 4.864 en 1911, 3.823 en 1901, 2.612 en 1881, 648 en 1861 et 886 en 1851. Ils se trouvent répartis assez régulièrement sur l'ensemble de la banlieue; on les rencontre cependant un peu plus nombreux dans la région ouest (Neuilly-sur-Seine, Colombes, Levallois-Perret, etc.).

HORAIRE D'ÉTÉ 1922

L'Agence Officielle des Chemins de fer fédéraux nous communique l'horaire suivant appliqué depuis le 1<sup>er</sup> Juin aux relations entre Paris et la Suisse et vice-versa (pour les détails consulter les indicateurs).

| EST          |              |              |              |              |      |               |      |              |              |              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|---------------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1. 2. 3. cl. | 1. 2. 3. cl. | 1. 2. 3. cl. | 1. 2. 3. cl. | 1. 2. 3. cl. |      |               |      | 1. 2. 3. cl. | 1. 2. 3. cl. | 1. 2. 3. cl. | 1. 2. 3. cl. | 1. 2. 3. cl. | 1. 2. 3. cl. |
| 8.00         | 11.45        | 16.30        | 20.45        | 21.35        | dép. | PARIS . . . . | arr. | 14.00        | 19.05        | 23.29        | 6.45         | 9.15         |              |
| 16.11        | 19.51        | 0.25         | 4.58         | 6.20         | arr. | BALE . . . .  | dép. | 6.10         | 10.50        | 15.27        | 20.20        | 23.50        |              |
| 20.00        | 23.19        |              | 8.55         | 8.55         | arr. | ZURICH . . .  | dép. |              | 7.18         | 11.41        | 14.46        | 21.28        |              |
|              | v. Olten     |              |              |              |      |               |      |              |              |              |              |              |              |
| 21.36        | 23.00        |              | 8.15         | 9.17         | arr. | LUCERNE . .   | dép. |              | 7.13         | 13.02        | 16.53        | 20.05        |              |
| 21.05        | 2.40         |              | 9.40         | 9.35         | arr. | BERNE . . . . | dép. |              | 7.00         | 10.50        | 17.20        | 21.50        |              |
| via Bâle     | via Bâle     |              | v. Delle     | via Bâle     |      |               |      |              | via Bâle     | via Bâle     | via Bâle     | v. Delle     |              |

  

| P. L. M.     |           |              |              |      |               |      |              |              |              |              |
|--------------|-----------|--------------|--------------|------|---------------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1. 2. 3. cl. | 1. 2. cl. | 1. 2. 3. cl. | 1. 2. 3. cl. |      |               |      | 1. 2. 3. cl. | 1. 2. 3. cl. | 1. 2. 3. cl. | 1. 2. 3. cl. |
| 7.10         | 8.10      | 21.10        | 21.30        | dép. | PARIS . . . . | arr. | 23.25        | 22.20        | 6.25         | 9.25         |
| 23.29        | 20.00     | 8.35         | 9.03         | arr. | GENEVE . . .  | dép. | 6.45         | 10.50        | 14.35        | 20.50        |
|              |           | jusqu'au     | dès le       |      |               |      |              |              |              |              |
|              |           | 6 juillet    | 7 juillet    |      |               |      |              |              |              |              |

  

| 1. 2. 3. cl. | 1. 2. cl. | 1. 2. 3. cl. | 1. 2. 3. cl. | 1. 2. 3. cl. |      |               |      | 1. 2. cl. | 1. 2. cl. | 1. 2. 3. cl. | 1. 2. 3. cl. | 1. 2. 3. cl. |
|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|------|---------------|------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 7.00         | 8.10      | 11.50        | 21.00        | 21.45        | dép. | PARIS . . . . | arr. | 14.25     | 22.20     | 23.25        | 5.30         | 5.55         |
| 17.05        |           | 20.40        | 5.35         | 7.20         | arr. | VALLORBE . .  | dép. | 7.00      | 14.15     |              | 20.10        |              |
| 18.45        |           | 22.55        | 8.02         | 13.45        | arr. | LAUSANNE . .  | dép. | 5.20      | 12.38     |              | 18.22        |              |
| 18.37        |           |              |              | 8.12         | arr. | VERRIERES . . | dép. |           | 13.30     |              |              | 20.25        |
| 19.53        |           |              |              | 9.13         | arr. | NEUCHATEL . . | dép. |           | 11.57     |              |              | 18.40        |
| 21.15        |           |              |              | 10.25        | arr. | BERNE . . . . | dép. |           | 10.50     |              |              | 17.23        |

  

| SIMPLON — ORIENT EXPRESS |      |               |      |       |  |
|--------------------------|------|---------------|------|-------|--|
|                          |      |               |      |       |  |
| 19.32                    | dép. | PARIS . . . . | arr. | 21.10 |  |
| 6.17                     | arr. | LAUSANNE . .  | dép. | 6.35  |  |