Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue économique et sociale : bulletin de la Société d'Etudes Economiques et Sociales**

Band (Jahr): **20 (1962)**

Heft 3

PDF erstellt am: **28.03.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

transport annuels du trafic-marchandises, qui constituent certes un élément des prix de revient de la production suisse, ne *correspondent qu'à environ* 2 % [1] *du revenu national réel* qui est lui-même redistribué dans le circuit économique en représentant directement et indirectement les prix de toutes les ventes du pays. *Or, la hausse moyenne de 1 % des tarifs marchandises des chemins de fer suisses ne risque ni de compromettre ni d'élever le coût de la vie si ce n'est que de* 0,02 %.

Compte tenu des variations du prix de revient avec le volume des transports, l'intérêt national exige *que la capacité de transport du chemin de fer atteigne son plein emploi dans tous les secteurs de son activité. C'est à la réalisation de ce plein emploi que s'applique notamment la politique tarifaire et commerciale des Chemins de fer fédéraux suisses,* politique dont nous venons de tracer la récente évolution à partir du 1er janvier 1962. La compréhension et la confiance des usagers du rail seront pour ceux-ci les plus précieux des encouragements.

---

[1] Compte tenu même du fait que ces marchandises sont transportées presque deux fois (facteur de transport: 1,6) par suite des entreposages, des réexpéditions et de tous les aléas de la distribution de gros et de détail.



Siège: LAUSANNE, place Saint-François 14
2 agences à Lausanne
et 40 succursales, agences et bureaux dans le canton

SÉCURITÉ DISCRÉTION