

**Zeitschrift:** Revue économique et sociale : bulletin de la Société d'Etudes Economiques et Sociales  
**Herausgeber:** Société d'Etudes Economiques et Sociales  
**Band:** 20 (1962)  
**Heft:** 3

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

*transport annuels du trafic-marchandises, qui constituent certes un élément des prix de revient de la production suisse, ne correspondent qu'à environ 2 %<sup>1</sup> du revenu national réel qui est lui-même redistribué dans le circuit économique en représentant directement et indirectement les prix de toutes les ventes du pays. Or, la hausse moyenne de 1 % des tarifs marchandises des chemins de fer suisses ne risque ni de compromettre ni d'élever le coût de la vie si ce n'est que de 0,02 %.*

Compte tenu des variations du prix de revient avec le volume des transports, l'intérêt national exige que la capacité de transport du chemin de fer atteigne son plein emploi dans tous les secteurs de son activité. C'est à la réalisation de ce plein emploi que s'applique notamment la politique tarifaire et commerciale des Chemins de fer fédéraux suisses, politique dont nous venons de tracer la récente évolution à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1962. La compréhension et la confiance des usagers du rail seront pour ceux-ci les plus précieux des encouragements.

---

<sup>1</sup> Compte tenu même du fait que ces marchandises sont transportées presque deux fois (facteur de transport: 1,6) par suite des entreposages, des réexpéditions et de tous les aléas de la distribution de gros et de détail.



Siège : LAUSANNE, place Saint-François 14  
2 agences à Lausanne  
et 40 succursales, agences et bureaux dans le  
canton

SÉCURITÉ

DISCRÉTION